Zermatt et son "métro des neiges"

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger**

Band (Jahr): **8 (1981)**

Heft 4

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-907993

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

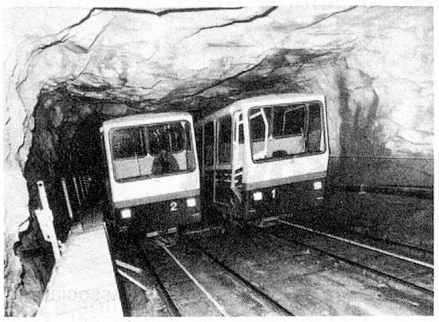
http://www.e-periodica.ch

Zermatt et son «métro des neiges»

Le 21 novembre 1980 restera une date marquante pour Zermatt: le premier funiculaire souterrain de Suisse, voire du monde, a été ouvert au public. Le récent téléphérique du Petit Cervin, qui conduit à près de 4000 m., et «le métro de Zermatt» surnommé également le «Sunnegga-Express», constituent les deux grandes attractions touristiques de la célèbre station valaisanne.

Il aura fallu près de quatre ans d'intenses efforts pour venir à bout de cette entreprise vraiment unique dans l'histoire de nos remontées mécaniques. Bien que des études géologiques sérieuses aient été effectuées avant de s'attaquer à la montagne, c'est surtout le forage de la galerie inclinée qui a de loin posé les plus grandes difficultés aux constructeurs.

Longueur réelle: 1520 m
Déclivité moyenne: 50%
Déclivité maximale: 63,3%
Alt. station inf.: 1598 m
Alt. station sup.: 2287 m
Dénivellation: 689 m
Vitesse maximale: 10 m/sec.
Durée du parcours: 3,3 min.
Capacité de transport: 2600 pers./h.
2 véhicules (200 personnes)



Le Sunnegga-Express

Toutes les précautions ont été prises pour rendre l'accueil du voyageur agréable. A l'entrée de la galerie d'accès, juste au-dessus des guichets, se trouve un tableau synoptique commandé par ordinateur indiquant l'heure exacte, le prochain départ, la température à Sunnegga ainsi que les pistes de ski ouvertes ou fermées. Les dispositifs électroniques du complexe permettent aux convois de circuler même sans accompagnement, en toute sécurité bien entendu. Un seul surveillant peut en permanence contrôler par TV le trafic dans les gares, et éventuellement intervenir par haut-parleur.

La commune de Zermatt a sans aucun doute misé sur le développement futur de la station. D'un seul coup, elle a permis d'augmenter de 2000 personnes la capacité de transport en direction des champs de ski ensoleillés de la terrasse de Sunnegga. Décidément, Zermatt n'a pas fini de nous étonner.

La moitié de la période froide de l'année est déjà écoulée. En Suisse, les bains d'été ont maintenant complètement cédé place au ski d'hiver.

Toi aussi, jeune Suisse de l'étranger, tu peux venir pratiquer ce sport dans ta patrie, vu que le service des jeunes du Secrétariat des Suisses de l'étranger, Alpenstrasse 26, CH–3000 Berne 16, organise comme chaque année des camps de ski aux Crosets, aux dates suivantes:

Camp 1 29. 3. 1982 – 8. 4. 1982
Camp 2 13. 4. 1982 – 23. 4. 1982

Si tu es âgé entre 15 et 25 ans – même si tu es enfant de mère suisse et de père étranger – tu peux participer à un camp de ski.

Au cas où cette offre t'intéresserait, retourne-nous le talon ci-joint dûment rempli.

Nom: Prénom:

Adresse: Date de naissance:

Lieu et pays:

Camp 1 ☐ Camp 2 ☐ (choix ☐)