Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Domaine public**

Band (Jahr): **42 (2005)**

Heft 1653

PDF erstellt am: **10.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Domaine Public
domainepublic.ch

Une fois le courant rétabli

Au-delà de la récupération politique, la panne des CFF a accusé les limites d'un approvisionnement électrique dépourvu de relais avec les autres producteurs d'énergie.

La panne sèche qui immobilisa tous les trains dans l'ensemble du pays (scénario inimaginable et inimaginé) sera analysée dans un rapport critique minutieux et minuté: le conseil d'administration des CFF et la commission des transports des deux Chambres pourront en faire une lecture pointilleuse. Attendons les conclusions publiques!

Mais un autre rapport, inofficiel celui-là, devrait être rédigé sur les réactions des politiciens, contradictoires et déformées par l'idéologie. Charles Favre (Rad/VD), donnant à sa voix des tonalités accusatrices, réclamait des têtes et, ce secteur étant encore partiellement sous contrôle étatique, ces têtes ne pouvaient être que politiques et socialistes. Christian Levrat (Soc/FR) voyait dans cette panne une leçon pour ceux qui voudraient accélérer les libéralisations. Quelle leçon? Même si une gestion concurrentielle a été introduite - infrastructure, gestion voyageurs, gestion cargos, location des sillons - les CFF n'ont pas été libéralisés par Margaret Thatcher. La panne n'était pas anglaise. Enfin l'événement fut immédiatement récupéré par ceux qui mènent une offensive coordonnée contre le droit de recours des associations écologiques. La panne, affirmaient-ils, était due aux oppositions empêchant la réalisation de nouvelles lignes de transport de courant à haute tension, tous parlant avec l'assurance des profanes de la nécessaire mise en boucle du réseau.

L'autonomie

Partout, en Europe, premières exploitations de l'électricité et premiers transports à moteur électrique se sont développés expérimentalement dans le désordre. D'où la diversité des voltages, des écartements que les grandes nationalisations n'ont que partiellement corrigée.

Les CFF ont été portés par un besoin d'autonomie: ils produisent l'électricité qu'ils consomment (même pour certains appareils de contrôle, pris eux aussi dans la panne générale!). Ils avaient leur propre réseau téléphonique, aujourd'hui vendu à Sunrise. Cet esprit maison s'est exprimé dans la création et la rénovation des gares, dans la mise sur pied d'un réseau performant, même si la primauté constante donnée au Gothard et à Zurich a pu irriter; il nous vaut des prestations de qualité et fait de cette entreprise un facteur d'identité nationale.

continue en page 6

Sommaire

La retraite anticipée suscite le débat.
page 2

Adopté en 2002, le nouveau Code pénal, qui attend toujours d'entrer en vigueur, va être à nouveau révisé.
page 4

Les crèches sur le dos des communes.
page 5

Neuchâtel dit non à l'évaluation des prestations de l'Etat.
page 6

Les films américains prolifèrent dans les salles suisses.
page 7

Kambly et Wernli, deux familles aux origines des biscuits suisses.
page 8

Politique régionale

Plus des deux tiers de la population du pays résident sur le Plateau. Mais ce territoire échappe toujours à la politique régionale fédérale. C'est un grave défaut de réalisme. Ou une manifestation supplémentaire du sentiment antiurbain.

Edito page 3

JAA 1450 Sainte-Croix
Annoncer les rectifications d'adresses

8 juillet 2005
Domaine Public nº 1653
Depuis quarante-deux ans,
un regard différent sur l'actualité