Remise en état de la route nationale A2 dans le canton d'Uri (suite et fin)

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **124 (1998)**

Heft 26

PDF erstellt am: **29.04.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-79423

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

- Pour limiter le risque de fissuration thermique au jeune âge, un refroidissement artificiel peut être envisagé soit en abaissant la température du béton frais avant le bétonnage, soit en refroidissant le béton dans la masse pendant sa prise. De simples mesures de température *in situ* permettent de surveiller l'évolution de la maturité du béton et d'intervenir rapidement en cas de problèmes.
- L'utilisation de formulations spéciales de BHP à faible dégagement de chaleur peut apporter une solution au problème de fissuration thermique au jeune âge. Leur emploi doit éventuellement s'accompagner d'autres séries de mesures pour maîtriser la fissuration, sans quoi le résultat peut s'avérer décevant.

Bibliographie

[1] Charif H., Mivelaz P.: « Synthèse sur la problématique et la conception des tranchées couvertes et autres ouvrages enterrés en béton ». ESM – Charif & Mivelaz, rapport N° 497.003.1-1, St-Sulpice, janvier 1998

[2] Favre R., Jaccoud J.P., Burdet O., Charif H.: « Dimensionnement des structures en béton – Aptitude au service et éléments de structures », volume 8 du traité de génie civil de l'EPFL, PPUR, 1997

[3] Mivelaz P.: « Etanchéité des structures en béton armé – Fuites au travers d'un élément fissuré », thèse de doctorat EPFL N° 1539, 1998

[4] Roelfstra P.E., Salet T.A.M, Kuiks J.E.: « Defining and application of stress-analysis-based temperature difference limits to prevent early-age cracking in concrete structures », Proceedings of International RILEM Symposium on Thermal Cracking in Concrete at Early Ages, Munich, octobre 1994

[5] Marshall C., Paillas E.: « The Øresund Tunnel – Design and Build in Practice », IABSE Colloquium on Tunnel Structures, Stockholm, 1998

[6] Gierum A.: « Developments in immersed tunnelling in Holland », *Tunnelling and underground space technology*, Vol. 10, N° 4, pp. 455-462, 1995

[7] Glass P. R., Bell B. C.: « Limehouse link cut and tunnel: design and construction through Limehouse bassin », Proceedings of the Institution of Civil Engineers, Water Maritime and Energy, Vol. 118, pp. 211-225, December 1996

[8] de Larrard F., Acker P.: « Un exemple d'ingénierie du matériau: amélioration de l'étanchéité à l'air des enceintes internes de centrales nucléaires – Intérêt de l'emploi d'un béton à hautes performances de formulation spéciale », Rapport LCPC, Série: ouvrages d'art – OA 7, octobre 1990

[9] Ithurralde G., de Larrard F., Nectoux J.: « Béton à hautes performances (BHP) pour l'étanchéité des structures en béton – Expérimentation ». Annales de l'ITBTP N° 502, 1992

Soutien aux créateurs d'entreprise: la SATW/ASST ouvre un site Internet

Comment transformer une idée en produit et arriver au succès ? L'Académie suisse des sciences techniques souhaite guider de jeunes entrepreneurs en phase de création d'entreprise. Elle leur propose les premiers éléments d'une réflexion à travers des questionnaires à travailler soigneusement, disponibles sur Internet. Les questions qui y sont posées visent d'une part à cadrer le projet du créateur, la valeur ajoutée du produit, la connaissance du marché, le planning de lancement. D'autre part, l'entrepreneur est amené à se poser des questions sur ses motivations et les qualités qui l'amèneront au succès. Une fois ces questionnaires remplis, il peut, s'il le souhaite, entrer en contact avec des membres expérimentés de l'académie suisse des sciences techniques.

Une adresse Internet: http://www.satw.ch, sous la rubrique Commissions/Idee Umsetzung Erfolg. Ce site est en allemand.

Remise en état de la route nationale A2 dans le canton d'Uri (suite et fin)

Dans les pages qui suivent, nos lecteurs trouveront la seconde partie de la publication consacrée à ce thème. Nous profitons de remercier ici nos collègues de *Schweizer Ingenieur und Architekt*, où la version originale allemande a paru dans le N° 16/17 du 20 avril 1998, ainsi que le Département des travaux publics du canton d'Uri, dont l'appui a permis cette importante publication.

Nos remerciements vont également à notre secrétaire de rédaction, Mme Maya Haus, et à notre rédacteur d'ingénierie, M. Manfred Miehlbradt, dont les efforts conjugués et soutenus ont permis de remettre dans une forme lisible une traduction française dont l'auteur justifie pleinement l'adage *Traduttore, tradittore.*

Jean-Pierre Weibel, rédacteur en chef