

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **49 (1923)**

Heft 16

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

projet nouveau de relier les deux lacs écrivait les lignes suivantes qu'on pourrait croire de hier :

« Il est facile de comprendre l'importance commerciale que peut avoir la ligne de communication qui, de Marseille remonte le Rhône jusqu'à Lyon, passe à Genève, puis le long du Jura par les eaux du lac Léman, des lacs de Neuchâtel et de Biel, par la Thièle et par l'Aar. Cette ligne opère ainsi la jonction effective entre le Midi, riche par son sol et son commerce, et le Centre de la Suisse manufacturière, la Souabe et le Sud de l'Allemagne. »

Le canal, abandonné par la navigation fut englobé dans les travaux d'assainissement de la plaine de l'Orbe qui en ont modifié certaines parties.

Le nouveau projet, élaboré par le Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin emprunte un territoire complètement différent du cours de l'ancien canal d'Entreroches.

Nous lui souhaitons, à la fin de cette notice, d'heureux jours. — JOHN LANDRY.

Nouvelles recherches sur la transmission de la chaleur.

La mesure de la température véritable de l'air au voisinage immédiat d'une paroi est souvent troublée par des phénomènes de rayonnement dont l'élimination est malaisée. Dans la *Zeitschrift für die gesamte Kälte-Industrie* du 10 octobre 1922, le professeur M. Knoblauch décrit des dispositifs de thermomètre propres à parer à cette influence aberrante des parois et étudie d'autres questions telles que la transmission de la chaleur à travers des cylindres pleins et creux, la mesure de la température des parois au moyen de couples thermoélectriques, les pertes de chaleur par les fenêtres, etc. Ce travail est résumé dans *Mechanical Engineering* de février 1923.

Interrupteurs dans l'huile à grande puissance de rupture.

Société Brown, Boveri et Cie. Mai 1923.

On trouvera dans cette brochure (22/28 cm.) de 28 pages, avec 43 illustrations (entr'autres une carte des impédances de court-circuit du réseau des forces du nord-est de la Suisse) les résultats des toutes dernières recherches dans ce domaine. A titre d'exemple de l'envergure des expériences décrites, citons l'oscillogramme de la page 22 dont les caractéristiques sont : Tension : 5500 V. — Intensité de courant maximum : 30 000 A. — Intensité de courant au moment de la rupture : 12 200 A. — Puissance triphasée de rupture 200 000 kVA. — Durée de l'arc à 50 pér./sec. : 3 demi-périodes. — Energie de rupture : 250 kWsec.

SOCIÉTÉS

Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Cours sur des questions d'actualité dans les sciences techniques du 1^{er} au 6 octobre 1923, à Zurich.

Le programme de ces cours organisés par la S. I. A. et qui auront lieu à l'Ecole Polytechnique fédérale est arrêté, provisoirement, comme suit :

Cours pour ingénieurs-contracteurs.

Der moderne Talsperrenbau.

Abmessungen und Leistungsfähigkeit von Schiffahrtskanälen. Neuere Berechnungsmethoden aus dem Gebiete der Hydraulik.

Vereinigung von Schifffahrt und Kraftwerkbau.

Neuere topographische Aufnahmeverfahren insbesondere Stereophotogrammetrie und Luftphotogrammetrie.

Eigenschaften, Handhabung und Zündung von Sprengstoffen. Druckstollen.

Aktuelle Fragen der Baustatik.

Der heutige Stand des Brückenbaues.

Bauinstallationen.

Über Festigkeitslehre.

Cours pour ingénieurs mécaniciens et électriques.

Nutzbarmachung der Wasserkräfte.

Hydrodynamische Versuche und Studien im Maschinenlaboratorium der E. T. H.

Ueberspannungsschutz.

Probleme aus der theoret. Mechanik.

Fortschrifte der Giesserei-Technik in metallurgischer und fachtechnischer Hinsicht.

Neuere Entwicklung der Dampfturbine und die Aussichten der Wärmekraftmaschine.

Le programme détaillé, l'horaire des cours et les conditions d'admission seront publiés prochainement.

Les cours sont publics.



**Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment**

ZÜRICH. Tiefenhöfe 11 — Telefon: Selina 23.75 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH

Emplois vacants.

Sont répétés les numéros : 206, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 222, 223, 224, 225.

En outre :

1. Ateliers de Constructions métalliques du Midi de la France cherchent un *Ingénieur* sortant autant que possible de l'Ecole polytechnique de Zurich et ayant de *réelles connaissances pratiques dans la construction métallique de charpentes et de ponts.* 111

2. Compagnie du Nord de la France cherche de bons dessinateurs d'études au courant de la construction métallique (ponts et charpentes) ayant quelques années de pratique dans cette branche et parlant le français. Logements à prix modérés procurés aux agents mariés. 181

3. Konstrukteur, der Lehrzeit in einer guten Eisenbaufirma bestanden hat und Erfahrung in der konstruktiven Ausbildung von Eisenkonstruktionen hat, (Schweiz). 188

4. Grosse Maschinenfabrik der Ostschweiz sucht zu baldmöglichstem Eintritt *Maschinen-Ingenieur oder Absolvent einer schweiz. Technikums* mit Erfahrung in der Projektierung, Konstruktion und Montierung von Brücken, Eisenkonstruktionen aller Art, Hochdruckrohrleitungen etc. etc. (Nationalität Schweizer, Alter 28-35 Jahre.) 226

5. Gesucht nach Burgdorf *jüngerer Architekt oder tüchtiger Bauzeichner.* 227

6. *Jüngerer Bautechniker* als Aushilfe für ca. einen Monat für sofort gesucht. (Nähe Zürichs.) 229

7. Gesucht *Ingénieur, Statiker*, mit Praxis in Brückenbau (Eisen) als Bürochef und Stellvertreter des Oberingenieurs. Dauerstellung. Gute Kenntnisse der franz. Sprache. Alter 28-35 Jahre. (Deutsche Schweiz.) 231

8. Gesucht nach Nord-Italien *junger zuverlässiger Bauingenieur*, Diplom der E. T. H. mit mindestens 1 Jahr Praxis im Eisenbeton und guten Vorkenntnissen der ital. Sprache. (Vorläufig auch für einfache Projekte.) 232

9. *Tüchtiger, selbständiger Bauführer für Eisenbeton und Hochbauten*, firm in Materialbestellung, Dohnwesen und Abrechnung nach Strassburg gesucht. 233

10. Nach Genf gesucht : ein auf allen Gebieten der Elektrotechnik bewandter *Reise-Ingenieur*, der bei den Behörden und grossen Elektrizitätszentralen gut eingeführt sein muss und gründliche Kenntnisse in der deutschen und franz. Sprache besitzt. 234

11. *Tüchtiger Techniker für Wasserbau* von Ingenieurbureau in Zürich für sofort gesucht (nicht über 35 Jahre alt). 235

12. *Jüngerer Zeichner* für Ingenieurbureau in Zürich für sofort ; Speziell Eisenbeton und Eisenkonstruktionen. Vorläufig auf 1-2 Monate. 240

13. Usine de machines importante du Jura cherche pour son bureau de constructions un *chef constructeur* possédant *pratique d'atelier* et très au courant de la construction moderne de machines. Situation stable et d'avenir pour personnalité de premier ordre. 241

14. *Werkführer für Papierfabrikation* in grosse Papier- und Kartonagefabrik der deutschen Schweiz gesucht. Verlangt : Papiertechnische Durchbildung und mehrjährige Praxis sowohl als Papiermaschinenführer wie Holländermüller (Stoffmüller). Bewerber muss absolut sicherer Färber sein und über elektrotechnische Kenntnisse verfügen. 242

15. *Ingénieur pour chauffage central* recherché pour la Belgique, capable de diriger complètement le Bureau technique d'une firme de chauffage ainsi que le personnel ouvrier. 243