Movilidad en Suiza : no habrá invasión del extranjero

Autor(en): **Schneider, Lukas M. / Gruber, Luzi Reto**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Panorama suizo : revista para los Suizos en el extranjero**

Band (Jahr): **27 (2000)**

Heft 3

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-908779

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

No Habrá Invasión del Extranjero

ENTREVISTA: LUKAS M. SCHNEIDER

En Suiza, el sector de la construcción ha pasado una época difícil. Gracias al resultado positivo de la votación sobre el proyecto Finöv (Financiación del tránsito público), las perspectivas del sector de construcción subterránea se vislumbran más propicias.

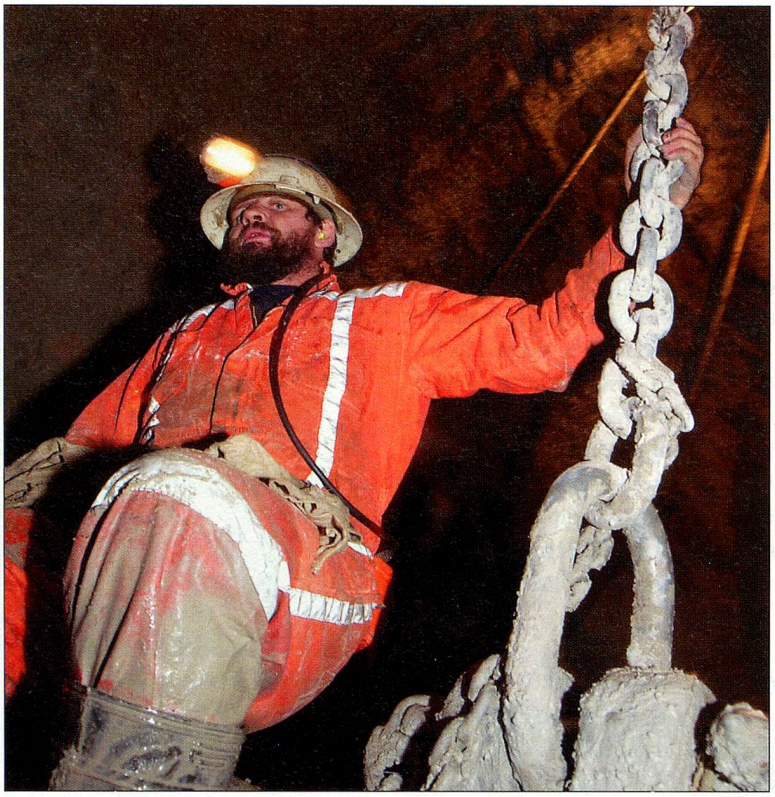

Foto: Markus Senn

En el túnel de Sedrun se trabajan 3 jornadas, 7 días por semana.

Señor Gruber, por su situación geográfica, Suiza es un país de túneles por excelencia. ¿En qué grado se refleja esto en el know-how técnico?
La construcción subterránea de Suiza abarca un volumen del mercado que supera anualmente los mil millones de francos. Y en los próximos años aumentará más aun. La política exige que cada vez más construcciones de infraestructura sean realizadas bajo tierra. Debido a esto, en un país densamente poblado, no sólo se perforan los Alpes, sino también desaparecen en túneles cada vez más calles y enlaces en el Mittelland. Esto explica por qué las empresas y personas dedicadas a la construcción subterránea han adquirido tan alto nivel de conocimientos técnicos. En comparación con el extranjero, en Suiza se ha desarrollado durante varias décadas un alto nivel salarial. Esto obliga a aplicar tecnologías tendentes a la mecanización.

¿Los especialistas suizos de construcción de túneles también son profesionales cotizados en el extranjero?
Prácticamente no hay exportación de know-how. Por una parte, la mayor proporción de nuestros obreros y profesionales ya proviene del extranjero. Y por la otra, la movilidad por parte del personal jerárquico es muy escasa. Hay quien dice, prefiero el túnel frente a la puerta de mi casa, pues no estoy dispuesto a aguantar dos horas de viaje por semana.

El entrevistado Luzi Reto Gruber, ingeniero civil diplomado ETH/SIA, es miembro de la dirección del grupo Batigroup y dirige la sección de construcción subterránea. Con más de 4000 empleados, Batigroup es la mayor empresa de construcción de Suiza y presenta un movimiento anual que supera los mil millones de francos suizos.

¿En qué forma se ha modificado la capacidad competitiva de los constructores suizos de túneles?
Suiza sigue ocupando una posición líder, especialmente en lo referente a las zonas de roca dura. No dependemos de know-how especializado del extranjero para la perforación de los Alpes ni para los túneles de las zonas llanas. Al contrario, en este campo podemos ser considerados verdaderos especialistas. Básicamente la construcción subterránea suiza no tiene que temer una invasión de constructores extranjeros.

¿Se están tomando las precauciones debidas en el sector de capacitación para conservar el nivel de conocimientos específicos en la construcción de túneles?
En la construcción subterránea hay que diferenciar entre obreros y el personal jerárquico. En Suiza no hay posibilidades de capacitación especializada para ninguna de estas 2 categorías. Lo principal es el denominado «learning on the job», o sea aprender mientras se trabaja. Se están realizando grandes esfuerzos para ofrecer cursos diurnos de capacitación avanzada a través de la Asociación Suiza de Constructores Subterráneos (Verein Schweizerischer Untertagbauer). Pero éstos solamente son cursos, no abarcan un aprendizaje profesional propiamente dicho. Tampoco existe la posibilidad de aprender la profesión de constructor de túneles para el nivel jerárquico.

¿Cuáles son actualmente los mayores peligros en la construcción moderna de túneles?
La mayor amenaza sigue siendo el derrumbe. Por eso se le otorga gran relevancia a la seguridad de trabajo. Para todos los constructores de túneles la peor pesadilla es estar dentro del túnel cuando el techo se le cae encima. Lamentablemente este caso no se puede excluir completamente.