Zeitschrift: Cadastre : Fachzeitschrift für das schweizerische Katasterwesen
Herausgeber: Bundesamt für Landestopografie swisstopo
Band: - (2022)
Heft: 39

Artikel: Die Roadmap zum Verkehrsnetz CH
Autor: Kunz, Fabian
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-980375

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 07.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die Roadmap zum Verkehrsnetz CH

«Verkehrsnetz CH», ein Schlüsselprojekt des Bundesamts für Landestopografie swisstopo zur Vernetzung von Verkehrs- und Mobilitätsdaten, geht in die Realisierung. Das System, die Grundlagendaten, die Organisation und das Regelwerk werden gemäss Konzept schrittweise aufgebaut.

Digitale Daten zum Verkehrsnetz und zur Verkehrsinfrastruktur der Schweiz existieren bei verschiedensten Organisationen. Sie sind aber oft nicht aufeinander abgestimmt und lassen sich nicht oder nur schwer verknüpfen. Aus diesem Grund wurde vor einigen Jahren das Projekt «Verkehrsnetz CH» gestartet. Dieses hat zum Ziel, eine einheitliche, digitale Geodatengrundlage des gesamten Verkehrssystems der Schweiz sowie ein zentrales System für die Referenzierung und räumliche Verknüpfung unterschiedlicher Netzdaten anzubieten. Mit diesem System soll den Nutzenden eine Lösung angeboten werden, welche Kombinationen aus eigenen und fremden Verkehrs- und Mobilitätsdaten ermöglicht. Das Konzept dazu ist weit fortgeschritten und die Machbarkeit ist mit mehreren Proof of Concepts in der Konzept- und Pilotphase nachgewiesen. Der Bundesrat hat das Bundesamt für Landestopografie swisstopo im Februar 2022 mit der Realisierung des «Verkehrsnetz CH» beauftragt.

Start der Realisierungsphase

Das Realisierungskonzept wurde in der endenden Konzeptphase verfasst und gibt als Erstes vor, wie in den kommenden Jahren eine qualitativ hochstehende Datengrundlage und die für den effizienten Betrieb nötigen Prozesse aufgebaut werden müssen. Damit eine effiziente, performante Datenhaltung sowie die Bereitstellung der Daten und Dienste gewährleistet sein werden, müssen ergänzend auch die dazu nötigen Systeme definiert und eine Betriebsorganisation realisiert werden. In den kommenden drei Jahren werden diese Komponenten nun schrittweise und iterativ aufgebaut.

Schrittweiser Aufbau

Das «Verkehrsnetz CH» ist ein Schnittstellenprojekt und kann nur breit abgestützt zum Erfolg kommen. Relevante Akteure im Verkehrs- und Mobilitätsbereich müssen bereits früh in die Entwicklung einbezogen werden. Darum wurden in den Anfängen Anforderungen von unterschiedlichsten Stellen eingeholt und im Konzept berücksichtigt. Die Planung der Realisierungsphase sieht dementsprechend auch einen partnerschaftlichen Ansatz vor. Mit einem schrittweisen Aufbau sollen nach und nach erste Produkte publiziert und operative Anwendungen mit externen Stellen aufgebaut werden. Dies ermöglicht weiteren potentiellen Nutzenden, sich auf das System vorzubereiten und ihre ergänzenden Anforderungen in das «Verkehrsnetz CH» einzubringen.

Künftiger Betrieb

Eine Betriebsorganisation für «Verkehrsnetz CH» braucht eine rechtliche Grundlage. Darum wurde parallel zur technischen Konzipierung das Bundesgesetz über die Mobilitätsdateninfrastruktur (MODIG) unter Federführung des Bundesamts für Verkehr (BAV) in die Vernehmlassung geschickt. Wie «Verkehrsnetz CH» als Teil der künftigen Mobilitätsdateninfrastruktur (MODI) organisiert und betrieben werden soll, ist Teil dieser Gesetzesvorlage. Sobald dieses Bundesgesetz in Kraft ist, kann mit dem Betrieb gestartet werden. Dann stehen der flexibleren, intelligenteren, nachhaltigeren und damit effizienteren Nutzung des schweizerischen Mobilitätssystems durch Vernetzung von Verkehrs- und Mobilitätsdaten alle Türen offen.

Fabian Kunz, MSc in Geografie
Projektleiter Verkehrsnetz CH
swisstopo, Wabern
fabian.kunz@swisstopo.ch

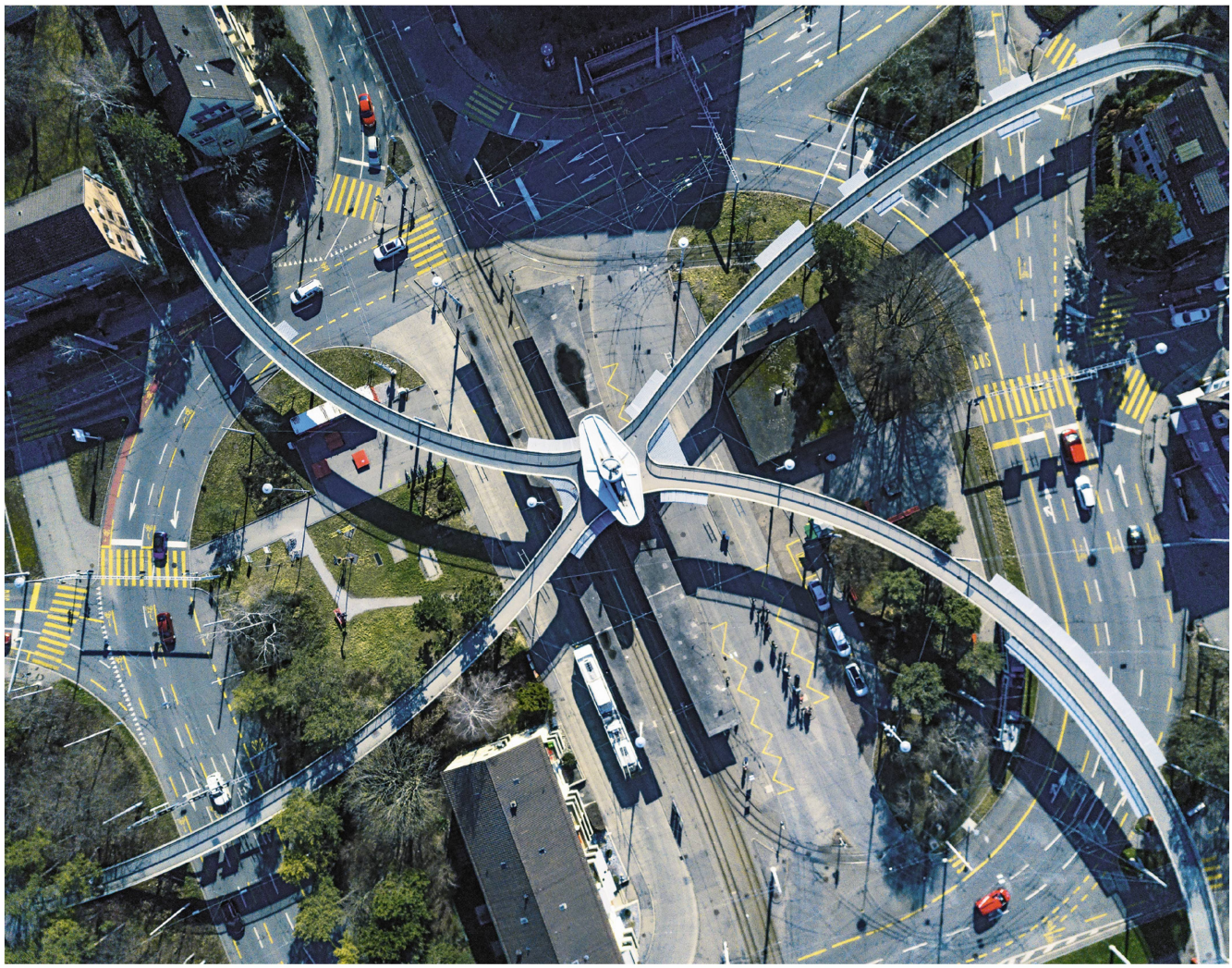

Abbildung: Die Verknüpfung von unterschiedlichen digitalen Repräsentationen kann komplexer sein, als die Verkehrswege selbst. «Verkehrsnetz CH» bietet dazu einen wegweisenden Lösungsansatz.

Weiterführende Informationen

- Webdossier «Verkehrsnetz CH»: www.swisstopo.ch/vnch
- Daten für ein effizientes Mobilitätssystem: www.bav.admin.ch/bav/de/home/allgemeine-themen/mmm.html
- Medienmitteilung zum Bundesratsentscheid vom 02.02.2022: https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/publikationen/medienmitteilungen.msg-id-87009.html