Zeitschrift: Ferrum : Nachrichten aus der Eisenbibliothek, Stiftung der Georg Fischer AG

Herausgeber: Eisenbibliothek

Band: 62 (1990)

Artikel: Fünfte Tour de Sol : 5 Jahre technischer Fortschritt!

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-378251

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Fünfte Tour de Sol: 5 Jahre technischer Fortschritt!

Die Tour de Sol wurde gestartet als Werbetour für die Sonnenenergie. Daneben hat sie in erstaunlicher Art und Weise technische Entwicklungen und Rahmenbedingungen für umweltfreundliche Technologien gefördert. Die nachstehende Aufstellung ist ein unvollständiger Auszug dieser Entwicklung. Dies eine kleine, unsystematische Zusammenstellung von Innovationen und Entwicklungen, die der Schweiz eine weltweit herausragende Bedeutung in der Nutzung der Sonnenenergie und speziell in der Photovoltaik gebracht haben. An allen diesen Entwicklungen waren Tour-de-Sol-Teilnehmer oder -Funktionäre beteiligt.

1984:

- Im November 1984 wird die Tour de Sol, das erste Rennen mit solarbetriebenen Fahrzeugen, lanciert.

1985:

- Erste systematische Entwicklung von Solarmobilen
- Entwicklung von speziellen Leichtbausolarmodulen
- Entwicklung von elektronischen Steuerungen für Solarmobile
- Ingenieurschule Biel beginnt Forschungsarbeiten im Gebiet der Solarmobile
- Erste Tagung über die Technik von Solarmobilen
- Realisation einer Tunnelbeleuchtung auf der Grimselstrasse mit Solarzellen
- Über 60 Solarmobile werden gebaut
- Die Schweiz ist absolut führende Nation auf dem Solarmobilsektor
- Ungefähr 10 kommerzielle Solarmobilprojekte (Ziel: Serienbau)
- Erste Solarmobile mit Strassenzulassung
- Erstes käufliches Solarfahrrad (SOFA 4)

1986:

- Entwicklung der Solartankstellen-Idee
- Schweizer Firma präsentiert Leichtbausolarmodul mit Glasabdeckung
- Aufschwung im Bau von Elektromobilen (nach Vorbild Tour de Sol)
- Erster «Grand Prix E» nach dem Vorbild der Tour de Sol
- Entwicklung von Reibradgetrieben für Solarmobilantriebe
- Selbsttragende Kunststoffkarosserien kommen auf
- Erster Wechselstromantrieb für ein Solarmobil
- Erste Tour-de-Sol-Teilnehmer mit solarer Netzeinspeisung
- Serienfertigung von spezieller Elektronik für Solarmobile
- Entwicklung von speziellen Batterien für Solarmobile
- Gegen 100 Solarmobile werden gebaut
- Marktstudie «Swissmobil» für ein Seriensolarmobil
- Die Schweiz baute den weltweit führenden Stand im Sektor «Solarmobile» und Leichtelektrofahrzeuge aus
- Ungefähr 10 kommerzielle Solarmobilprojekte (Ziel: Serienbau)
- Erstes Seriensolarmobil auf dem Markt (Sulky Solar)
- Behördliche Prüfbedingungen für Solarmobile werden definiert

1987:

- Erste solare Netzeinspeisungen mit Serienkomponenten
- Durchbruch der Wechselstromantriebe für Solarmobile
- Entwicklung von Energie-Management-Systemen für Solarmobile
- Die Entwicklung von alltagstauglichen Solarmobilen wird durch den M-Prix an der Tour de Sol systematisch gefördert
- Neue Entwicklungen und Produkte auf dem Kunststoffsektor
- Spezielle Versicherungen für Solarmobile und Solaranlagen von der SCHWEIZ Versicherung
- Ungefähr 20 kommerzielle Solarmobilprojekte (Ziel: Serienbau)
- Gegen 100 Solarmobile werden gebaut
- Die Schweiz baut den weltweit führenden Stand im Sektor «Solarmobile» und Leichtelektrofahrzeuge aus
- Die Schweiz wird führend in der Anwendung der Solarzellen (Photovoltaik)
- Gegen 100 Solarmobile sind in der Schweiz im Alltagseinsatz
- In einzelnen Kantonen der Schweiz wird Solarmobilen die Motorfahrzeugsteuer erlassen

1988:

- Serienfertigung von Wechselstromantrieben für Solarmobile
- Serienfertigung von Wechselstrommotoren für Solarmobile
- Über 20 dezentrale solare Netzeinspeisungen werden realisiert
- Die Schweiz wird die aktivste Nation auf dem Gebiet der dezentralen solaren Netzeinspeisungen
- Anteile an solaren Netzeinspeisungen werden handelbar
- Erste Solarfassade wird in der Schweiz realisiert
- Verband Schweizerischer Elektrizitätswerke erlässt weltweit vorbildliche Empfehlungen für die Realisation von dezentralen solaren Netzeinspeisungen
- Präsentation des Projektes «Photovoltaikkraftwerk auf Autobahnlärmschutzwänden» durch ehemaligen Tour-de-Sol-Funktionär
- Bau der ersten «Solar-Park + Ride»-Anlage am Tour-de-Sol-88-Etappenort Liestal
- Erstes Solarbootrennen der Welt
- Serienbau von Solarbooten in der Schweiz
- Ungefähr 30 kommerzielle Solarmobilprojekte (Ziel: Serienbau)
- Verschiedene Kantone subventionieren den Einsatz und/oder die Entwicklung von Solarmobilen und leichten Elektrofahrzeugen
- Ingenieurschule Biel baut Elektro-Rikscha für Indien
- Erste Konzentrationstendenzen bei den Solarmobilbauern
- Die Schweiz baut den weltweit führenden Stand im Sektor «Solarmobile» und Leichtelektrofahrzeuge aus
- Gegen 200 Solarmobile sind in der Schweiz im Alltagseinsatz

1989:

- 1. Solarmobilsalon der Welt: Schweiz wird zum Mekka für alle Bestrebungen, leichte Elektrofahrzeuge und Solarmobile zu bauen
- Verstärkte Konzentrationstendenzen bei den Solarmobilbauern
- Gegen 40 kommerzielle Solarmobilprojekte (Ziel: Serienbau)
- Breites Angebot an käuflichen Solarmobilen (ca. 15 Typen)
- Weitere Solarboote auf dem Markt
- Ungefähr 40 solare Netzeinspeisungen in Betrieb
- Metallbau-Solarfassadenelement vorgestellt
- Lancierung von grösseren solaren Netzeinspeisungen im 20-kW-Bereich
- Lancierung von grösseren solaren Netzeinspeisungen im 100-kW-Bereich
- Lancierung von zwei Projekten solarer Netzeinspeisungen im 500-kW-Bereich
- Tour-de-Sol-Mitinitiant baut 100-Prozent-Solarhaus
- Bau einer weiteren «Solar-Park + Ride»-Anlage anlässlich der Tour-de-Sol-1989-Schlussetappe in Rheinfelden
- Bedeutende Elektrizitätswerke zahlen 1 : 1-Tarif für Solarstrom
- Gegen 300 Solarmobile sind in der Schweiz im Alltagseinsatz