Objekttyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **57 (1931)**

Heft 4

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Géologie et industrie minérale du pays de Liége, par *Paul Fourmarier*, membre de l'Académie Royale de Belgique, professeur à l'Université de Liége, et *Lucien Denoël*, inspecteur général des mines, professeur à l'Université de Liége. — Un volume (16×25 cm), de 238 pages, avec 64 figures dans le texte, 2 planches et 2 cartes hors texte. — Prix : 35 fr. — Librairie Polytechnique Ch. Béranger.

Ire partie : La géologie au pays de Liége. — IIe partie : Mines de houille. — IIIe partie : Mines métalliques. — IVe partie : Carrières.

Das Kraftwerk « West » der Berliner Städtischen Elektrizitätswerke.

La « Siemens-Zeitschrift » a décrit la gestation de cette imposante usine, d'une puissance de 200 000 kW, couvrant une surface de 21 750 m² et dont l'ossature en acier pèse 14 000 tonnes, dans une série d'articles qui ont été tirés à part sous forme de brochures abondamment illustrées, d'une réelle valeur documentaire. Celle qui est intitulée « Die Gründung der Kraftwerkbauten » est particulièrement intéressante parce qu'elle expose, dans le détail, l'exploration systématique du sol et du sous-sol en vue de déterminer la meilleure assise des fondations.

Der Eisenbahntriebwagen, Technisch-wirtschaftliche Untersuchungen über seine Verwendungsmöglichkeiten, von Diplom-Ingenieur Dr *Kurt Friedrich*, Regierungsbaumeister. — Verlag der Verkehrswissenschaftlichen Lehrmittelgesellschaft m. b. H. bei der Deutschen Reichsbahn, Berlin.

Dans cet ouvrage qui vient de paraître, l'auteur a non seulement analysé d'une façon objective le côte technique, mais aussi le côté économique de tous les types existants de voitures automotrices (automotrices à vapeur, automotrices électriques à accumulateurs, automotrices à combustion et à explosion, automotrices électriques pour lignes de contact aérienne). Ce livre devrait être lu par quiconque a à s'occuper de véhicules moteurs de chemins de fer ou de problèmes relatifs à la traction des trains. Il lui sera dans de nombreux cas un conseiller utile et lui rendra souvent de précieux services en le renseignant sur les avantages des voitures automotrices et le domaine de leur emploi et le champ spécial et assez étendu de leur activité, et cela à l'appui d'un matériel riche et d'intéressants exemples documentés de chiffres et étayés par la comparaison des dépenses des divers systèmes. On trouvera aussi des indications extrêmement utiles dans les diagrammes figurant en annexe à cet ouvrage, et renseignant le lecteur sur le développement des voitures automotrices et locomotives depuis la fin de la guerre, sur les coefficients spécifiques de roulement, le poids moyen par place assise, la capacité de transport des différents systèmes de voitures automotrices des chemins de fer du Reich allemand, la capacité des différents types de batteries d'accumulateurs pour automotrices, le rayon d'activité des automotrices à accumulateurs, la consommation spécifique des automotrices à combustion, des automotrices Diesel et à vapeur en fonction de la déclivité, sur la dépense en combustible des automotrices à essence, etc., etc.

Le livre étudie, en outre, le développement futur et l'utilisation économique de ces véhicules.

Ce travail peut vivement être recommandé en raison du soin que l'auteur a pris pour donner un aperçu aussi complet que possible de cette matière. Z.

Exécution des enroulements des machines triphasées, par M. *Le Cadre*, ingénieur. — Volume 16×25 cm, IV-128 pages, 72 figures et 50 schémas. — Relié 40 fr. ; broché 31 fr. — Dunod, éditeur, à Paris.

Cet ouvrage est essentiellement pratique et particulièrement clair. Sans faire appel à la théorie et aux formules, l'auteur s'attache à décrire minutieusement la constitution de tous les types d'enroulements triphasés et montre par de nombreux schémas la façon dont on groupe les différentes bobines pour obtenir un enroulement correspondant aux caractéristiques d'une machine donnée.

Où en est l'électrochimie. par *Paul Bary*. Collection des « Mises au point ». — Un vol. (20×13) de 200 pages avec 61 figures. — Prix : 30 fr. — Gauthier-Villars et Cie, Paris.

Les traités d'électrochimie ne manquent pas, mais presque tous sont destinés aux spécialistes et, par suite, ne font pas l'affaire des lecteurs « pressés ». Or voici un petit ouvrage qui ne vise que l'essentiel et qui l'expose d'une façon très facilement intelligible, mais dans un esprit scientifique. Extrait de la table des matières : Généralités sur l'électrolyse. — Réversibilité. Piles et accumulateurs. — Electrolyse des solutions aqueuses. — Electrolyse par voie sèche. — Electrothermie. — Electrophorèse. Electro-osmose.

CARNET DES CONCOURS

Concours pour le plan d'aménagement de Langenthal.

(Voir *Bulletin technique* du 12 juillet 1930, page 175.) 36 projets présentés. Pas de premier prix.

Ier rang : trois deuxièmes prix *ex aequo*, de 3200 fr. chacun.

1o M. *Alb. Schneider*, architecte, à Winterthur. — 2o MM. *A. Braem*, ingénieur communal de Kilchberg-Zurich, *Laubi* et *Bosshard*, architectes, à Zurich. — 3o MM. *J. Kraeher* et *J. Wichser*, architectes, à Zurich.

IIe rang (3e prix) : 2800 fr. : MM. *W. Schwegler* et *G. Bachmann*, architectes, à Zurich.

IIIe rang (4e prix) : 2600 fr. : MM. *K. Knell* et *O. Duerr*, architectes, à Zurich, *Th. Baumgartner*, ingénieur communa de Kuesnacht-Zurich et *H. Egger*, architecte, à Langenthal.

L'exposition des projets a lieu du 14 février au 1er mars, de 9 à 12 h. et de 14 à 18 h., dans le « Singsaal des neuen Primarschulhauses », à Langenthal.

S. T. S. Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Tecnical Service of employment
ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telephon : Selnau 25.75 — Telegramme : INGENIEUR ZÜRICH

Gratuit pour tous les employeurs.

Nouveaux emplois vacants :

Maschinen-Abteilung.

55. Jeune *Ingénieur* connaissant français, allemand et anglais pour bureau traductions et documentations (électro-sidérurgie). France.

57. Jüng. *Techniker* selbständig in Projekt und Ausführung von sanitären und kleineren Heizungsanlagen, Warmwasseranlagen, flotter Zeichner in aussichtsreiche Stellung nach Italien.

59. Tücht. *Konstrukteur* (Schweizer) mit gründl. Kenntnissen im Bau von Hebemaschinen und Transportvorrichtungen, italienisch beherrschend. Offerten mit Ausweisen. Italien.

65. *Elektro-Ingenieur* als Spezialing. für Berechnungen auf dem Gebiete der Gleichstrommaschinen. Deutsche Schweiz. *Eilofferten.*

67. *Chemiker-Ingenieur* zur Betriebsleitung einer Fabrik der pharmaceut. Branche, mit grosser Erfahrg. auf diesem Gebiete. Südschweiz.

71. *Heinzungs-Ingenieur* od. erfahr. Techniker. Alter 30-40 J. Zurich.

29. *Ingenieur* oder Techniker ges. Alters für Bau, Einrichtung und Leitung einer Zweigniederlassung für Hartsteinfabrik. Französ. erforderlich. Spezialkenntn. in Rohrleitungs-und Apparatebau. Schweizerfirma für Frankreich.

Bau-Abteilung.

122. *Chef de chantier* général, au courant des travaux suivants : Battage de palplanches métalliques, dragage sous l'eau, travaux au scaphandrier béton immergé, démolition sous l'eau, environ 10 000 m³, construction d'écluse, etc. Connaissance de l'allemand indispensable, français facultatif. France. Candidats absolument capables, énergiques et de bonne moralité. Entrée immédiate.

124. *Chef* pour les travaux de démolition mentionnés ci-dessus (No 122) énergique. Allemand indispensable, français facultatif. Entrée immédiate. France.

126. *Chef* pour travaux de maçonnerie sous et sur l'eau, homme énergique et capable ; allemand indispensable, français facultatif. Entrée immédiate. France.

130. *Dessinateur-architecte* capable et expérimenté pour emploi temporaire. Entrée immédiate. Bureau d'architecte, Valais.

142. *Dessinateur-Architecte* excellent dessinateur ayant quelques années d'expérience dans métré tant au point de vue technique et artistique pour l'étude d'un concours public en France. Immédiat.

160. *Bauführer* nur erstkl. Kraft, für Bau eines grossen Geschäftshauses in Bruxelles. Bedingung : vollkomm. Beherrschg, d. französ. Sprache, mit belg. Verhältnissen einigermassen bekannt. Schweizermeldung.

166 Jung. tücht. *Bautechniker* oder Bauzeichner per sofort. Arch. Bureau französ. Schweiz.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde.