Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **47 (1921)**

Heft 23

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

25 × 25 × 200. — Cubes : Clavettes, Tournevis, Ecrous. — Boulons. — Pilons. — Rivetage, emboutissage. — Modification des formes par refroidissement, etc.

CHAPITRE VI. — *Organisation de l'atelier.*

Etablissement du prix de revient d'une pièce de forge. — Conseils sur l'organisation d'un petit atelier de forge. — Essais à chaud et à froid sur les fers et aciers.

Frais de Transport en Matière de Travaux publics, par *A. Mayer*, ingénieur. Tirage à part de la «Revue du Bâtiment», Zurich 1921. Editeur : «Groupe des Entrepreneurs de Travaux publics» de la « Société suisse des Entrepreneurs ». Zurich 2. — Prix : 3 fr. 50.

Cette publication a surtout pour but de permettre aux entrepreneurs de travaux publics de calculer pratiquement leurs frais de transport de matériaux tels que terre, gravier, roche, etc.

Tandis que les tabelles officielles de transport, d'usage courant, ne tiennent pour ainsi dire pas compte du rapport entre la *quantité et le prix d'unité*, de son *foisonnement* et de la *durée* à disposition pour en effectuer le transport, la présente publication fait au contraire entrer en ligne de compte ces trois facteurs économiquement très importants, ainsi que l'*influence des déclivités* du trajet à parcourir. L'effet des courbes y est également signalé.

Les nombreux exemples intercalés dans le texte et calculés tant analytiquement qu'au moyen de diagrammes font bien ressortir l'influence de chacun des facteurs considérés.

Il en est de même de l'influence des salaires et des prix d'achat ou de louage du matériel roulant. Ici il suffit, pour obtenir les valeurs cherchées, de multiplier les *diverses bases* en chiffres ronds des tableaux et diagrammes par les « multiplicateurs » correspondant aux prix du jour des salaires et du matériel roulant.

L'exposé clair des diverses tabelles et diagrammes de cette publication, ainsi que les nombreux exemples pratiques qui y sont traités, en font ressortir tout spécialement la valeur pour le monde des travaux auquel nous la signalons tout particulièrement.

Dr E. W.

Association patronale suisse des constructeurs de machines et industriels en métallurgie, XVme Rapport annuel, 1920. Zurich, Imprimerie Berichthaus.

Cette brochure contient entr'autres des notices accompagnées de statistiques graphiques et numériques sur : La question des salaires, *a*) les conditions de salaires dans l'industrie métallurgique, *b*) le change et les conditions de salaires à l'étranger ; la réduction des salaires. — Le profit du capital et la part des salaires. — L'emprise étatiste. — L'assurance-chômage. — L'institution des commissions ouvrières ou commissions d'ateliers. Quelques-uns de nos lecteurs n'apprendront pas sans un certain étonnement que ces commissions existent en Suisse depuis trente ans et fonctionnent aujourd'hui dans 76 entreprises occupant 44 000 ouvriers, soit le 80 % de la main-d'œuvre des maisons affiliées à l'Association patronale des constructeurs de machines.

Handbuch für Eisenbetonbau. IIIte neubearbeitete Auflage herausgegeben von Dr. *F. Emperger*. I. Band : *Entwicklungsgeschichte, Versuche und Theorie des Eisenbetons.* Mit 1076 Textabbildungen und 1 Tafel. Berlin, Verlag von W. Ernst u. Sohn. — Preis 186 Mk.

On ne peut se défendre d'un sentiment d'admiration devant cette énorme compilation de 800 pages, avec 1076 illustrations. Compilation très habilement faite par des spécialistes savants et érudits fort habiles à interpréter les travaux des autres, à les clarifier et résumer en s'aidant des représentations graphiques les plus « parlantes ». En particulier, les chapitres relatifs aux essais du béton, armé ou non, constituent une source inappréciable de documentation précise et bien mise à jour. Voici les titres des chapitres : I. Die Grundzüge der geschichtlichen Entwicklung des Eisenbetons, von M. Fœrster (pages 1 à 71). — II. Die wesentlichen Ergebnisse der Versuche auf dem Gebiete des Eisenbetons, von O. Graf (pages 73 à 369). — III. Druckfestigkeit des reinen, bewehrten und umschnürten Betons, von M. Thullie (pages 371 à 466). — IV. Versuche mit Gewölben, von A. Kleinlogel (pages 469 à 564). — V. Theorie des Eisenbetonbalkens, von E. Richter u. A. Berrer (pages 565 à 703). — VI. Theorie des Gewölbes und des Eisenbetongewölbes im besonderen, von J. Melan (pages 705 à 788).

Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Communications du Secrétariat.

On nous a demandé plusieurs fois ces derniers temps des renseignements au sujet d'une association qui se nomme *Internationaler Ingenieur- & Techniker-Verband* et dont le représentant, siégeant à Emmishofen (Thurgovie), cherche des ingénieurs et techniciens automobilistes. Suivant les renseignements que nous avons pu obtenir de la part de l'Autorité communale, il y aurait lieu d'être prudent. Nous estimons de notre devoir de prévenir nos membres.

Offre de place :

Ingénieur-mécanicien, ayant plusieurs années de pratique comme inspecteur technique. Français (langue maternelle) et connaissance de l'allemand exigés. 912

Ingénieur-mécanicien, ayant plusieurs années de pratique comme inspecteur technique. Italien (langue maternelle) et connaissance de l'allemand exigés. 914

S'adresser au Secrétariat de la Société à Zurich, Tiefenhöfe 11.

Service de placement.

Carnet des concours.

Monument Rinaldo Simen, à Bellinzone.

Concours ouvert entre les artistes suisses et entre les artistes étrangers domiciliés au Tessin depuis 5 ans. Trois prix de fr. 500, 300 et 200. Terme : 31 décembre 1921. Programme au prix de fr. 5, par la «Commissione tecnica pro monumento a R. Simen », à Bellinzone.

Rectification.

Une erreur de plume nous a fait écrire au sujet des essais de rendement[1] des Turbines du Bois-Noir, qu'ils avaient été faits sans tenir compte du rendement de l'alternateur ; nous voulions seulement dire que l'on avait admis sans autre que l'alternateur avait le rendement garanti.

G. CAUDERAY.

[1] Voir *Bulletin technique* du 15 octobre 1921, page 244.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde.