Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Ferrum : Nachrichten aus der Eisenbibliothek, Stiftung der Georg Fischer AG**

Band (Jahr): **62 (1990)**

PDF erstellt am: **02.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Inhaltsübersicht

Beiträge und Referate zur 12. Technikgeschichtlichen Arbeitstagung der Eisenbibliothek vom 6./7. Oktober 1989 im Klostergut Paradies bei Schaffhausen mit dem Tagungsthema:

Strasse – Wasser – Schiene: Transporttechnik und Industrialisierung

		Seite
Einführung	**Editorial** Rainer Sigrist, Direktor, Leiter des Dienstzweiges Logistik, Qualitätswesen im Unternehmensbereich Rohrleitungssysteme der Georg Fischer AG, Schaffhausen	1
	Rückblick und Bemerkungen zum Tagungsthema: Die Reisen Johann Conrad Fischers (Referat) Clemens Moser, Eisenbibliothek	4
	Vom Ende der Beschleunigung oder Die Entdeckung der Langsamkeit (Referat) Prof. Dr. Peter Gendolla, Siegen	7
Strasse	**Vom Pferdefuhrwerk zum Solarmobil**	
	Vom Fahren zum Verkehr: Entwicklung des Individualverkehrs (Referat) Dr. Kurt Möser, Mannheim	14
	Räder für Nutzfahrzeuge: Die Entwicklung von 1900 bis zum Jahr 2000 (Referat) Georg Krause, Schaffhausen	21
	Ein interessantes Motorrad aus der Schweiz: Kel-Cha 400 cm³ von 1929 (Beitrag) Eduard Saluz, Luzern	31
	Entwicklung der Solarmobile (Referat) Urs W. Muntwyler, Bern	36
Wasser	**Von der Flösserei zur Binnenschiffahrt**	
	Trift und Flösserei im steirischen Eisenwesen (Referat) Univ.-Prof. Dr. Paul W. Roth, Graz	47
	Schwimmende Belle Epoque auf Schweizer Seen (Referat) Dipl- Arch. ETH Charlotte Kunz, Zürich	52
	Der Raddampfer Rigi (1848–1952) (Referat) Eduard Saluz, Luzern	58
	Eine Art Eisenbahn mit beweglicher Schiene im Wasser: Die Antwort der Binnenschiffahrt auf die Herausforderung durch den landgebundenen Schienenverkehr (Beitrag) Dr. Lars U. Scholl, Bremerhaven	67

Seite

Vom Grubenhunt zur Magnetschwebebahn — **Schiene**

Zur Entwicklung konkurrierender Antriebssysteme schienengebundener Fahrzeuge in Deutschland (Referat) 78
Dr. Hartmut H. Knittel, Mannheim

Die atmosphärische Eisenbahn: eine Alternative zum Lokomotivsystem vor 150 Jahren (Beitrag) 89
Dr. Helmut Lindner, Berlin

Die «Sauschwänzlebahn» (Beitrag) 99
Clemens Moser

Eine Zinnfigurensammlung kommt in die Eisenbibliothek 105 — **Aus der Eisenbibliothek**
Clemens Moser

Buchbesprechungen:
Clemens Moser

– **Archaeometallurgy of Iron.** Ed. Radomir Pleiner. Prague 1989. 107
– **A History of Metallography.** C. S. Smith. London 1988. 108