Grandes infrastructures de transport : leviers pour aménager le territoire? = Raumentwicklung durch grosse Verkehrsinfrastrukturen? = Grandi infrastrutture di transporto : strumenti per la pianificazione del territorio?

Autor(en): **Alonso, Marta / Kauffmann, Virginie / Piddiu, Luca**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale**

Band (Jahr): **- (2022)**

Heft 5

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Sommaire / Inhalt / Sommario

CARTE BLANCHE

4 COLLAGE-Redaktionsarbeit im Wandel (Silvan Aemisegger)

THÈME

5 Développement du RER neuchâtelois: de nouvelles opportunités et de grands défis pour la commune de Val-de-Ruz / Entwicklung des Neuenburger Regionalverkehrs: neue Chancen und grosse Herausforderungen für die Gemeinde Val-de-Ruz / Ferrovie regionali nel Canton Neuchâtel: nuove opportunità e grandi sfide per il Comune di Val-de-Ruz (Roland Broquet)

8 Le transport de marchandises au cœur de la planification territoriale / Güterverkehr im Mittelpunkt der Raumplanung / Il trasporto merci al centro della pianificazione del territorio (Frédéric Clerc)

11 Bahnkorridore als Potenzialräume der Siedlungsentwicklung / Le potentiel des couloirs ferroviaires comme espaces de développement urbain / Corridoi ferroviari quali spazi potenziali di sviluppo urbano (Giovanni Di Carlo)

15 Ligne Sud Léman: des difficultés d'agir dans un espace métropolitain éclaté / Linie Sud Léman: enge Handlungsspielräume in einem zersplitterten Metropolitanraum / Linea della riva sud del Lemano: le difficoltà di operare in uno spazio metropolitano frantumato (Géraldine Pflieger)

18 Planung grosser Nationalstrassenprojekte im Wandel der Zeit Erkenntnisse eines erfahrenen Planers / Planifier de grands projets de routes nationales à travers le temps / Pianificazione di grandi progetti stradali nazionali nel corso del tempo (Clelia Bertini)

23 Quali effetti territoriali ha la nuova ferrovia transalpina (NFTA) nel Canton Uri e a sud delle Alpi? / Quels effets la nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes (NFLA) a-t-elle sur les territoires du canton d'Uri et du sud des Alpes ? / Wie wirkt sich die neue Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT) auf den Kanton Uri und die Alpensüdseite aus? (Giuditta Botta)

26 Buchrezensionen / Dans les rayons / Recensioni

FORUM

27 Klimakrise – was kann die Raumplanung beitragen? Zur Reduktion der Treibhausgase und zur Anpassung an den Klimawandel (Nora Herbst, Bruno Hoesli)

INFO

31 Nachrichten FSU / Informations de la FSU / Informazioni della FSU

Editorial

Grandes infrastructures de transport: leviers pour aménager le territoire?

La fonction de mobilité est largement hébergée sur le domaine public (en particulier dans l'urbain), lequel constitue le terrain d'action direct privilégié en vue de donner des réponses rapides pour accompagner la transition. Aux mains des communes ou des cantons, il se doit de porter l'exemple d'un territoire adapté aux changements climatiques à venir.

Les mutations de l'espace passent par l'intégration des nouveaux usages visant une habitabilité plus durable de la planète, mais aussi par un rééquilibrage ambitieux des fonctions de mobilité afin de favoriser les déplacements décarbonés. En Suisse, les grands projets d'infrastructures (notamment ferroviaires) ont des délais très longs entre leur planification et leur réalisation, alors que les usages et modes de vie changent rapidement et ne peuvent être pressentis que de façon prospective. De ce fait, comment les collectivités peuvent-elles anticiper les conséquences sur leur territoire de ces évolutions aux rythmes asynchrones? La recherche de solutions décarbonées pour le transport des personnes et des marchandises continuera à l'avenir à influencer fortement l'aménagement de nos territoires. Comment faire en sorte que ce qu'on planifie aujourd'hui puisse s'adapter aux inévitables changements sociétaux des prochaines décennies? Pour contrer les procédures d'approbation souvent lourdes et sclérosantes, les outils de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire n'auraient-ils pas un rôle prépondérant à jouer pour augmenter l'évolutivité des grands projets d'infrastructures, par exemple en redéfinissant les échelles spatiales et temporelles, en déplaçant les limites institutionnelles ou en élargissant le cercle des acteurs impliqués dans les processus? Ce numéro propose d'approcher ces questionnements au travers de six exemples et thèmes partiels mais complémentaires.

Le présent numéro de COLLAGE fait écho à la conférence centrale de la FSU qui se tiendra le 4 novembre à Lucerne.

VORSCHAU COLLAGE 6/22

«Hoch hinaus» – Die Höhe zieht uns Menschen seit jeher in ihren Bann. Sei dies, um unseren Blick in die Ferne schweifen zu lassen, den Nervenkitzel in luftiger Höhe zu erleben oder um einen neuen, distanzierteren Blick von oben auf unsere Städte einnehmen zu können. Die nächste Ausgabe erkundet verschiedene «Dimensionen» des Bauens in die Höhe und fragt dabei u.a. nach der historischen Entwicklung, der Machbarkeit und Bedeutung von hohen Gebäuden sowie, den künftigen Herausforderungen und Chancen für unsere Städte.

Marta Alonso, Virginie Kauffmann, Luca Piddiu

Raumentwicklung durch grosse Verkehrsinfrastrukturen?

Die Mobilität ist weitgehend im öffentlichen Bereich angesiedelt (insbesondere in städtischen Gebieten), dem bevorzugten Handlungsraum für die Begleitung des Wandels mit schnellen Lösungen. Gemeinden und Kantone stehen vor der Aufgabe, ihre Gebiete vorbildhaft an den bevorstehenden Klimawandel anzupassen.

Veränderungen im Raum erfolgen durch die Integration neuer, stärker auf Nachhaltigkeit ausgerichteter Nutzungen, aber auch durch eine ambitionierte Neugewichtung der Mobilität, um den CO_2-freien Verkehr zu fördern. Bei grossen Infrastrukturprojekten (insbesondere Bahnprojekten) vergeht in der Schweiz immer sehr viel Zeit zwischen Planung und Umsetzung, während die Nutzungsarten und die Lebensweisen sich heute schnell verändern und nur perspektivisch vorausgesagt werden können. Wie lassen sich die Auswirkungen dieser asynchronen Entwicklungen auf die jeweiligen Gebiete vorhersagen? Auch in Zukunft wird die Suche nach CO_2-freien Lösungen für den Personen- und Güterverkehr unsere Raumplanung stark beeinflussen. Wie können wir dafür sorgen, dass heute Geplantes mit den unvermeidlich eintretenden gesellschaftlichen Veränderungen der nächsten Jahrzehnte kompatibel sein wird? Könnten nicht gerade städtebauliche und raumplanerische Instrumente entscheidend dazu beitragen, den oft schwerfälligen, lähmenden Genehmigungsverfahren etwas entgegenzusetzen und grosse Infrastrukturprojekte skalierbarer zu machen? Etwa indem räumliche und zeitliche Massstäbe neu definiert, institutionelle Grenzen verschoben oder mehr Akteure an den Prozessen beteiligt werden?

Diesen Fragen nähern wir uns in der vorliegenden Ausgabe anhand von sechs Beispielen und Teilbereichen, die einander ergänzen.

Diese Ausgabe von COLLAGE nimmt das Thema der Zentralkonferenz des FSU vorweg, die am 4. November in Luzern stattfinden wird.

Grandi infrastrutture di trasporto: strumenti per la pianificazione del territorio?

La funzione di mobilità è in gran parte ospitata sul suolo pubblico (in particolare nelle aree urbane), campo d'azione diretto ideale per fornire risposte rapide che possano accompagnare la transizione. Che sia comunale o cantonale, il suolo pubblico deve essere un esempio di territorio adattato ai futuri cambiamenti climatici.

Quando modifichiamo lo spazio, dobbiamo integrare nuovi usi che permettano di abitare il nostro pianeta in modo più sostenibile, ma anche procedere a un riequilibrio ambizioso delle funzioni di mobilità per favorire spostamenti che non generino emissioni di CO_2. In Svizzera, i grandi progetti infrastrutturali (in particolare quelli ferroviari) necessitano di tempi molto lunghi tra la fase di pianificazione e la realizzazione. Eppure gli usi e i comportamenti cambiano rapidamente e non possono essere previsti che in maniera prospettica. E allora come possono le amministrazioni anticipare le conseguenze che queste evoluzioni asincrone comportano per il loro territorio? Anche in futuro, la ricerca di soluzioni per il trasporto di persone e merci a impatto zero sul clima continuerà a influire fortemente sulla pianificazione del territorio. Come possiamo far sì che quanto pianificato oggi possa adeguarsi agli inevitabili cambiamenti dei prossimi decenni? Per contrastare le procedure di approvazione, non di rado macchinose e inflessibili, gli strumenti della pianificazione urbana e del territorio potrebbero svolgere un ruolo preminente nel fare evolvere i grandi progetti infrastrutturali, per esempio ridefinendo le scale spaziali e temporali, spostando i confini istituzionali o allargando la cerchia delle parti coinvolte in tali processi. Sono problematiche che il presente numero affronta sulla base di sei esempi e temi parziali ma complementari.

Questo numero di COLLAGE si ricollega alla conferenza centrale della FSU che si svolgerà il 4 novembre a Lucerna.