Objekttyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **59 (1933)**

Heft 18

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

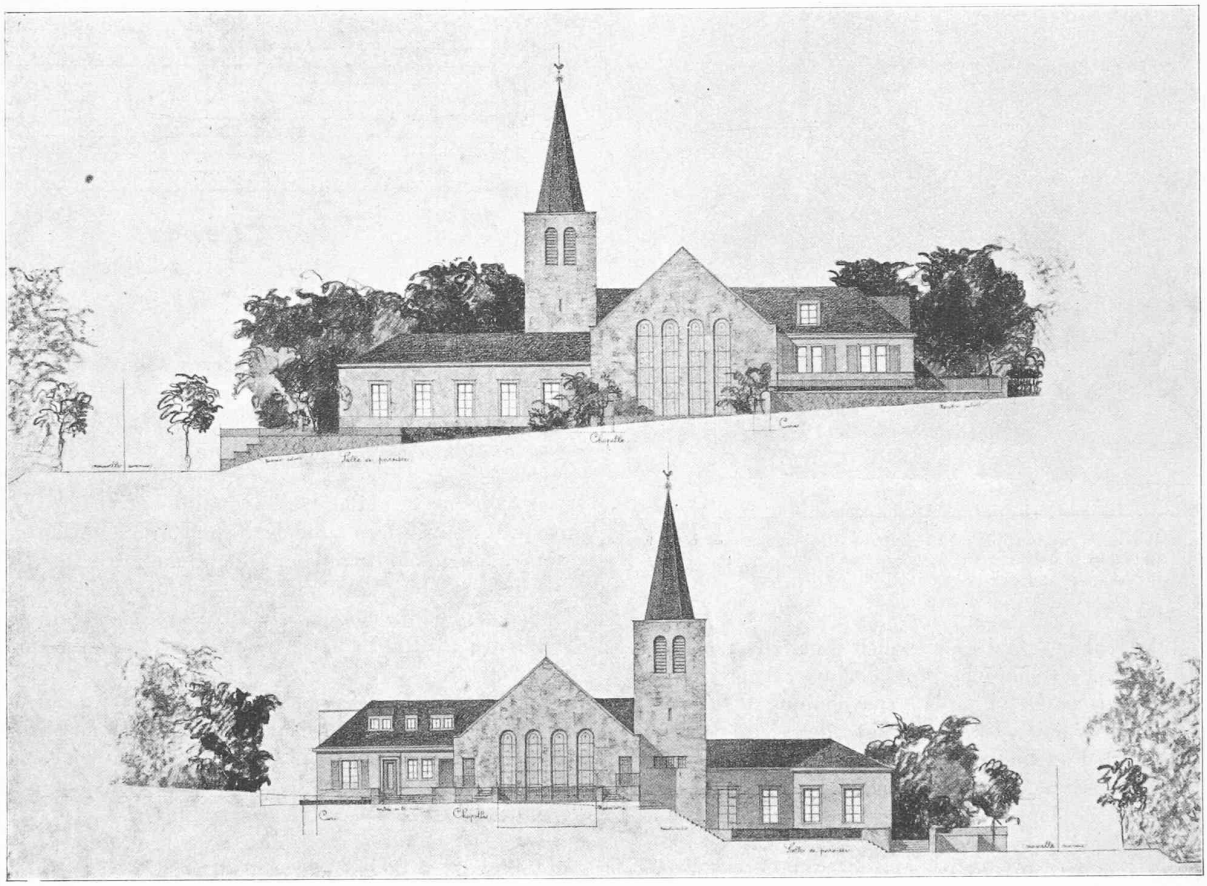
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

CONCOURS POUR LE TEMPLE DE RENENS

Façade côté route Lausanne-Renens.



Façade côté chemin public.

1er prix : M. *P. Lavenex.* — Façades. — 1 : 500.

Concours d'architecture pour un temple, à Renens.

Le programme disposait :

Il est recommandé aux concurrents de traiter très simplement l'architecture de la construction.

La construction comprendra : 1° Une chapelle avec ou sans galerie pouvant contenir au total 300 places assises (prévoir un emplacement pour les orgues). 2° Une salle de paroisse pouvant contenir 150 places assises. Cette salle construite en annexe de la chapelle sera séparée de celle-ci par une cloison mobile. La chapelle et la salle de paroisse devront, pour certaines manifestations, former un seul local, la chaire étant visible de partout. 3° Vestiaire et toilette pour la salle de paroisse et une petite cuisine pour la préparation du thé. 4° Une petite salle d'attente d'environ 20 m² servant de bureau pour le pasteur. 5° Appartement du pasteur composé de six pièces et dépendances nécessaires (éventuellement trois pièces de l'appartement peuvent être prévues dans les combles). 6° Un clocher.

Extrait du rapport du jury.

Le jury au complet s'est réuni le 6 juin à Renens.

M. Bron architecte cantonal est désigné comme président.

Le jury constate que 66 projets ont été remis dans le délai fixé par le programme.

Après un examen individuel, le jury procède à un premier tour d'élimination.

Sont éliminés, 38 projets insuffisants comme étude ou conception, ou ne répondant pas aux conditions du programme.

Le jury procède à un deuxième tour d'élimination.

Sont écartés 18 projets, mieux étudiés que les précédents, mais ne présentant pas un intérêt suffisant pour être retenus.

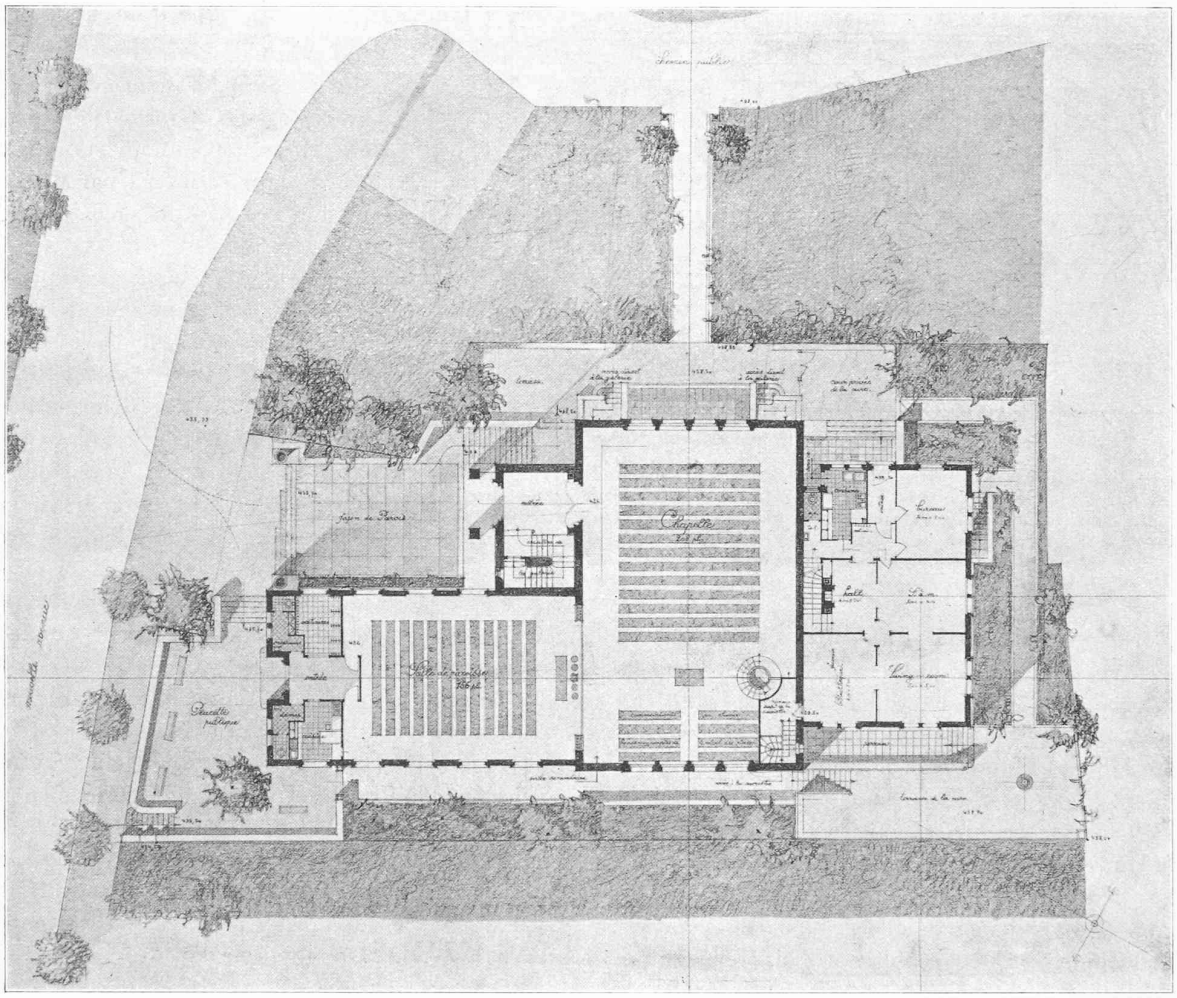
Le jury examine à nouveau les 10 projets conservés et en fait la critique détaillée.

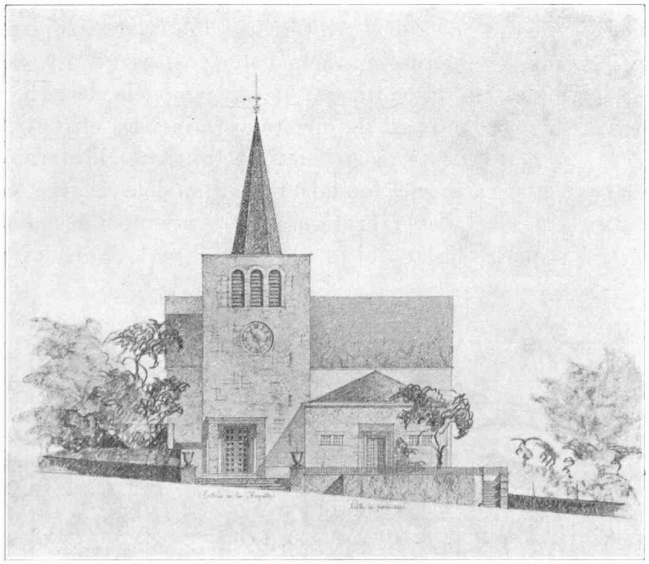
N° 44. Projet très étudié. La construction s'adapte bien au terrain.

La disposition du plan est très bonne, belles façades exprimant bien le plan. *(A suivre.)*

Petit moteur Diesel économique.

Voici encore un intéressant petit moteur Diesel, conçu par M. *W. Stremme*, ingénieur-conseil, à Milan, et construit par les Etablissements *Cemsa*, à Saronno, près de Milan. Cette machine est née du dessein de remplacer le moteur semi-Diesel (à paroi chaude) et à 2 temps, de certains appareils de *T. S. F.*, à bord des navires, par un moteur Diesel à 4 temps qui devait, tout en n'étant pas beaucoup plus coûteux que l'autre, être susceptible de brûler économiquement l'huile très dense, de poids spécifique supérieur à 0,9, utilisée pour l'alimentation des chaudières. Or, la combustion de cette huile produit des





CONCOURS POUR LE TEMPLE DE RENENS

1er prix : Projet N° 44, de M. *P. Lavenex*, architecte, à Lausanne.

Plan de situation. — 1 : 400.
Façade sur la nouvelle avenue. — 1 : 500.

fréquence sera augmentée $\sqrt{n}$ fois. Cette indication ressort d'une étude de principe ; elle demanderait une vérification expérimentale au laboratoire avant d'entrer dans la pratique. Le modèle une fois établi, il suffit de peu de temps pour obtenir le résultat exact, correspondant à un état de charge donné, qu'il s'agisse de surcharge ou de température, de tensions ou de déformations. L'usage simultané du modèle et du calcul analytique procure naturellement une compréhension particulièrement intime des conditions de travail intérieur du système.