Solutions pour le climat

Autor(en): **Schmitz, Rolf**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie**

Band (Jahr): **- (2017)**

Heft 6

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

SOLUTIONS POUR LE CLIMAT

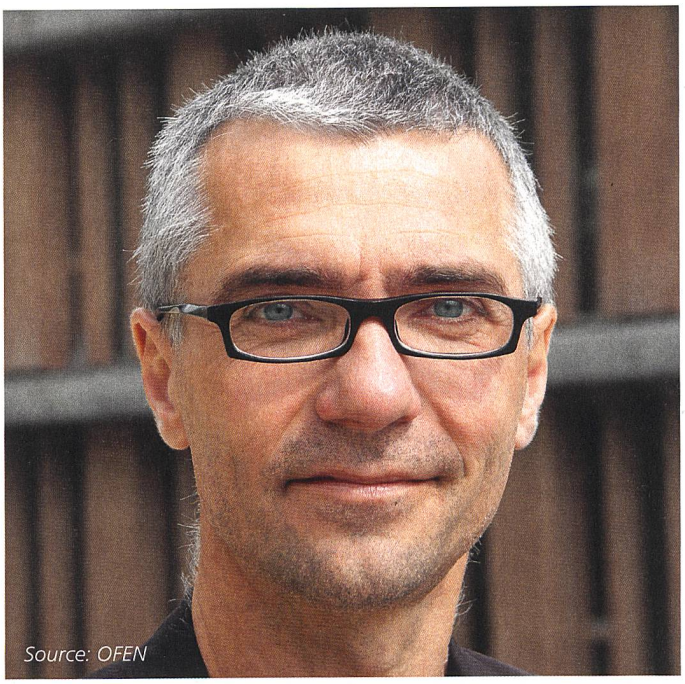
L'avenir énergétique suisse doit être durable et si possible neutre en CO_2. Mais comment réduire nos émissions de CO_2? Comment développer le renouvelable dans la production indigène? Dans le cadre de ses programmes de recherche énergétique, l'Office fédéral de l'énergie soutient des projets qui proposent des solutions correspondantes – comme dans la mobilité, qui contribue largement aux émissions de CO_2 de la Suisse.

Les progrès techniques ne sont pas tout. Il est crucial d'y associer les utilisateurs – surtout pour la mobilité. Même les meilleures technologies s'imposent difficilement sans acceptation, comme le montre l'exemple des voitures électriques, qui n'existent pas que depuis Tesla. Il a fallu du temps pour qu'elles percent sur le marché, et on ignore jusqu'à quand les générations futures préféreront des moteurs à combustion plus efficaces ou des carburants alternatifs. Le covoiturage deviendra-t-il à long terme une tradition suisse?

Je suis convaincu que nous nous dirigeons vers un avenir énergétique durable. C'est impossible de le faire seul. Nous ne pouvons répondre aux grandes questions qu'avec nos partenaires en Suisse et à l'étranger. C'est pourquoi l'OFEN s'engage activement dans certains programmes de recherche internationaux, comme ceux de l'Agence internationale de l'énergie (AIE). Les chercheurs et partenaires industriels suisses peuvent ainsi se mettre en réseau avec des collègues étrangers, échanger leurs idées et élaborer ensemble les solutions dont nous avons besoin de toute urgence pour nos innovations.

Apprenez-en davantage sur les projets actuels dans ce numéro, découvrez comment le CO_2 est filtré dans l'air ou comment les technologies intelligentes gagnent les domaines skiables.

Rolf Schmitz,
responsable de la section Recherche énergétique, OFEN


Source: OFEN

«Nous ne pouvons répondre aux grandes questions qu'avec nos partenaires en Suisse et à l'étranger.»
Rolf Schmitz,
responsable de la section Recherche énergétique, OFEN