Objekttyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **124 (1998)**

Heft 11

PDF erstellt am: **29.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

restructurations et des dépôts de bilan ne vaudrait-il pas mieux publier des articles motivants plutôt que des pamphlets déstabilisants?
Je regrette que les cotisations de membre de la SIA contribuent à la publication d'articles de ce niveau et je vous prie de bien vouloir prendre note de ma démission.

Christian Martin, ingénieur EPFL
Perroy

Nous regrettons vivement la façon dont M. Martin a ressenti l'article en question, qui n'avait nullement pour intention de ridiculiser – et encore moins de saper – Swissmétro. *Qu'il nous soit permis de rappeler ici que notre revue a ouvert il y a dix ans déjà ses colonnes au «père» de* Swissmétro, *Rodolphe Nieth*[1] *pour la présentation de ce projet, d'autres articles ayant suivi, où nous avons donné la parole aussi bien à ses promoteurs qu'à ses adversaires. Si M. Martin soupçonne certains de ses derniers chez les auteurs de l'article incriminé, nous pouvons l'assurer qu'il se trompe.*
Cela dit, nous avons estimé que la partie consacrée à l'historique des projets manqués de liaison Léman-Rhône pour la navigation fluviale comportant des canaux souterrains (toutes les références citées à leur sujet sont rigoureusement authentiques) méritait d'être soumis à la réflexion de nos lecteurs: il ne suffit hélas pas de proposer des solutions rationnelles et prometteuses pour s'imposer.
Nous avons reçu des réactions positives de personnalités dont la neutralité envers Swissmétro *est au-dessus de tout soupçon et qui n'ont vu dans l'article que ce qu'il voulait être – un bref moment d'humour (la dernière parution de* IAS *un 1er avril date de 1992) dans une vie professionnelle trop souvent déprimante. A parcourir* IAS, *il nous semble qu'on peut y trouver les articles motivants souhaités par notre correspondant.*
Remarquons enfin que M. Martin se trompe de cible en «punissant» la SIA: à l'exception des «Informations SIA», notre revue jouit d'une totale indépendance rédactionnelle vis-à-vis de cette société et ne vit pas des cotisations des membres, lesquelles couvrent à peine les frais de port de la revue qu'ils reçoivent.
Nous renouvelons ici à M. Martin nos regrets qu'il ait pu considérer un poisson d'avril – relevant d'une longue tradition dans la presse écrite et parlée à tout niveau – comme une entreprise de sape, ce qui est nous prêter des intentions qui n'ont jamais été les nôtres et nous faire trop d'honneur quant à notre impact.

Jean-Pierre Weibel, rédacteur en chef

Fin de la partie rédactionnelle

[1] NIETH, RODOLPHE: «Transport interurbain à grande vitesse: le *Swissmétro*», *IAS* N° 21 du 5 octobre 1988, pp. 327-33

Tableau des concours

Organisateur	Sujet CP: concours de projet CI: concours d'idées PQ: préqualification	Conditions d'admission	Date reddition (Retrait de la documentation)	IAS N° Page
Province autonome de Bolzano (Italie)	Université de Bolzano, CP	Archtectes et ingénieurs établis ou domiciliés au moment de l'ouverture dans l'Union européenne, en Suisse ou au Liechtenstein	29 juin 1998	
EUROPAN, Paris	Les nouveaux paysages de l'habitat – déplacement et proximité	Architectes de moins de 40 ans. Renseignements: secrétariat Europan Suisse, IREC-DA/EPFL, c.p. 555, 1001 Lausanne, tél. 021/693 42 06	30 sept. 98 (6 juil. 98)	7/98 p. 111

Nouveaux dans cette liste

Chemins de fer fédéraux, Ateliers principaux, Olten	Nouvelle partie des ateliers principaux, PQ	Groupes de prestations multidisciplinaires (architectes, ingénieurs, spécialistes)	16 mai 98	
Canton de Zurich	Réaffectation du site de l'arsenal, Zurich, CP	Candidats établis ou domiciliés en Suisse ou dans un pays signataire de l'accord du GATT sur les marchés publics, sous condition de réciprocité.	25 sept. 98 (26 juin 98)	
Solar 91	Prix solaire 91	Bâtiments mis en service entre le 1er janvier 1997 et le 15 janvier 1998	15 juin 98	

Exposition

Deutsche Bahn AG	Renaissance des gares – La ville au XXIe siècle	Halle DB Hackerbrücke, Arnulfstrasse 31, Munich (RFA), 11-19h (ma-di), jusqu'au 14 juin		

Note
Cette rubrique, préparée en collaboration avec *Schweizer Ingenieur und Architekt* (SI+A), organe officiel en langue allemande de la SIA, est destinée à informer nos lecteurs des concours organisés selon les normes SIA 152 ou UIA ainsi que des expositions y relatives.
Pour tout renseignement, prière de s'adresser exclusivement au secrétariat général de la SIA, tél. 01/283 15 15.