Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **106 (1980)**

Heft 3

PDF erstellt am: **04.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

106e année **No 3/80** **7 février 1980**

Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA),

de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA),

des Sections genevoise, jurassienne et fribourgeoise de la SIA,

de l'Association amicale des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne),

des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC).

Rédaction

Rédaction de « Ingénieurs et architectes suisses », tirés à part, renseignements :

Av. de Cour 27,
CH-1007 Lausanne
Tél. (021) 47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel, ing. EPFZ-SIA, rédacteur en chef

Walter Peter, ing. EPFL-SIA rédacteur

Impression :
Imprimerie La Concorde
1066 Epalinges

Les manuscrits ne seront rendus qu'après accord avec la rédaction

La reproduction même partielle du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source.

Abonnements

Un an, Suisse Fr. 78.–
Un an, étranger Fr. 84.–
Prix du numéro, Suisse Fr. 5.–
Prix du numéro, étranger Fr. 6.–

Abonnement à prix réduit pour les étudiants et les membres SIA, A3E2PL, GEP, ASIC, FAS et UTS.

CCP : Ingénieurs et architectes suisses (Bulletin technique de la Suisse romande),
No 10–5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc. à Imprimerie La Concorde, case postale 330, 1010 Lausanne. Tél. (021) 33 31 41.

Régie des annonces

IVA SA de publicité internationale
19, av. de Beaulieu
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72

Siège central :
Beckenhofstr. 16, 8035 Zurich
Tél. (01) 26 97 40

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse : Postfach,
CH-8021 Zürich
Tel. (01) 201 55 36

Numéro 3/80

Die Verwendung des « Shotpeening »-Verfahrens in der Flugzeugindustrie. Von *J. Horowitz*, Zürich 21
Die CEB/FIP-Mustervorschrift (Model Code). Von *M. Miehlbradt*, Lausanne 36
Brandschutz beginnt mit dem Projekt. Von *A. Piguet*, Genf 37
Sonnenforschung mit Radiowellen. Eine neue Aussenstation der ETH Zürich. Von *Arnold Benz*, Zürich 38

Numéro 4/80

Einwirkung von Erschütterungen auf Gebäude. Anhaltswerte verschiedener Staaten. Von *Alfons Raab* Rattenberg und *René Widmer* Fehraltdorf 45
Grossflächige Schachtabdekkungen in schnell befahrenen Strassen. Berechnung des dynamischen Verhaltens. Von *B. Jäggi* und *A. Huber*, Gerlafingen und *R. Fehlmann*, Delémont 49

Sommaire

Concours B9

Actualité
Groupe de contact : « Ligne de transit ferroviaire Gothard - Splügen » B10

Urbanisme
Les sciences sociales et l'environnement construit, par *Roderick Lawrence* 21

Installations sportives
Piscine couverte de Zurich-Oerlikon 29

Construction ferroviaire
Nouvelles voitures de 1re classe pour le service intérieur des CFF 30

Actualité
Forum du bois : prise de position sur la conception globale suisse des transports 31

Congrès B11

EPFZ B12

Vie de la SIA B12

Industrie et technique B12

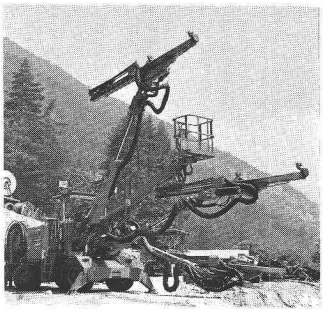
Documentation générale B12

Dans le prochain numéro :

Application de la pompe à chaleur à un centre sportif

Informations SIA

Couverture



Par-delà le Gothard également, on travaille activement à l'ouvrage routier le plus imposant de Suisse — à la N2 qui doit relier Bâle à Chiasso. Sur la couverture, on voit le jumbo de forage hydraulique *Atlas Copco* Promec TH470 sur le tronçon de « Biaschina » entre Airolo et Bellinzone.

Qui vit trois fois, vit plus longtemps !

Un jumbo de forage *Atlas Copco* a entamé sa troisième existence. Son curriculum vitae est remarquable. A sa sortie d'usine, il est engagé sur le chantier du tunnel du Rugen (déviation d'Interlaken) et y reste jusqu'à l'achèvement du percement. Au cours de l'hiver 1977/78, il commence sa deuxième existence : le creusement du tunnel routier *8* du nouveau tronçon de route Bienne - Delémont. Enfin, après quelques travaux de révision, ce lutteur infatigable a repris du service pour la troisième fois, dans le tunnel *6* de la route de Bienne - Delémont. Et qui sait ce dont il sera encore capable après ce travail...

40 filiales avec 400 points de service air comprimé et 85 distributeurs dans le monde entier : c'est la garantie que vous offre *Atlas Copco*.

Nos points d'assistance sont nombreux et bien équipés et vous assurent partout une intervention rapide et efficace.

Atlas Copco (Suisse) SA
2557 Studen/Biel-Bienne

Atlas Copco