Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 45 (1919)
Heft: 4

Artikel: Eaux du lac d'Arnon
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-34875

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

45me année 22 Février 1919 N° 4

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Réd. : Dr H. Demierre, ing.
2, Valentin, Lausanne

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : *Eaux du lac d'Arnon.* — *Le problème de la combustion des anthracites du Valais*, par E.-V. Aligro, mécanicien principal de la Marine française, en retraite. — *Turbines à vapeur multiples type Parsons*, par Ch. Colombi, ingénieur, professeur à l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne (suite) — *Concours pour l'étude d'un projet de collège à Saint-Jean, Genève* (suite et fin). — *Nécrologie :* Alfred Richner. — *Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.* — *Bibliographie.* — *Carnet des concours.*

Eaux du lac d'Arnon.

Dimanche 16 courant, à 11 h. 50 du matin, une dernière volée de coups de mine a terminé la perforation du grand tunnel qui amènera les eaux du lac d'Arnon dans la vallée des Ormonts et régularisera ainsi le débit de la Grande-Eau.

Ce travail, qui a été commencé il y a plus de six ans par la Société Romande d'Electricité, et dont l'achèvement a été retardé par la guerre, sans cependant avoir été jamais interrompu, a été mené à bonne fin par l'ingénieur Paul Schmidhauser qui a exécuté avec un plein succès le projet de M. Henri Payot, ingénieur en chef de la Société Romande d'Electricité.

Nous aurons l'occasion de revenir prochainement sur ce sujet, et de décrire l'ensemble de cette importante entreprise qui va faire couler dans le Rhône et mènera à la Méditerranée des eaux qui jusqu'ici s'en allaient à la Mer du Nord.

Pour le moment, contentons-nous de remarquer qu'une difficulté technique a été vaincue puisque la rencontre des fronts d'attaque s'est faite avec une telle précision qu'on n'a pas encore pu constater d'écart d'axes ni en plan ni en profil, et cependant l'une des attaques a une longueur de plus de 4000 mètres, et l'autre, qui n'a que 300 mètres de longueur, part du fond de deux puits qui n'ont permis qu'un alignement sur deux points écartés de 15 mètres.

Les spécialistes apprécieront le bon travail de M. Charles Blanc, géomètre, qui a donné la direction initiale, et de M. Paul Schmidhauser qui, sur pareille longueur, a maintenu l'alignement et le niveau avec une semblable précision.

Le problème de la combustion des anthracites du Valais

par E.-V. Aligro,
mécanicien principal de la Marine française, en retraite.
Chevalier de la Légion d'Honneur.

La Guerre avec la crise de transport qu'elle a engendrée a forcé l'industrie française à utiliser les charbons de qualité tout à fait inférieure, et à reprendre l'exploitation de concessions de mines dans les Alpes qu'on

LE PROBLÈME DE LA COMBUSTION DES ANTHRACITES DU VALAIS

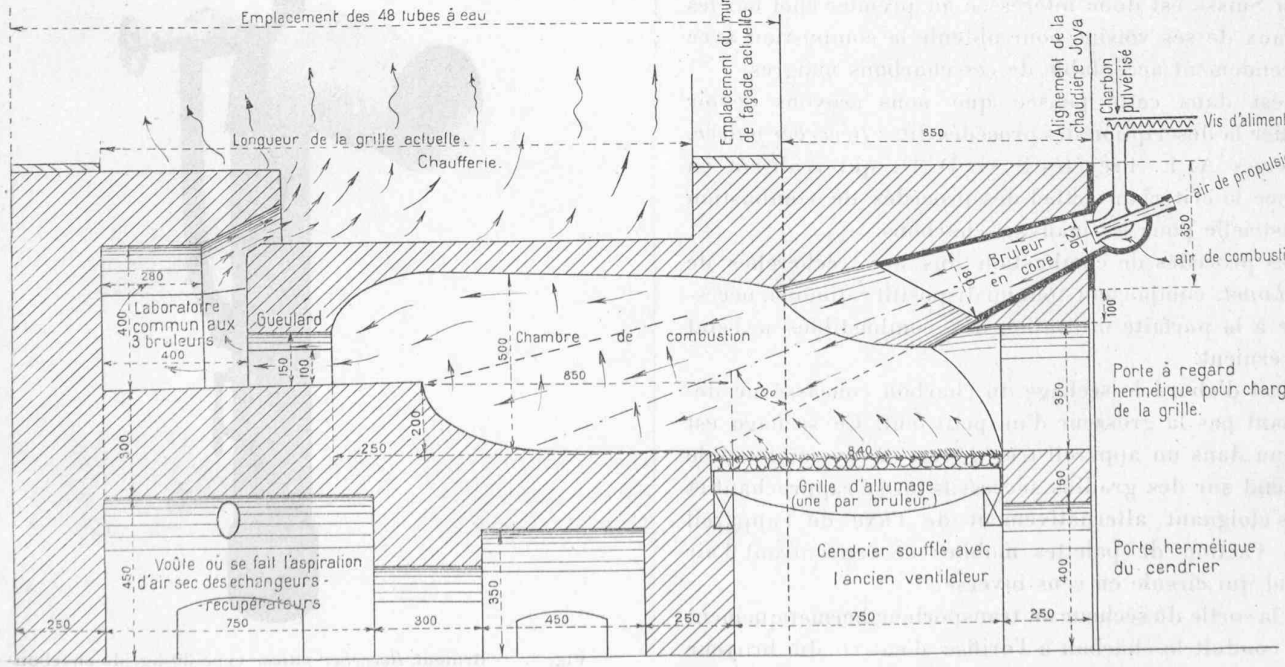

Fig. 1. — Coupe dans l'axe d'un des brûleurs système *A. L., Reverber pulver.*