Objekttyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **46 (1920)**

Heft 8

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

NÉCROLOGIE

Philippe Gaillard.

Dernièrement est décédé à Lausanne, à l'âge de 40 ans, des suites d'une longue maladie de cœur, supportée avec courage et résignation, M. Philippe Gaillard, ingénieur, directeur des Tramways lausannois.

Philippe Gaillard était un des fils de François Gaillard-Pousaz qui fut instituteur et chef de service de l'Instruction publique. Il fit ses études à l'Ecole industrielle, au Gymnase scientifique, puis à l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université où il obtint son diplôme d'ingénieur en 1900. Il entra tout d'abord dans la Société d'électricité Alioth, de Münchenstein près Bâle, où il resta un ou deux ans. Il passa ensuite comme ingénieur à la Compagnie des forces motrices de Joux et de l'Orbe, et s'occupa de la construction des réseaux. Cette construction achevée, M. Philippe Gaillard se rendit en France, en 1907, à la Compagnie de l'énergie électrique du Sud-Ouest, à Bordeaux, et, là encore, il travailla à ce qui était devenu sa spécialité dans le vaste champ ouvert aux ingénieurs électriciens : la construction des lignes et des réseaux. Il resta six ans à Bordeaux ; en 1913, il devenait directeur des Tramway lausannois, en remplacement de M. Ernest Barraud, démissionnaire.

Groupe genevois de la G. E. P.

Son activité en 1919.

En 1919 cette activité a pu être normale, car la grippe est devenue beaucoup moins dangereuse dès la fin de l'année 1918. Chaque mois a donc eu sa réunion.

Les séances de janvier, février, avril, mai, octobre et novembre ont eu lieu au local habituel en ville. Les deux premières ont compris des causeries de MM. Henri Grosclaude, ingénieur, sur la « Récupération de la chaleur et ses applications », et Philippe Werner, ingénieur, sur l'« Essai des métaux et le Laboratoire d'essais de la S. A. des ateliers Piccard, Pictet & Cie » ; les deux conférenciers ont vivement intéressé leurs auditeurs.

La Réunion de mars a été consacrée à une visite des Ateliers de la S. A. des Ateliers Piccard, Pictet & Cie, ainsi que de l'Usine à Gaz d'Aïre et s'est terminée comme de rigueur par un souper à Vernier.

Les soupers des mois de juin, juillet et août ont eu lieu à Cologny, à Fossard, au Creux-de-Genthod.

En septembre le Groupe Genevois et la Société Genevoise des Ingénieurs et des Architectes, auxquels un nombre respectable de collègues vaudois se joignent, visitent le chantier du pont Butin et se réunissent ensuite en un souper à la Crêmerie-Restaurant du Stand de St Georges.

Etant donné le beau temps qui a favorisé toutes les sorties du Groupe hors de ville, elles ont toutes eu grand succès.

Enfin, comme la guerre était terminée et que la grippe ne sévissait plus, la tradition du banquet d'Escalade a été reprise et une trentaine de G. E. P. ont fêté la date du 12 décembre par un banquet à Old India. Ce dernier s'est terminé gaiement par une loterie américaine de menus artistiques dessinés par M. Favre-Brand, ingénieur, dont la vente en faveur des soldats suisses nécessiteux produisit la jolie somme de Fr. 200. E

Fourniture de matériaux pour la Société des nouveaux hôtels de Lyon.

La Chambre de commerce suisse en France est informée que la Société des Nouveaux hôtels de Lyon recevra volontiers des offres de maisons suisses pour la fourniture de matériaux de construction et d'ameublements destinés aux immeubles que cette Société se propose de construire.

Les industriels et entrepreneurs de notre pays que cette proposition intéresserait et qui désirent recevoir des informations complémentaires, peuvent s'adresser directement à M. Johanny, de la Société des Nouveaux Hôtels de Lyon, 10 Rue des Maronniers, Lyon.

Communiqué du B. I. S.

CARNET DES CONCOURS

Commune de Vallorbe.
Concours pour l'aménagement de la place « Prés-sous-Ville ».

Le Comité de la Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes a adressé à la Municipalité de Vallorbe une demande tendant à prolonger le délai de remise des projets jusqu'à fin mai.

Calendrier des Concours.

LIEU	OBJET	TERME	PRIMES	PARTICIPATION
			Fr.	
Comité centr. S.I.A.	Fondation Geiser	31 mai 1920	1000	Membres de la Société suisse des I. et A.
Berne	Gymnase	—	—	Architectes de la ville de Berne.
Genève	Bâtiments universitaires	—	—	Architectes genevois établis dans le canton ou hors du canton.
Genève (Saconnex)	Bâtiments communaux	15 juin 1920	10 000	Architectes suisses établis dans le canton de Genève.
Zurich	Banque Populaire Suisse	30 avril 1920	35 000 Achat : 2000 par projet	Architectes suisses établis dans le canton de Zurich avant le 1er janvier 1919.
Vallorbe	Plans d'aménagements	25 mai 1920	2500 et 1000 pour achats	Architectes suisses domiciliés dans le canton de Vaud.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde