Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **121 (1995)**

Heft 19

PDF erstellt am: **10.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Perrelet: un outil de travail pour l'avenir

Dans le domaine des transports publics, les dépôts ne jouissent pas d'un capital de sympathie très important, car ils sont considérés comme un élément improductif. Pourtant, les véhicules, de plus en plus complexes et sensibles aux conditions atmosphériques, doivent bien être entreposés lorsqu'ils ne sont pas en service et il faut également assurer leur maintenance dans des ateliers modernes.

Le nouveau centre d'exploitation de Perrelet n'a pas échappé à cette image négative et suscité de nombreux débats politiques. En effet, un investissement de cent quarante-quatre millions de francs ne passe pas inaperçu, compte tenu de ses incidences tant sur le budget d'exploitation que sur les contributions des collectivités publiques.

Toutefois, le fait que l'ancien dépôt de Prélaz accusait bientôt un siècle d'âge et qu'il ne pouvait manifestement plus être transformé, a fini par emporter la décision. De plus, la formule «clés en main», retenue par le maître de l'ouvrage, a permis d'éviter des dépassements toujours mal venus à l'heure de la clôture des comptes.

Le nouveau bâtiment est désormais à la disposition des TL et de ses collaborateurs, conducteurs, personnel d'entretien et d'administration. Il est tout beau, tout neuf! Il est visible de loin de par ses dimensions qui sortent du commun. L'effet de ses dimensions est quelque peu atténué par des choix architecturaux comme les revêtements de façade qui lui permettent de bien s'intégrer dans son environnement.

Les TL ont ainsi un outil de travail performant et multifonctionnel, qui leur permet de voir venir pour les prochaines décennies. Certes, la facture est momentanément douloureuse mais, avec le temps, personne ne regrettera l'investissement aujourd'hui consenti.

Marcel Blanc
Président des Transports publics de la région lausannoise SA

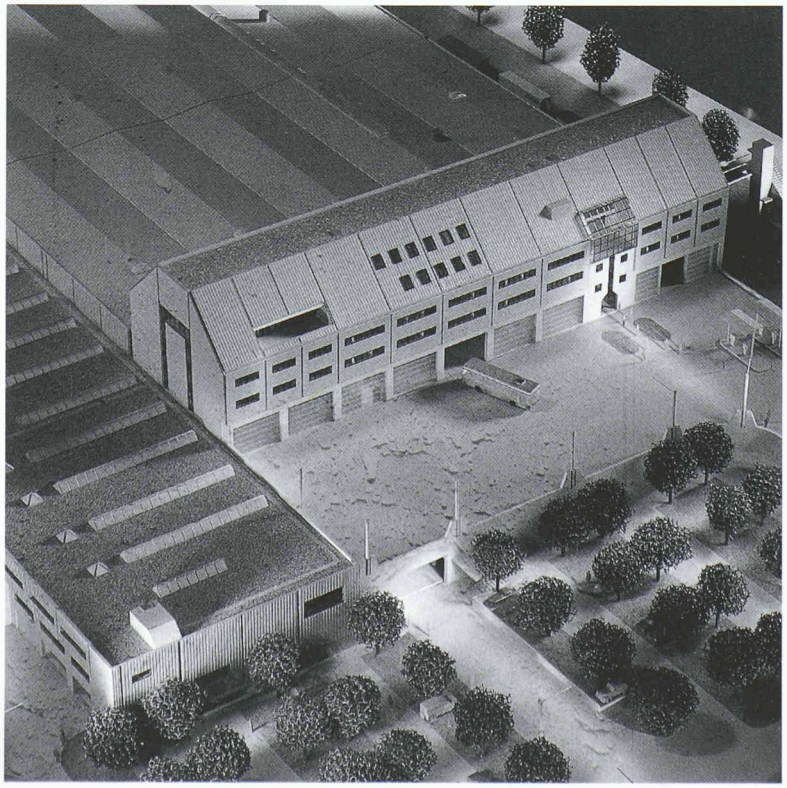

Photo Olivier Christinat