

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **69 (1943)**

Heft 7

PDF erstellt am: **25.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# BULLETIN TECHNIQUE

## DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

**ABONNEMENTS :**

Suisse : 1 an, 13.50 francs

Etranger : 16 francs

Pour sociétaires :

Suisse : 1 an, 11 francs

Etranger : 13.50 francs

Prix du numéro :

75 centimes.

Pour les abonnements  
s'adresser à la librairie  
F. Rouge & C<sup>ie</sup>, à Lausanne.

Organe de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, des Sociétés vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes, de l'Association des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne et des Groupes romands des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale.

COMITÉ DE PATRONAGE. — Président : R. NEESER, ingénieur, à Genève ; Vice-président : M. IMER, à Genève ; secrétaire : J. CALAME, ingénieur, à Genève. Membres : *Fribourg* : MM. L. HERTLING, architecte ; P. JOYE, professeur ; *Vaud* : MM. F. CHENAUX, ingénieur ; E. ELSKES, ingénieur ; EPITAUX, architecte ; E. JOST, architecte ; A. PARIS, ingénieur ; CH. THÉVENAZ, architecte ; *Genève* : MM. L. ARCHINARD, ingénieur ; E. MARTIN, architecte ; E. ODIER, architecte ; *Neuchâtel* : MM. J. BÉGUIN, architecte ; R. GUYE, ingénieur ; A. MÉAN, ingénieur ; *Valais* : M. J. DUBUIS, ingénieur ; A. DE KALBERMATTEN, architecte.

RÉDACTION : D. BONNARD, ingénieur, Case postale Chauderon 475, LAUSANNE.

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SOCIÉTÉ ANONYME DU BULLETIN TECHNIQUE  
A. STUCKY, ingénieur, président ; M. BRIDEL ; G. EPITAUX, architecte ; M. IMER.

Publicité :  
TARIF DES ANNONCES

Le millimètre  
(larg. 47 mm.) 20 cts.  
Tarif spécial pour fractions  
de pages.

En plus 20 % de majoration de guerre.

Rabais pour annonces  
répétées.

ANNONCES-SUISSES S.A.  
5, Rue Centrale,  
LAUSANNE  
& Succursales.

SOMMAIRE : *Géivité des sols et fondation des routes* (suite), par R. RUCKLI, ingénieur à l'Inspectorat fédéral des travaux publics. —  
BIBLIOGRAPHIE. — SERVICE DE PLACEMENT. — DOCUMENTATION.

## Géivité des sols et fondation des routes

par R. RUCKLI, ingénieur à l'Inspectorat fédéral  
des travaux publics.

(Suite.)<sup>1</sup>

## CHAPITRE V.

**Théorie des gonflements par le gel.**

Etant donné la multiplicité des conditions climatologiques et surtout géologiques, il n'est pas possible d'établir une théorie générale du phénomène de gonflement par le gel. Les théories développées dans les chapitres précédents permettent cependant de chiffrer approximativement la géivité, dans l'hypothèse d'une seule période de froid et dans le cas particulier classique d'un terrain homogène, où le corps de la route libre de neige est placé au-dessus d'une nappe phréatique ou d'un courant souterrain bien défini.

**A. Etude préliminaire.**

Le gel ne cause de dégâts aux routes que si trois conditions sont réalisées simultanément : géivité du sol, présence d'eau souterraine absorbable et périodes de froid suffisamment longues. Si l'une de ces trois conditions n'est pas remplie, il ne se forme pas de lentilles de glace et le danger de gel n'existe pas. L'étude pratique de la géivité doit donc établir tout d'abord l'existence de ces conditions, en procédant aux essais indiqués ci-après.

<sup>1</sup> Voir *Bulletin technique* des 20 février et 6 mars 1943.

### 1. Essais en vue de la détermination de la géivité du sol et de la présence d'eau souterraine.

a) *Essais sur le terrain.*

Si l'on soupçonne le terrain d'être gélif, il faut prélever des échantillons de terre non remaniée dans le sous-sol, à l'aide d'un outillage adéquat ; le nombre d'échantillons dépend de la variété des couches rencontrées. Il faut déterminer en même temps le niveau de la nappe phréatique. Pour tenir compte des fluctuations possibles de ce niveau, il est bon de répéter les observations et de les étendre sur une période comportant des conditions météorologiques diverses, des plus sèches aux plus humides.

b) *Essais de laboratoire.*

Sur l'échantillon de terrain non remanié, on commencera par faire au laboratoire un essai de perméabilité, puis on déterminera la force d'aspiration  $P_s$  au moyen d'essais de congélation ou de la nouvelle méthode du « Blaugel » décrite au chapitre II. Par tamisage on déterminera ensuite la composition granulométrique du terrain.

Au moyen du critère de Casagrande, on peut alors répondre à la question de la géivité du terrain.

### 2. Détermination des conditions climatologiques.

Nous avons vu au chapitre III que les longues périodes de froid sont moins fréquentes que les courtes, où le froid est moins vif ; il faut déterminer quelles sont la durée et l'intensité du froid à prendre comme base de l'étude. En plus de l'altitude, ces données dépendront en première ligne, comme nous l'avons déjà montré au