Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 89 (1963)

Heft: 26: Autoroute Genève-Lausanne, fascicule no 2

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

Communiqué du Secrétariat

Recommandation

Nous recommandons à nos membres l'action « Les techniciens poussent à la roue de l'histoire » de l'Aide suisse à des régions extra-européennes (ASRE). Nous estimons, en effet, que l'aide à des pays en voie de développement, telle que l'ASRE la pratique au Népal et en Tunisie depuis des années, représente un moyen efficace de venir à bout des problèmes qui se posent aux pays du tiers monde.

CARNET DES CONCOURS

Concours international d'urbanisme pour l'aménagement de l'îlot du Tronchetto - Venise

Le Secrétariat général de l'*Union internationale des architectes* nous prie de donner connaissance à nos lecteurs du communiqué suivant [1] :

« Malgré les observations que nous avons faites à la omCmune de Venise, qui organise le concours international d'urbanisme pour l'aménagement de l'îlot du Tronchetto, celle-ci n'a pas cru devoir modifier en quoi que ce soit le programme de ce concours.

» Nous rappelons notre précédente circulaire où nous avons indiqué les innombrables articles de la Réglementation internationale qui n'étaient pas respectés.

» En conséquence, nous vous prions de prendre toutes mesures utiles afin que les architectes de votre pays ne participent pas à ce concours. »

[1] Transmis par le Secrétariat général de la SIA, à Zurich. *(Réd).*

STS SCHWEIZER. TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG
SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT
SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO
SWISS TECHNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT

ZURICH, Lutherstrasse 14 (près Stauffacherplatz)
Tél. (051) 23 54 26 — Télégr. STSINGENIEUR ZURICH

Emplois vacants

Section du bâtiment et du génie civil

514. *Ingénieur civil*, ayant si possible quelques années de pratique en béton armé. Bureau d'ingénieur. Canton de Berne.

516. *Technicien en bâtiment* ou *dessinateur*, pour travaux de bureau. Bureau d'architecture. Environs de Bâle.

518. Jeune *architecte* diplômé, ayant quelque pratique, pour avant-projets et projets. En outre : *conducteur de travaux en bâtiment*, expérimenté. Administration cantonale. Suisse centrale.

520. *Architecte*, ayant quelques années de pratique au bureau et chantier, pouvant, après stage de trois mois à Paris, surveiller important chantier à Marseille. Le candidat devrait posséder une bonne expérience des travaux du bâtiment et l'autorité nécessaire pour assurer les relations publiques de l'entreprise. Entrée et durée de l'engagement à convenir. Offres en français sur formule avion du STS.

522. Jeune *dessinateur en bâtiment*, pour travaux de bureau. En outre : *conducteur de travaux en bâtiment* expérimenté, pour surveillance de chantiers. Bureau d'architecture. Canton de Saint-Gall.

Sont pourvus les numéros, de 1962 : 374 ; *de 1963 :* 138.

Section industrielle

265. *Employé*, ayant fait apprentissage de mécanicien, avec connaissances commerciales, et de dessin simple, comme « Allroundman ». Maison de fabrication et de représentation d'appareils de malaxage. Environs de Zurich.

267. *Constructeur*, si possible diplômé d'un technicum, ayant quelques années de pratique dans la construction des machines-outils, comme adjoint au chef du bureau d'étude. Fabrique. Région londonienne (Angleterre). Offres sur formule avion du STS.

269. Jeune *technicien en chauffage*, ayant quelque pratique, pour projection et exécution d'installations de chauffage central. Bourg des bords du lac de Constance.

271. Jeune *ingénieur mécanicien*, comme assistant de la direction technique. Occasion de connaître l'exploitation d'une des plus importantes sources d'eau minérale suisse et de se former comme spécialiste d'embouteillage. Entrée à convenir. Situation d'avenir, avec possibilité d'avancement. Suisse romande.

273. Jeune *technicien électricien* diplômé, ayant pratique en électronique et pouvant développer des instruments et appareils électroniques pour le contrôle et les essais. Laboratoire de recherches. Nord-ouest de la Suisse.

Est pourvu le numéro, de 1963 : 163.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur

DOCUMENTATION GÉNÉRALE
(Voir page 31 des annonces)

DOCUMENTATION DU BATIMENT
(Voir pages 8 et 29 des annonces)

INFORMATIONS DIVERSES

Conception mécanique des unités UF 126 Sécheron

(Voir photographie page couverture)

Les dimensions standards du circuit imprimé des unites UF 126 (voir n° 19, du 21 septembre 1963, page 328) fixent la hauteur et la profondeur de nos blocs ; par contre, la largeur est variable et peut être adaptée à l'encombrement de certains composants volumineux.

Sécheron a visé avant tout la robustesse, aussi la miniaturisation n'a pas été recherchée. Dans beaucoup d'installations industrielles, en effet, le personnel est habitué à manipuler des objets lourds et solides et n'a pas le doigté nécessaire pour manier des circuits miniatures et des pièces d'horlogerie ! La question de la place ne se pose pas le plus souvent, en tout cas dans des installations fixes. Pour ces raisons, Sécheron a adopté délibérément une construction massive et rigide, sans chercher à réduire le poids ou l'encombrement des parties mécaniques. Cette construction peut paraître excessivement surdimensionnée ; les expériences pratiques ont montré qu'elle était justifiée et économique.

Les unités UF 126 peuvent être montées dans des tiroirs normalisés. Sécheron a choisi la largeur « rack » de 19 pouces, des normes américaines, qui est actuellement largement répandue dans le monde entier. Ces tiroirs sont prévus pour être montés sur des coulisses et sont raccordés au câblage fixe de l'armoire par un traînard débrochable. Ce raccord souple est assez long pour qu'on puisse avoir accès au câblage du tiroir sans déconnecter les circuits, en tirant celui-ci en avant. On peut ainsi contrôler le fonctionnement et faire des mesures sans interrompre la marche de l'installation.

La conception mécanique des tiroirs et des armoires est basée sur le principe du jeu de construction. Ils sont constitués par l'assemblage de pièces simples fabriquées en grande série. Ces armoires peuvent être disposées isolément, ou assemblées latéralement les unes aux autres pour former des tableaux complets, ou encore placées dos à dos. On voit donc que la conception mécanique de l'ensemble du système UF 126, depuis les unités jusqu'aux armoires complètement équipées, présente, grâce à sa souplesse, des possibilités d'utilisations et d'adaptations multiples.

Cours de soudage électrique S. A. Brown Boveri & Cie, Baden

Cours n° 380, du 20 janvier au 24 janvier 1964
Cours n° 381, du 10 février au 14 février 1964
Cours n° 382, du 16 mars au 20 mars 1964.

A la fin de chaque cours, une visite des usines Brown Boveri sera organisée.

Le programme détaillé des cours peut être demandé à l'école de soudage Brown Boveri, Baden.

Imprimerie La Concorde, Lausanne