Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **97 (1971)**

Heft 8: **Foire de Bâle, 17-27 avril 1971**

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

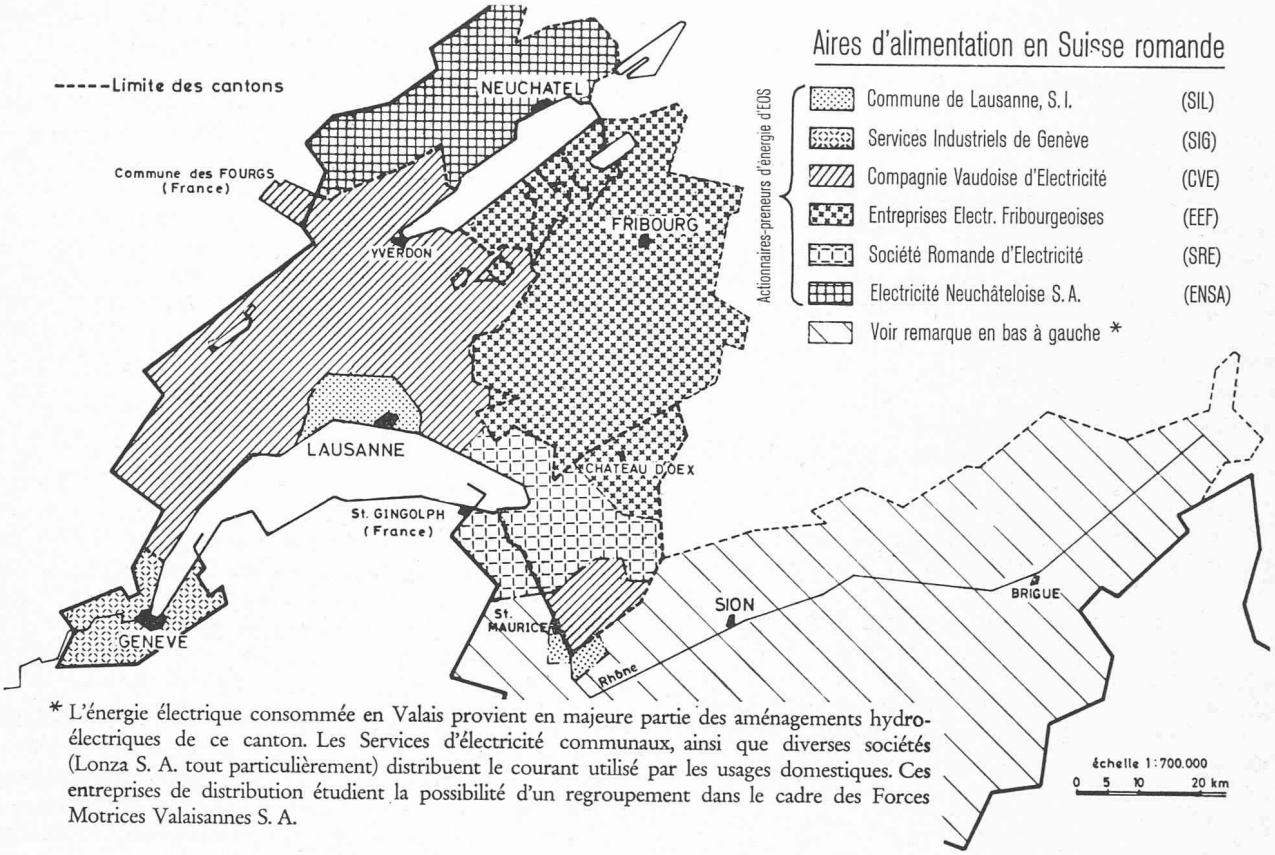
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



* L'énergie électrique consommée en Valais provient en majeure partie des aménagements hydro-électriques de ce canton. Les Services d'électricité communaux, ainsi que diverses sociétés (Lonza S. A. tout particulièrement) distribuent le courant utilisé par les usages domestiques. Ces entreprises de distribution étudient la possibilité d'un regroupement dans le cadre des Forces Motrices Valaisannes S. A.

Contrairement à l'augmentation de la consommation, cette extension des installations ne peut pas être réalisée de façon continue, mais, en raison de la nature desdites installations, doit l'être par paliers successifs. Ces derniers doivent en outre nécessairement précéder l'augmentation de la consommation.

Il est donc évident que cette extension ne peut pas être improvisée, étant donné les délais de réalisation des ouvrages, quels qu'ils soient. Ces délais résultent du temps nécessaire aux études et à l'établissement des plans, ainsi que du long intervalle s'écoulant entre la commande du matériel et sa livraison ; ils sont encore aggravés malheureusement dans la plupart des cas par la lenteur et la complication des formalités administratives de toute sorte qui nous sont imposées.

Les sociétés d'électricité sont par conséquent dans l'obligation d'établir un plan directeur d'extension des réseaux à long terme (15 à 20 ans), et l'EOS n'échappe pas à cette nécessité.

Enfin, M. E. Seylaz, directeur commercial, souligna que depuis des décennies, la consommation d'énergie électrique est caractérisée par un taux de croissance annuel de 5 à 6 %. Ainsi, la consommation double régulièrement à chaque période de 12 ou 15 ans.

Mais l'échelle du problème posé actuellement aux producteurs d'électricité est tout autre qu'il y a vingt ou trente ans. En effet, en 1940, l'accroissement annuel de 5 à 6 % représentait à peu près 300 millions de kWh ; or en 1970, ce même taux d'accroissement représente une consommation supplémentaire de 1600 à 1700 millions de kWh. Soit une quantité d'énergie équivalant à la production annuelle totale d'un important aménagement comme Grande-Dixence, ou comme la centrale thermique de Chavalon.

Si la consommation devait continuer à croître au même rythme — et aucun indice ne permet de supposer le contraire — les producteurs suisses d'électricité devront construire, au cours des quinze prochaines années, autant de moyens de production qu'ils en ont édifiés depuis le début de l'utilisation de l'énergie électrique jusqu'à présent, soit durant une période de 70 à 80 ans.

Divers

Postes à pourvoir

On nous prie d'annoncer que les postes d'experts suivants ont été mis au concours :

Ingénieur d'opérations en Côte d'Ivoire pour un an, renouvelable, pour projets de construction de nouveaux villages destinés au relogement des familles à déplacer du fait de la mise en eau d'un barrage. Poste n° IVC-610-055-SF.

Experts en forages (Diamond Drilling) sachant l'anglais, comme instructeur, pour un an, renouvelable, à Addis Ababa (Ethiopie). Poste n° ETH-130-019-5F.

Expert en travaux de dérochement fluvial aux explosifs, pour cinq mois, à Niamey, République du Niger. Poste n° NER-140-083-TA. Renseignements et inscriptions (en indiquant le numéro de référence du poste) : Bureau européen de Recrutement pour l'Assistance technique, Palais des Nations, Genève, Suisse.

Congrès

Journées du Mont-Pèlerin 1971

1er et 2 mai 1971

Organisées par la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, la Société d'études économiques et sociales, le Cercle d'études économiques et sociales du Haut-Léman et la Section genevoise de la Société des ingénieurs et des architectes, elles ont cette année pour thème : *Le transport de l'homme dans la cité future.*

PROGRAMME

Samedi 1er mai 1971

14 h. 30 Introduction aux Journées,
M. A. Gardel, professeur à l'EPF-L, président des Journées.
14 h. 45 *Les transports et l'organisation urbaine*,
M. J. Barbier, géographe, Lausanne.
15 h. 30 *Une approche globale du problème des transports urbains*,
M. D.-L. Genton, professeur à l'EPFL, Lausanne.
16 h. 15 Interruption.
16 h. 45 *Le rôle de l'invention dans les transports urbains*,
M. G. Bouladon, Institut Battelle, Genève.
17 h. 30 Formation des groupes de travail et discussion.
19 h. 00 Apéritif.
19 h. 45 Dîner.

Dimanche 2 mai 1971

08 h. 30 *Récapitulation des conférences de la veille*,
M. le prof. A. Gardel.
08 h. 40 *Des transports et des hommes*,
M. A. Alexandre, consultant à l'OCDE, Paris.
09 h. 25 *Analyse des problèmes en groupes d'étude*,
consacrés chacun à un secteur déterminé.
11 h. 05 *Rapport des groupes d'étude et discussion.*
11 h. 45 *Synthèse finale*,
M. le prof. A. Gardel.
13 h. 00 Déjeuner.

Le dimanche matin, les questions ayant trait à chacune des conférences seront étudiées en groupes restreints et spécialisés. Chaque groupe d'étude traitera des questions émanant d'une conférence, selon les thèmes généraux suivants :

Groupe 1 : *Les transports et l'organisation urbaine.*
Groupe 2 : *Une approche globale du problème des transports urbains.*
Groupe 3 : *Le rôle de l'invention dans les transports urbains.*
Groupe 4 : *Des transports et des hommes.*

Les inscriptions devront parvenir au Secrétariat de la SVIA, 8, avenue Jomini, 1004 Lausanne, qui fournira tous les renseignements ainsi que les bulletins d'inscription (tél. 021 25 10 25).

Le béton précontraint
Le béton à précontrainte partielle

Le secrétariat de la SVIA nous signale que l'UTS, section de Lausanne et l'ATG, groupement vaudois, organisent à partir du mercredi 21 avril 1971 un cours d'introduction sur ce thème.

Ce cours d'une durée de six soirées sera donné par M. J.-P. Delisle, ing. dipl. EPUL-MICE, ingénieur en chef de Stahlton S.A., à l'Ecole professionnelle de la SIC, route de Genève 55, Lausanne ou rue de la Vigie 12, à l'Aula, selon l'horaire suivant :

17 h. 15 - 18 h. 15 Cours
18 h. 15 - 19 h. 00 Repas en commun servi au réfectoire EPSIC
19 h. 00 - 21 h. 00 Cours

et aux dates suivantes :

mercredi 21 avril 1971
mercredi 28 avril 1971
mercredi 5 mai 1971
mercredi 12 mai 1971
mercredi 19 mai 1971
mercredi 26 mai 1971.

Matière du cours

1. Introduction.
2. Base de calculs.
3. Vérification des sections.
4. Exemple de calcul d'une poutre simple.
5. Poutres continues et moments parasitaires.
6. Béton à précontrainte partielle.
7. Problèmes de dimensionnement.
8. Bibliographie.
9. Problèmes d'exécution.

Chaque chapitre est composé d'une partie où les problèmes sont abordés de façon simple, puis d'une partie théorique et se termine par quelques exemples d'applications pratiques. Chaque soir, quelques instants seront réservés à la résolution d'un ou plusieurs exercices dont les données auront été distribuées la leçon précédente.

La finance d'inscription comprenant la participation aux cours, les repas et un exemplaire du cours imprimé (195 pages) est de *Fr. 140.—*.

On peut s'inscrire auprès de M. E. Baumann, case postale 322, 1800 Vevey 1.

Communications SVIA

Candidatures

M. *Jiroušek Jaroslav*, ingénieur civil diplômé, enseignant à Royal Technological Institut (KTH) Stockholm.
(Parrains : MM. les prof. M. Derron et J.-C. Badoux.)

M. *Völgyi Gésa Sándor*, ingénieur mécanicien diplôme EPUL 1961.
(Parrains : MM. G. Spinnler et G. Ferrari.)

Carnet des concours

Concours International Fontivegge-Bellocchio

On nous prie d'annoncer qu'aux termes de la délibération communale nº 380 du 19 février 1971, les délais de présentation des projets, indiqués aux articles 7.1 et 7.3 du Règlement, ont été respectivement portés au 31.7.71 et au 20.8.71.

[1] Voir *Bulletin Technique* nº 16 de 1970, p. 236.

Rédacteur : F. VERMEILLE, ingénieur

DOCUMENTATION GÉNÉRALE
Voir page 15 des annonces
DOCUMENTATION DU BATIMENT
Voir page 20 des annonces