Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **66 (1940)**

Heft 13

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

66e année 29 juin 1940 N° 13

BULLETIN TECHNIQUE
DE LA SUISSE ROMANDE

ABONNEMENTS :
Suisse : 1 an, 12 francs
Etranger : 14 francs
Pour sociétaires :
Suisse : 1 an, 10 francs
Etranger : 12 francs
Prix du numéro :
75 centimes.
Pour les abonnements s'adresser à la librairie F. Rouge & Cie, à Lausanne.

Paraissant tous les 15 jours

Organe de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, des Sociétés vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes, de l'Association des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne et des Groupes romands des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale. —

COMITÉ DE PATRONAGE. — Président : R. Neeser, ingénieur, à Genève ; Vice-président : M. Imer, à Genève ; secrétaire : J. Calame, ingénieur, à Genève. Membres : *Fribourg :* MM. L. Hertling, architecte ; A. Rossier, ingénieur ; *Vaud :* MM. F. Chenaux, ingénieur ; E. Elskes, ingénieur ; Epitaux, architecte ; E. Jost, architecte ; A. Paris, ingénieur ; Ch. Thévenaz, architecte ; *Genève :* MM. L. Archinard, ingénieur ; E. Odier, architecte ; Ch. Weibel, architecte ; *Neuchâtel :* MM. J. Béguin, architecte ; R. Guye, ingénieur ; A. Méan, ingénieur cantonal ; *Valais :* M. J. Dubuis, ingénieur ; A. de Kalbermatten, architecte.

Rédaction : D. Bonnard, ingénieur, Case postale Chauderon 475, Lausanne.

ANNONCES
Le millimètre sur 1 colonne, largeur 47 mm :
20 centimes.
Rabais pour annonces répétées.
Tarif spécial pour fractions de pages.
Fermage des annonces :
Annonces Suisses S. A.
8, Rue Centrale (Pl. Pépinet)
Lausanne

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SOCIÉTÉ ANONYME DU BULLETIN TECHNIQUE
A. Stucky, ingénieur, président ; M. Bridel ; G. Epitaux, architecte ; M. Imer.

SOMMAIRE : *Le développement des travaux de construction de l'Usine du Verbois sur le Rhône.* — *Concours pour la construction d'une école à Genthod.* — Nécrologie : *Jean Landry, ingénieur* (hors-texte). — Bibliographie. — Service de placement.

Le développement des travaux de construction de l'Usine du Verbois sur le Rhône.

L'article paru dans le numéro du 1er juillet 1939 du « Bulletin technique de la Suisse romande », après avoir indiqué les caractéristiques générales des ouvrages de l'aménagement du Verbois et donné quelques renseignements sur les études spéciales qui avaient précédé la mise en route des travaux proprement dits, se terminait par une description sommaire de l'état des chantiers en avril 1939. Depuis lors, une année s'est écoulée [1], et la campagne de travaux de 1939 est terminée. Il peut donc paraître intéressant pour les lecteurs du « Bulletin technique » qui n'ont pas eu l'occasion de visiter les chantiers du Verbois, d'être renseignés sur leur état d'avancement actuel et sur les diverses phases de progression des travaux pendant ces derniers mois. C'est le but du présent article.

Il convient d'indiquer tout d'abord que quelques modifications de détail ont été apportées au projet qui a été reproduit par le « Bulletin technique ». Le concours d'architecture ouvert par les Services Industriels de Genève pour les façades de l'usine a conduit à un léger remaniement de la partie du bâtiment de l'usine renfermant les locaux annexes et le local de décuvage des transformateurs ; par ailleurs, les vannes de fond du barrage, prévue à l'origine du type Stoney, ont été remplacées par des vannes-secteurs.

Usine-barrage. [1]

Comme le prévoyait le programme primitif, l'effort principal de l'entrepreneur a porté tout d'abord sur la construction de la pile III, située à peu près au milieu du fleuve, et qui devait servir d'appui au batardeau de la rive gauche. Il s'agissait, pour ce travail délicat, de descendre en période de hautes eaux à environ 17 m au-dessous du niveau de l'eau, dans une fouille à ciel ouvert de 41,20 m de longueur et de 7,50 m de largeur, et qui devait être effectuée à l'abri d'une double enceinte de palplanches, isolée en pleine rivière. La nature et la disposition des couches rencontrées en cours d'excavation ont confirmé pleinement les conclusions tirées des sondages préliminaires. Après 5 m environ de fouilles dans le gravier, correspondant à la hauteur de fichage des palplanches, on a rencontré des alternances de marne plus ou moins gréseuse et bariolée. Le bétonnage, commencé en juillet 1939, fut arrêté dans la deuxième quinzaine d'octobre, lorsque la pile eut atteint le niveau de la partie inférieure de l'écran proprement dit du barrage.

Entre temps, le battage des ailes amont et aval du batardeau rive gauche, réalisées par une simple paroi de palplanches Lackawana étayées par un remblai, avait été entrepris ; vers mi-octobre, ces deux ailes étaient refermées sur les deux extrémités amont et aval de la pile III sur lesquelles elles se raccordent au moyen de cellules spéciales convenablement lestées et ancrées sur la maçonnerie de la pile. C'est ainsi qu'à partir de novembre 1939, les travaux de terrassements de toute l'aile gauche du

[1] Cette note aurait dû paraître au début de mai 1940. Un concours de circonstances en a retardé la publication, en particulier les demandes d'autorisations officielles d'impression et d'exportation des vues photographiques. (Réd.).

[1] Voir *Bulletin technique* du 12 août 1939, p. 213.

[1] Voir plan général de l'usine-barrage à la figure 2 de l'article paru dans le *Bulletin Technique* du 1er juillet 1939.