Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **118 (1992)**

Heft 10

PDF erstellt am: **06.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

la route de l'avenir

ETH-ZÜRICH
- 4. Mai 1992
BIBLIOTHEK

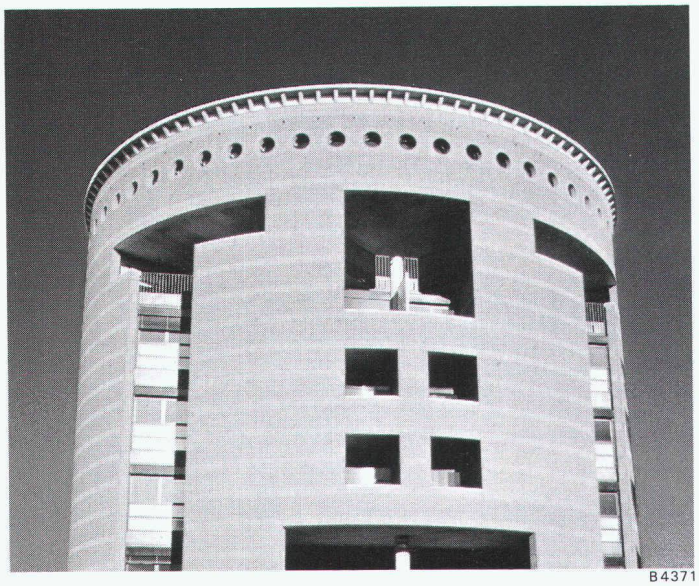
Quand vous entreprenez des travaux de routes, de génie civil ou de bâtiment, vous devez pouvoir compter sur un partenaire sûr, qui fournit et garantit des produits et des matériaux de haute qualité.

Un partenaire qui vous assure également l'aide de son laboratoire routier et son service permanent de conseil et d'assistance.

PRODO SA

1564 DOMDIDIER
Tél. 037 - 75 27 27 Fax 037 - 75 34 89

Le propre d'un bon architecte...



Tout architecte conscient des problèmes de l'heure ne songe pas seulement à briller dans les concours, il se manifeste aussi par des solutions novatrices, respectueuses de l'environnement, immédiatement applicables. Mario Botta, l'un des plus inventifs, prêche par l'exemple comme en témoigne son atelier à Lugano – entièrement chauffé au gaz naturel. Il sait que le gaz naturel ne produit ni résidus, ni suie, ni fumée, ne contient pratiquement pas de soufre. En Suisse, le gaz naturel a déjà permis de réduire de quelque 8'000 tonnes par an les rejets de dioxyde de soufre.

L'extraction, le traitement et même le transport du gaz naturel requièrent si peu d'énergie que son rendement primaire atteint déjà plus de 90%. Optimale, sa combustion n'exige aucun appareillage compliqué et coûteux comme les combustibles qu'il faut vaporiser au préalable. La production de chaleur est quasi instantanée et peut être dosée avec une grande précision. À noter, enfin, l'avantage du gaz naturel associé à certaines technologies, notamment basées sur la condensation, dont les rendements de combustion sont très élevés (jusqu'à 15% d'économie d'énergie). Quant au gain de place réalisé par la suppression de la citerne, il ne peut que favoriser l'imagination d'un architecte digne de ce nom. Construire, c'est aussi gérer: inutile de dire que Mario Botta n'est pas seul à préconiser le gaz naturel.

Tapez *gaz#

Association Suisse de l'Industrie Gazière, rue Pichard 12, 1003 Lausanne.

1+ = gaz naturel

C'est l'avenir qui compte.