Zeitschrift: Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger
Herausgeber: Organisation des Suisses de l'étranger
Band: 24 (1997)
Heft: 2

Vorwort: Editorial
Autor: Tschanz, Pierre-André

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

SOMMAIRE

Forum
La Suisse ferroviaire 4–8

Pages officielles 9/10

SRI News 11

Dossier
Visiter la Suisse en 1998 11

Société
Droit du patient
et euthanasie active 12

Culture
Il y a 200 ans naissait
Jeremias Gotthelf 13

Scrutin
Votations fédérales
du 8 juin 1997 14/15

Mosaïque 16/17

Ping-Pong
Un parlement d'enfants
à Lucerne 18

SSE-Info 19

Page de couverture
Inauguration de la gare française à Bâle le 11 décembre 1845. Elle marque l'achèvement du premier tronçon de voie ferrée sur sol suisse, d'une longueur de 1800 mètres. Fragment d'un tableau exposé au Musée d'histoire de Bâle. (Photo: Max Baumann)

IMPRESSUM

La Revue Suisse, qui est destinée aux Suisses de l'étranger, paraît pour la 24e année en allemand, français, italien, anglais et espagnol, en plus de 20 éditions régionales, avec un tirage total de plus de 320 000 exemplaires. Les nouvelles régionales paraissent quatre fois par an.

Rédaction: **René Lenzin** (RL), Secrétariat des Suisses de l'étranger (responsable); **Alice Baumann** (AB), Bureau de presse Alice Baumann Conception; **Pierre-André Tschanz** (PAT), Radio Suisse Internationale; **Robert Nyffeler** (RN), rédacteur des communications officielles, Service des Suisses de l'étranger, DFAE, CH-3003 Berne. Traduction: Marie-Hélène Zurkinden.

Editeur/Siège de la rédaction/Publicité: Secrétariat des Suisses de l'étranger, Alpenstrasse 26, CH-3000 Berne 16, tél. +41 31 351 61 00, fax +41 31 351 61 50, CCP 30-6768-9. Impression: Buri Druck AG, CH-3084 Wabern.

Internet: http://www.revue.ch

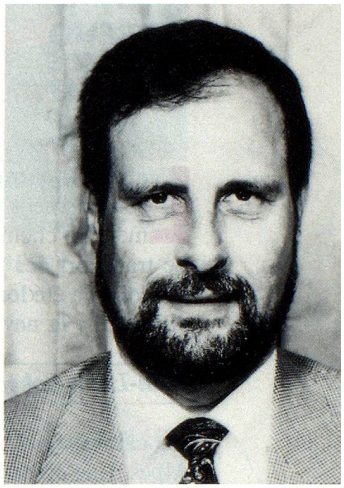
N° 2/97 (15.4.1997)

« Un timbre-poste spécial aurait suffi pour marquer le 150e anniversaire du chemin de fer en Suisse, si ce dernier n'était pas bien davantage qu'un simple mode de transport. Peut-on imaginer ce que serait notre société aujourd'hui sans le chemin de fer? n'a-t-il pas élargi notre horizon, renforcé notre cohésion, permis notre prospérité? n'a-t-il pas forgé notre identité? Avec plus de 5200 km de voie ferrée, la Suisse a le réseau ferroviaire le plus dense du monde et, à l'exception des Japonais, personne ne prend le train plus souvent que nous autres Suisses. Voilà pourquoi il nous a paru indispensable, en cette année commémorative, d'ouvrir la fenêtre de la Revue suisse sur nos chemins de fer.

700 000 de personnes transportées chaque jour; 41 voyages par habitant et par année. Le rail paraît d'une santé de fer. La statistique est pourtant trompeuse. 150 ans après l'ouverture de la première ligne ferroviaire entièrement sur territoire suisse, entre Zurich et Baden, le chemin de fer doit faire face à des problèmes de taille et son avenir est incertain.

L'individualisation de notre société, avec l'essor prodigieux du trafic routier depuis un demi-siècle, écrase le chemin de fer, qui ne compte plus aujourd'hui que pour 12% du trafic voyageurs et moins de 7% du transport de marchandises. A cela s'ajoute depuis quelques années le souffle de libéralisation et l'accentuation de la concurrence, l'ouverture des marchés, la spirale de l'endettement et de la réduction des prestations.

Jamais le climat n'a été aussi hostile au rail. De nombreuses lignes, dans les régions périphériques, ont été sacrifiées ces vingt dernières années et remplacées par des services routiers; les horaires, en dehors des grands axes, se sont éclaircis; des gares ne sont plus exploitées; les effectifs du personnel ont fortement diminué. Certes, on rétorquera qu'à l'inverse, les installations et le matériel ont été modernisés, les prestations développées sur les grands axes, que d'importants efforts ont été entrepris pour promouvoir la complémentarité entre les différents modes de transport, que d'ambitieux projets, tels que Rail 2000 ou de nouvelles lignes ferroviaires à travers les Alpes, sont en voie de réalisation ou de développement.



La situation est paradoxale avec, d'un côté, de lourdes menaces et un climat politico-économique plutôt hostile au rail, dont le pire ennemi est l'individualisation de la société, et, dans le même temps, des perspectives, des chances nouvelles ouvertes par les excès de ce phénomène d'individualisation: l'engorgement des routes, la pollution, les accidents, le stress.

Mais on ne saurait imaginer notre société de demain sans un mode de transport collectif, propre, sûr, rapide. Le chemin de fer doit donc avoir encore de belles années devant lui! »

Pierre-André Tschanz