Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **79 (1953)**

Heft 2

PDF erstellt am: **01.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Matériaux, Energie

BT 1613 620.92

Energiegewinnung aus niedrigen Naturpotentialen. O. Martin.
Schweiz. Bauztg., 70 (1952) 29, 31, 19 juil., 2 août, p. 413-416, 435-439.

L'auteur dresse le bilan des sources naturelles d'énergie secondaires encore peu exploitées de nos jours et montre l'intérêt économique qu'elles présentent. Il fait le point des études et réalisations relatives aux deux grandes classes suivantes :

Sources d'énergie mécaniques : énergie du vent, énergie des marées.

Sources d'énergie thermiques : énergie volcanique, énergie géothermique avec forages profonds, énergie solaire, énergie thermique des mers, machines utilisant l'énergie solaire en combinaison avec le refroidissement de l'eau de la mer.

Bibliographie.

Mécanique appliquée

BT 1614 621.643.43

Planung, Berechnung und Ermittlung von Längenausgleichern (Kompensatoren) und Festpunkte für Rohrleitungen in Heizungsanlagen aller Art. W. Zimmermann.
Heizung u. Lüftung, 19 (1952) 2, p. 34-55, 40 fig.

Etude d'ensemble relative aux dispositifs de compensation thermique des tuyauteries utilisées dans les installations de chauffage. Sur la base d'une riche documentation, l'auteur dégage quelques règles pratiques et expose les principes du calcul de divers systèmes couramment appliqués aujourd'hui : tubes lisses ou plissés en forme de U ou de lyre, tubes à membrane, compensateurs spéciaux, etc. Il donne des exemples concrets et montre en particulier où et comment les points fixes des canalisations doivent être prévus.

Electrotechnique

BT 1615 621.395.721.4

Die neue Teilnehmerstation ST 511.
H. Georgi, J. Müller, J. Patry.
Albiswerk-Berichte, 4 (1952) 1, mars, p. 18-27, 17 fig.

Le nouveau poste d'abonné ST 511 est caractérisé par un circuit nouveau, par la combinaison de la sonnette d'appel avec la bobine d'induction et par une construction spécialement étudiée. L'emploi d'une plaque de montage intermédiaire permet de disposer tous les éléments sensibles à l'abri des poussières. La combinaison de la sonnette et de la bobine d'induction présente des avantages considérables tant au point de vue constructif (forme) que du point de vue électrique.

Génie

BT 1616 625.42 (45)

Le chemin de fer métropolitain de Rome. C. Carty.
Techn. Travaux, 28 (1952) 7-8, juil.-août, p. 229-240, 29 fig.

Description des travaux de construction de cette ligne longue de 11,33 km (6,09 km en souterrain et 5,24 km à ciel ouvert) qui, de la gare centrale de Rome-Termini, rejoint par un tracé sensiblement rectiligne son terminus situé à une dizaine de kilomètres au sud-ouest de Rome.

La ligne comporte sept stations intermédiaires situées à des distances variant de 500 à 2000 m. les unes des autres. Le rayon minimum des courbes est de 200 m. ; 7,7 km sont en alignement, 3,6 km en courbes. Les rames de huit voitures, comportant 1600 places, se suivront à trois minutes d'intervalle et à une minute et demie aux heures de pointe.

Vitesse maximum prévue : 100 km/h.

La nature du sous-sol à traverser, dans lequel étaient enchevêtrés les restes d'édifices plusieurs fois séculaires, a posé de nombreux problèmes techniques dont l'auteur donne un aperçu.

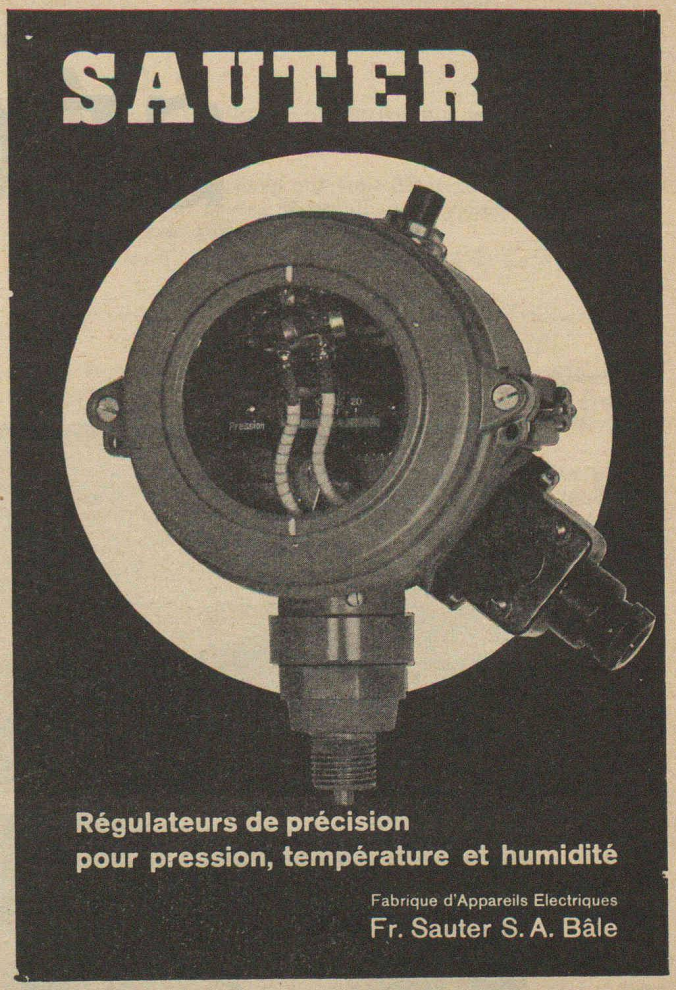
Construction, Architecture

BT 1617 725.4 : 662.74 (65)

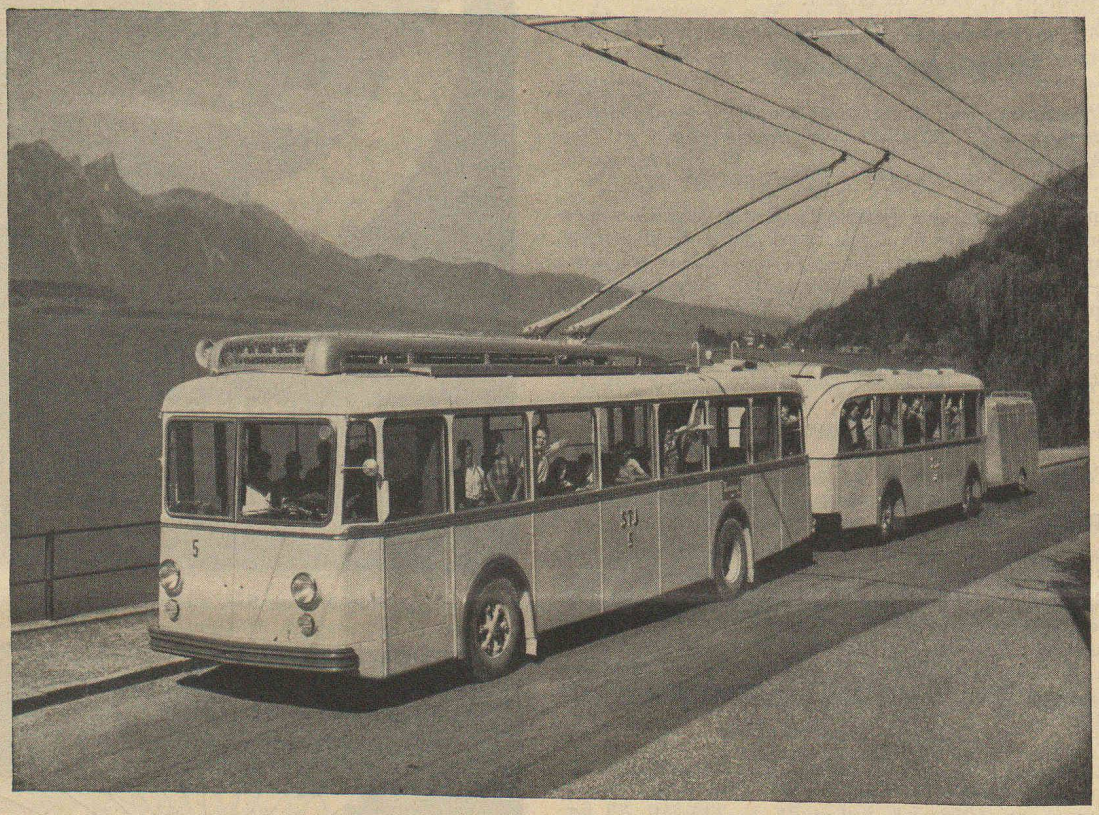
La nouvelle usine à gaz d'Oran-Saint-Hubert (Algérie).
P. Monet
Techn. Travaux, 28 (1952) 7-8, juil.-août, p. 217-228, 16 fig

Description de cette usine qui correspond aux besoins accru de la région d'Oran en gaz et en coke et qui comporte les élément suivants : station de déchargement du charbon, mélange et con cassage, broyage, tour à charbon et fours à coke avec annexes et hotte d'extinction, conditionnement du coke, ateliers de gazéification du coke (gaz à l'eau et gazogène), extraction, gazomètres, émission et surpression.

L'ossature est en grande partie en béton armé ; les grandes masses ont été évitées. Un ensemble architectural a été obtenu par un large emploi de la préfabrication standardisée : fenêtres de mêmes dimensions, façades en éléments moulés en usine et ayant servi de coffrages partiels pour le coulage des poteaux, emploi de modules standards ayant permis de nombreux réemplois de coffrages métalliques.



SÉCHERON



Un des 9 nouveaux trolleybus, de 160 ch., 1000 V.,
livrés récemment à la Cie « Rechtufrige Thunersee-Bahn » (Suisse)

MATÉRIEL DE TRACTION ÉLECTRIQUE — TRAMWAYS ET TROLLEYBUS
ALTERNATEURS — TRANSFORMATEURS — RÉGULATEURS AUTOMATIQUES
— REDRESSEURS A VAPEUR DE MERCURE SANS POMPES A VIDE —
TRANSFORMATEURS ET ÉLECTRODES POUR LA SOUDURE A L'ARC

S. A. DES ATELIERS DE SÉCHERON - GENÈVE

DOCUMENTATION DU BATIMENT

CENTRE NATIONAL SUISSE / BIBLIOTHÈQUE NATIONALE SUISSE, BERNE

725.31 (45)

Montuori, E. ; Calini, L. : La nouvelle gare de Rome des Termini. *(Der neue Hauptbahnhof Roma Termini.)* 12 fig., Werk (1952) 7, juillet, p. 206-210.

Le grand hall des voyageurs. Grandeur et simplicité, harmonisation avec bâtiments anciens voisins. Parois de verre, portiques de béton, revêtement de marbre, emploi intensif de l'aluminium.

Suisse, Ecole d'architecture de l'Université de Genève, 1952, N° 116.

725.31 (494)

Fehr, M., arch. : La petite gare, illustrée par l'exemple de Bitten. *(Das S. B. B. Stationsgebäude Bitten als Beispiel für das Aufnahmegebäude einer Kleinstation.)* 6 fig., Werk (1952) 7, juillet, p. 211-213.

Recherche du maximum de concentration et de clarté fonctionnelle. La petite gare est en fonction directe de la voie.

Suisse, Ecole d'architecture de l'Université de Genève, 1952, N° 117.

725.31 (494.34)

Altherr, A., arch. : Kiosque des trams zurichois à Letzigraben. *(Tramwartehalle Letzigraben, Zürich.)* 5 fig., Werk (1952) 7, juillet, p. 216-217.

Petit hall entièrement vitré, ouvert d'un seul côté. Colonnes métal. Cabine téléphonique incluse.

Suisse, Ecole d'architecture de l'Université de Genève, 1952, N° 118.

725.39

Perlse, K. H., arch. : Un nouveau type d'aérodrome avec système air-quai. *(Ein neuer Flughafentyp mit Relais-Omnibussen.)* 6 fig., Werk (1952) 7, juillet, p. 222-223.

Recherche d'un transport direct par autobus depuis l'avion à l'aérogare qui peut être situées en pleine ville.

Suisse, Ecole d'architecture de l'Université de Genève, 1952, N° 119.

725.4 (492)

Van Tijen, W. ; Maaskant, A. H., arch. : Usines locatives à Rotterdam. *(Mietfabriken in Rotterdam.)* 9 fig., Werk (1951) 11, nov., p. 344-345.

Usines louées à de petits industriels et artisans. Trois exemples. Au rez magasins, garages, ateliers. Etages, locaux locatifs, avec ou sans ascenseurs. Sous le toit, cantine.

Suisse, Ecole d'architecture de l'Université de Genève, 1952, N° 120.

725.51 (494.34)

Labhart, P., arch. : La maison des médecins, Zurich. 4 fig., Le Gaz dans l'habitation moderne (1952) 5, mai, p. 19-20.

Maison réservée aux médecins. Pharmacie, restaurant, nombreux locaux de consultation, laboratoire central. Les appareils à gaz : brûleurs et chaudières.

Suisse, Ecole d'architecture de l'Université de Genève, 1952, N° 121.

725.511 (492)

Van den Broek, J. H. ; Bakema, J. B., arch. : Dispensaire à Rotterdam. *(Medizinische Station, Rotterdam.)* 5 fig., Werk (1951) 11, nov., p. 339.

Construction briques et béton. Un étage. Grandes baies.

Suisse, Ecole d'architecture de l'Université de Genève, 1952, N° 122.

725.518 (494.25)

Zweifel, J., arch. : Maison des sœurs et du personnel de l'hôpital cantonal de Glaris. *(Schwestern- und Personalhaus zum Kantonsspital Glarus.)* 5 fig., Werk (1952) 1, janvier, p. 10-11.

Maison des sœurs sur huit étages (6 chambres par étage). Maisons familiales en ligne à redents pour les employés.

Suisse, Ecole d'architecture de l'Université de Genève, 1952, N° 123.

726.5

Metzger, F. : Problèmes de la construction des églises catholiques. *(Probleme des katholischen Kirchenbaus.)* Werk (1951) 8, août, p. 266.

Recherche des conditions qui vont déterminer les nouvelles formes d'églises : églises de grandeur moyenne, centrées sur le chœur. Plans ronds ou en éventail.

Suisse, Ecole d'architecture de l'Université de Genève, 1952, N° 124.

726.5

Senn, O., arch. : Réflexions sur les principes de l'architecture des églises réformées. *(Protestantischer Kirchenbau. Besinnung auf die Grundlagen.)* 24 fig., Werk (1952) 2, février, p. 33-40.

Convergence vers le milieu du temple, caractéristique principale, d'où plans ronds, polygonaux. Etude des modèles historiques. Données modernes. L'église comme complément de la maison paroissiale.

Suisse, Ecole d'architecture de l'Université de Genève, 1952, N° 125.

726.5 (494)

Schubiger, E. : Les systèmes de construction de quatre églises. *(Die Konstruktionssysteme der vier Kirchen dieses Heftes.)* 8 fig., Werk (1951) 8, août. Pages spéciales.

Saint-Félix et Regula à Zurich. Coupole ovoïde en béton précontraint (voile mince) suspendue. Saint-François à Riehen. Coupole ovoïde en voile mince sur le chœur, poutres à treillis en bois sur nef en éventail. Eglise à Stüsslingen. Sommiers bois collé. Eglise de Tous les Saints à Bâle. Voûtes en mouettes (voile mince).

Suisse, Ecole d'architecture de l'Université de Genève, 1952, N° 126.

726.5 (494.23)

Baur, H., arch. : Eglise Saint-Michel à Bâle. *(St. Michaels Kirche in Basel.)* 9 fig., Werk (1951) 8, août, p. 235-239.

Eglise conçue dans un ensemble comprenant : cure, salle de paroisse, asile de vieillards. Le chœur est plus haut que la nef, grand éclairage latéral, tribune. Clochers entre chœur et nef. Paroi d'entrée entièrement vitrée, jour continu au niveau du plafond. Portiques en bois collé. 500 places.

Suisse, Ecole d'architecture de l'Université de Genève, 1952, N° 127.

726.5 (494)

Baur, H., arch. : Eglise à Stützlingen. *(Kirche in Stützlingen.)* 6 fig., Werk (1951) 8, août, p. 239-241.

Plan rectangulaire, éclairage par l'arrière, jour continu à hauteur de plafond, grande paroi à claustra sur l'entrée. Poutres clouées sur colonnes bois, murs de moellons. 330 places.

Suisse, Ecole d'architecture de l'Université de Genève, 1952, N° 128.

726.5 (494.23)

Senn, O., arch. : Projet d'église à Bâle. *(Projekt für eine Kirche in Basel.)* 8 fig., Werk (1952) 2, février, p. 55-56.

Eglise protestante de forme hexagonale. Salles de réunion comprises dans le volume, permettant l'agrandissement de l'église. Bancs orientés sur table de communion centrale. Construction béton armé. L'église fait partie d'un ensemble de constructions.

Suisse, Ecole d'architecture de l'Université de Genève, 1952, N° 129.

726.5 (494.34)

Metzger, F., arch. : L'église de Saint-Félix et Régula. *(Felix und Regula Kirche in Zürich.)* 9 fig., Werk (1951) 8, août, p. 227-231.

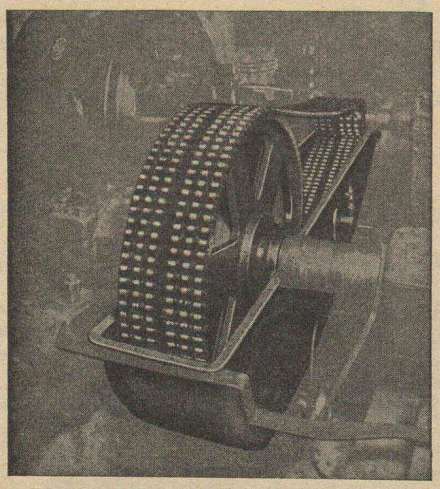
Plan ovale, autel sur le petit axe. Couverture par coupole ovoïde en voile mince précontraint suspendue à des piliers inclinés. Murs extérieurs non porteurs. Jour continu à hauteur de plafond. Chapelles latérales et clocher. 650 places.

Suisse, Ecole d'architecture de l'Université de Genève, 1952, N° 130.

Demandez les

transmissions Renold

complètes, normalisées du stock de Zurich



La chaîne est construite pour une usure lente et minime
Longue durée, même à des vitesses élevées.
La plus grande et uniforme précision est assurée dans toute longueur de chaîne, coussinets et rouleaux sans joints : Point de défectuosités et d'interruptions
Les roues avec profil des dents RENOLD : Engrenage parfait et silencieux.
Demandez les chaînes de standardisation britannique et européenne dont on peut faire l'échange en tous temps en Suisse et dans le monde entier

W. Emil KUNZ, Postfach, ZURICH 27

Gotthardstrasse 21 **Tél. 051/25 29 10**

OFFRES D'EXPLOITATION DE BREVETS D'INVENTION

DÉRIAZ, KIRKER & Cie

CONSEILS EN PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE — MAISON FONDÉE EN 1877 — GENÈVE

Les propriétaires des brevets suisses suivants désirent entrer en relation avec des industriels suisses, en vue de l'exploitation de ces brevets :

264.878 Procédé de tricotage d'un article présentant des losanges, machine à tricoter rectiligne pour la mise en œuvre de ce procédé et article obtenu par ce procédé.
251.250 Procédé de préparation de l'iodométhylate du 4-diméthylaminométhyl-1, 3-dioxacyclopentane.
257.483 Procédé de fabrication d'un objet en matières plastiques présentant un effet de dégradé et objet obtenu par ce procédé.
266.106 Procédé de polymérisation du tetrafluoréthylène.
265.853 Verfahren zur Herstellung eines Phosphatdüngemittels und nach diesem Verfahren hergestelltes Düngemittel.
258.860 Dispositif servant à mettre en position le châssis porte-matrices d'une machine commandée par un ruban d'enregistrement pour fondre et composer des caractères.
271.081 Fadenbremse an einer Textilmaschine, insbesondere an einem Rundwebstuhl.
266.579 Elément métallique de construction.
221.282 Maschine zum Rundweben von Schläuchen, insbesondere Hochdruckschläuchen.
263.243 Dispositif de freinage pour les fils de chaîne d'un métier circulaire.

Pour tous renseignements, s'adresser à MM. **DÉRIAZ, KIRKER & Cie**, ingénieurs-conseils, 14, rue du Mont-Blanc, à **Genève**.

TRIPLEX

Facteurs importants dans la construction d'appareils

THÉCLA

Société Anonyme St-Ursanne.
Téléphone (066) 5 31 55

Du fait que ces pièces matricées sont parfaitement homogènes, leur résistance à la pression et à la rupture est sans égale. Rentabilité: à partir de 200 pièces déjà, grâce aux frais d'outillages modérés. Limite de diamètre et de poids: dès 5 mm environ jusqu'à 20 cm et dès 5 g jusqu'à 3 kg. Tolérances normales: ± 0,2 mm. Nous établissons sans engagement des offres sur la base d'échantillons ou de dessins.

La Commune de Lausanne met au concours le poste suivant :

DESSINATEUR I

à la Direction des travaux.

Offres à adresser à la Direction des travaux, jusqu'au 30 janvier 1953. Pour tous renseignements complémentaires, consulter la « Feuille des avis officiels du canton de Vaud » du vendredi 16 janvier 1953.

Municipalité de Lausanne.

CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX SUISSES

Place au concours

Un jeune dessinateur en machines ou en constructions métalliques à la Section des installations électriques, à Lausanne.

Conditions d'admission : Etre porteur d'un certificat d'apprentissage et, si possible, quelques années de pratique dans l'industrie.

Traitement : 20e, éventuellement 17e classe.

Délai d'inscription : 14 février 1953. S'adresser par lettre autographe et curriculum vitae à la Division des travaux du Ier arrondissement des C. F. F., à Lausanne.

Entrée en fonction : le plus tôt possible.

A remettre pour la Suisse romande

Produit très intéressant pour la construction

Représentants-techniciens, visitant clientèle administrations, ingénieurs, architectes et entrepreneurs, travaillant à la commission, sont priés de faire offres sous chiffre **SA 7542 Z** à **Annonces/Suisses S. A., Zurich 23,** en indiquant le rayon désiré.

Nous cherchons pour notre service de prévention des accidents un

INGÉNIEUR CIVIL
ou technicien diplômé

ayant pratique des travaux de génie civil et de galeries, de langue maternelle française, sachant l'allemand, habitué à traiter avec le public et habile correspondant.

Travail intéressant et varié, salaire adapté aux exigences, caisse de retraite.

Offres avec curriculum vitae et prétentions de salaire à la **Caisse nationale suisse d'assurances en cas d'accidents, Lucerne.**

Le **TECHNICUM NEUCHATELOIS** met au concours un poste de

PROFESSEUR
de construction électrique

Enseignement : Théorie et construction de machines électriques, électricité industrielle.

Conditions : Diplôme d'ingénieur-électricien. Posséder une forte expérience dans la construction d'appareils et de machines électriques.

Traitement : La fonction est classée en première catégorie de l'échelle du personnel des établissements d'enseignement public du canton de Neuchâtel.

Inscription : Les candidats sont priés de demander le cahier des charges à M. Louis Huguenin, directeur général du Technicum neuchâtelois, **Le Locle,** et d'envoyer leur postulation à la même adresse, accompagnée d'un curriculum vitae détaillé, de copies de certificats et d'une photographie.

Clôture du concours : Samedi 28 février 1953.

Cherchons

INGÉNIEUR-MÉCANICIEN
ou TECHNICIEN-MÉCANICIEN

pour collaborer à la construction et à l'entretien de dépôts de carburants liquides (réservoirs).

Exigences : Pratique du bureau et de l'atelier. Connaissances dans la construction des réservoirs et des installations accessoires (tuyauteries, etc.). Savoir le français et l'allemand.

Les offres manuscrites, accompagnées d'un curriculum vitae, d'une photo et de copies de certificats et portant indication des prétentions de salaire, doivent être envoyées à la **Direction des constructions fédérales, à Berne.**

INGÉNIEURS, ARCHITECTES !

Bureau technique de la place, ayant de grands locaux à disposition, cherche à en sous-louer une partie ou une location en communauté. — Quartier Saint-Pierre, rue de la Paix.

Faire offres sous chiffre **AS 758 L aux Annonces/Suisses S. A. « ASSA », Lausanne.**

Si vous cherchez du personnel,
Si vous cherchez une place,
faites une annonce dans le
« Bulletin technique de la Suisse romande ».

Régie des annonces :

ANNONCES SUISSES S. A. « ASSA »

Travaux publics
Revêtements de chaussée
Voies de chemins de fer industrielles
Revêtements de sols en béton spécial et pavages en bois

WALO BERTSCHINGER & Cie S. A.

LAUSANNE Avenue d'Ouchy 4 Tél. 23 35 18

RÉSERVOIRS BORSARI

STOCKAGE RATIONNEL DE L'ESSENCE, DU MAZOUT ET DE L'HUILE DIESEL

EN RÉSERVOIRS EN BÉTON ARMÉ A REVÊTEMENT DE VERRE
POUR LE COMMERCE, L'INDUSTRIE, LES IMMEUBLES ET VILLAS

SÉCURITÉ ABSOLUE CONTRE LA ROUILLE ET LA CORROSION

RÉFÉRENCES DE PREMIER ORDRE

TÉLÉPHONE (051) 24 96 18 **BORSARI & CIE, ZOLLIKON-ZURICH** MAISON FONDÉE EN 1873

reymond Ateliers de photogravure
19, Avenue Vinet LAUSANNE Tél. 24 90 40

..... à votre service pour l'exécution parfaite et rapide de vos **clichés**

MARQUES · MODÈLES · RECHERCHES · EXPERTISES
BREVETS D'INVENTION
Edmond Chauber
ING. DIPL. E.P.F.
CONSEIL EN MATIÉRE DE PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
9, av. Marc-Monnier GENÈVE Téléphone 53188

Lausanne. — Imprimerie La Concorde.

LAUSANNE
Suisse
Berne