Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **94 (1968)**

Heft 17: **II. Centre postal de Lausanne**

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

94e année Lausanne, 24 août 1968 N° 17

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE OFFICIEL
de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)
de la Section genevoise de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPUL (Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne)
et des Groupes romands des anciens élèves de l'EPF (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

COMITÉ DE PATRONAGE
Président: E. Martin, arch. à Genève
Vice-président: E. d'Okolski, arch. à Lausanne
Secrétaire: S. Rieben, ing. à Genève
Membres:
Fribourg: H. Gicot, ing.; M. Waeber, arch.
Genève: G. Bovet, ing.; Cl. Grosgurin, arch.; J.-C. Ott, ing.
Neuchâtel: J. Béguin, arch.; M. Chevalier, ing.
Valais: G. de Kalbermatten, ing.; D. Burgener, arch.
Vaud: A. Chevalley, ing.; A. Gardel, ing.; M. Renaud, ing.; J.-P. Vouga, arch.

CONSEIL D'ADMINISTRATION
de la Société anonyme du « Bulletin technique »
Président: D. Bonnard, ing.
Membres: Ed. Bourquin, ing.; G. Bovet, ing.; M. Bridel; M. Cosandey, ing.; J. Favre, arch.; A. Métraux, ing.; A. Rivoire, arch.; J.-P. Stucky, ing.
Adresse: Avenue de la Gare 10, 1000 Lausanne

RÉDACTION
F. Vermeille, rédacteur en chef; E. Schnitzler, ingénieur, et M. Bevilacqua, architecte, rédacteurs
Rédaction et Editions de la S.A. du « Bulletin technique »
Tirés à part, renseignements
Avenue de Cour 27, 1000 Lausanne

ABONNEMENTS

1 an	Suisse	Fr. 46.—	Etranger	Fr. 50.—
Sociétaires	»	» 38.—	»	» 46.—
Prix du numéro	»	» 2.30	»	» 2.50

Chèques postaux : « Bulletin technique de la Suisse romande » N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à : Imprimerie La Concorde, Terreaux 29, 1003 Lausanne

ANNONCES
Tarif des annonces:

1/1 page	Fr. 450.—
1/2 »	» 235.—
1/4 »	» 120.—
1/8 »	» 62.—

Adresse: Annonces Suisses S.A.
Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26, 1000 Lausanne et succursales

SOMMAIRE

II. LE CENTRE POSTAL DE LAUSANNE
Les problèmes techniques posés par la construction du nouveau centre postal Lausanne 2 Gare, par le professeur F. Panchaud, ing.-conseil.
Les ponts sur l'avenue d'Ouchy, par F. Panchaud, professeur, ingénieur-conseil, et W. Indermaur, ingénieur.
Les superstructures du bâtiment postal Lausanne 2 Gare, par A. Bréguet et P. Eggimann, ingénieurs, Lausanne.
Les tunnels postaux, par P. Froidevaux et W. Weber, ingénieurs, Lausanne.
Couverture de la gare postale de Rosemont, par P. Froidevaux et W. Weber, ingénieurs, Lausanne.
Documentation générale.

II. LE CENTRE POSTAL DE LAUSANNE

LES PROBLÈMES TECHNIQUES POSÉS PAR LA CONSTRUCTION DU NOUVEAU CENTRE POSTAL LAUSANNE 2 GARE

par le professeur F. PANCHAUD, ingénieur-conseil

I. Généralités

Le complexe de construction que constitue la nouvelle Gare postale de Lausanne comprend un ensemble de bâtiments et d'ouvrages imbriqués les uns dans les autres, occupant toute la zone triangulaire de 14 000 m² comprise entre les voies de la Gare, les bâtiments CFF de la Razude et l'avenue d'Ouchy. Sur cette emprise, on peut distinguer les ouvrages principaux suivants :

1) Le bâtiment postal proprement dit, de deux étages avec garage en sous-sol, qui s'étend sur toute la superficie disponible.
2) Le bâtiment administratif, s'élevant sur six étages le long de l'avenue d'Ouchy, au-dessus du rez-de-chaussée supérieur du bâtiment postal d'exploitation.
3) Le passage inférieur, qui relie le garage du sous-sol du bâtiment postal à l'avenue du Simplon en passant sous les voies de la Gare.
4) Les ponts sur l'avenue d'Ouchy, comprenant deux ouvrages parallèles :
   a) le pont de la nouvelle voie postale ;
   b) la passerelle de service, de 40 m de portée.

L'importance de ces constructions peut être caractérisée par les données suivantes :

1) Hauteur au-dessus du sol de fondation	47 m
2) Volume de béton	28 000 m³
3) Tonnage d'armatures	3 200 t
4) Tonnage de la charpente métallique	940 t

Le sous-sol de l'ensemble des bâtiments a été aménagé sur toute son étendue pour être mis à la disposition de l'exploitation postale sous forme d'un grand garage. On a ainsi utilisé au mieux tout l'espace disponible, non seulement en surface, mais aussi en profondeur. Cela a conduit à fonder tout ce complexe à une profondeur moyenne de 8 m au-dessous de la plate-forme générale de la Gare ; localement certains volumes utilisables sont descendus jusqu'à 14 m.