ISFL und Swiss Post Net führen gemeinsam den "Innight Express" ein

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Fotointern : digital imaging**

Band (Jahr): **9 (2002)**

Heft 3

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-979655

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

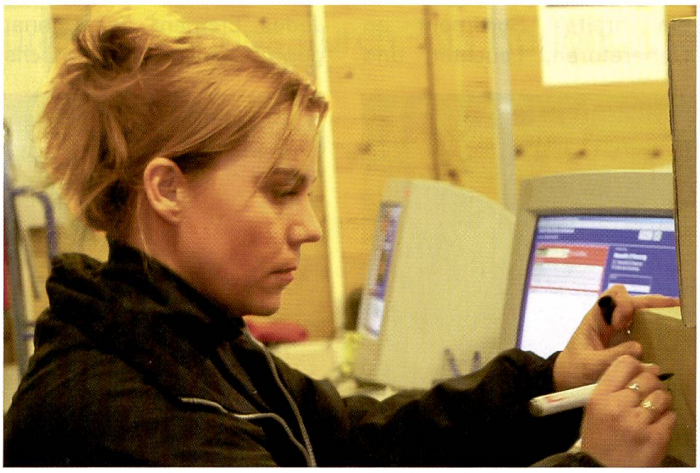
Transport ISFL und Swiss Post Net führen gemeinsam den «Innight Express» ein

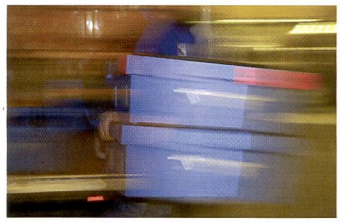
Die Interessengemeinschaft Schweizerischer Foto-Lieferanten hat mit dem Unternehmen Swiss Post Net eine Vereinbarung für den Paketpostverkehr abgeschlossen. Das bedeutet für die teilnehmenden Lieferanten und Händler einen wesentlich besseren Service.

Der Vorteil des neuen Konzepts «Innight Express» liegt vor allem in der schnellen Belieferung ohne zusätzliche Kosten: Ware, die am Abend noch bestellt wird, trifft im Laufe der Nacht beim Händler ein – auch von Freitag auf Samstag. Dieses zentrale Element des Konzepts setzt allerdings voraus, dass die partizipierenden Betriebe einen abschliessbaren Abstellplatz zur Verfügung stellen, an dem der Chauffeur seine Lieferung deponieren kann. Dies kann das Ladengeschäft selbst oder aber eine andere, abschliessbare Örtlichkeit wie etwa eine Garage, das Treppenhaus oder ein abgeschlossener Lagerraum sein.

Schlüsselabgabe ist Vertrauenssache

Ernst A. Widmer, Geschäftsführer der ISFL ist sich bewusst, dass von den Fachhändlern viel Vertrauen verlangt wird, weil sie Swiss Post Net einen Schlüssel überlassen müssen. Probleme gibt es in einigen Betrieben auch mit der installierten Alarmanlage, die der Chauffeur ja auch ausschalten und nach dem Abliefern der Ware wieder einschalten muss. Swiss Post Net andererseits hat eine beachtliche Liste von Kunden, die mit diesem Angebot zufrieden sind. Ausserdem, so wird von Swiss Post Net argumentiert, nimmt der Chauffeur auch eine Art Kontrollfunktion wahr, ähnlich wie das ein Nachtwächter durch seine sporadischen Kontrollen machen würde. Widmer: «SPN hat uns davon überzeugt, dass sie diese Verantwortung wahrnehmen können».





Wie funktioniert das System im Einzelnen? Auf dem Paket wird vom Lieferanten ein Barcode angebracht. Dieser enthält alle wichtigen Informationen. Das einzelne Paket darf nicht mehr als 30 Kilogramm wiegen, weil die Fahrzeuge des Innight Express nicht mit Hebebühnen ausgestattet sind. Dadurch wird aber auch eine unnötige Lärmbelästigung vermieden.

Die Ware wird am frühen Abend bei den Lieferanten abgeholt und trifft bis spätestens um 23 Uhr im neu erbauten Hub in Kestenholz ein. Dort wird der Barcode eingelesen und die Ware der entsprechenden Tour zugeteilt. Die Chauffeure schwärmen aus und beliefern die angeschlossenen Fachhändler bis spätestens 6 Uhr und nehmen auch gleich Retouren mit, die vom Fachhändler rechtzeitig am vereinbarten Ort bereitgestellt wurden.

Es versteht sich, dass Fachhändler, die sich am neuen Innight Express beteiligen wollen, ein gewisses Volumen an Paketpost aufweisen müssen. Dabei geht es nicht darum, kleinere Händler auszuschliessen. Vielmehr geht es darum, dass ein Overnight Service in der Regel viel teurer ist, als normale Postpakete. Dies ist beim Innight Express nicht der Fall. Diese Lösung wirkt vielmehr massiven Kostenerhöhungen im Paketverkehr entgegen und macht die Expresszustellung erst noch zum Standard.

auslösen ... auslösen ... auslösen ...

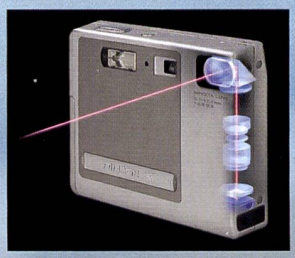
Karl Engelberger, Inh. Roger Engelberger, Photo en gros, 6362 Stansstad, Tel. 041 619 70 70, Fax -- 71

Kodak

DiMAGE X

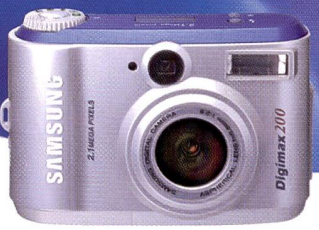
MINOLTA

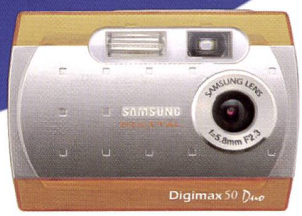
Fr. 798.-



www.minolta.ch MINOLTA (Schweiz) AG, Riedstrasse 6, 8953 Dietikon, Telefon +41 1 740 37 00, Fax +41 1 741 33 12

SAMSUNG CAMERAS invite you to the world of new technology





www.samsungcamera.com

Digimax 220

- 2.1 Mega Pixel
- 1.8" TFT LCD-Farbmonitor
- 3x optisches Zoom, 2x Digital
- Video Clips

Digimax 200

- 2.1 Mega Pixel
- 1.5" TFT LCD-Farbmonitor
- 2x Digital Zoom
- mehrsprachige Menuführung

Digimax 130

- 1.3 Mega Pixel
- 1.6" TFT LCD-Farbmonitor
- 2x Digital Zoom
- 8MB interner Speicher

Digimax 50 Duo

- Digital- und PC-Kamera
- 8MB interner Speicher
- Video (bis 30 Bilder/Sek.)
- USB

SAMSUNG CAMERAS

autronic ag, im Schörli 1, 8600 Dübendorf
Tel. 01 802 47 30, Fax 01 802 47 99, E-Mail: marcel.conzelmann@autronic.ch