Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **43 (1917)**

Heft 22

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

NÉCROLOGIE

Alfred Gaulis.

Nous avons à déplorer la fin prématurée, survenue le 5 septembre dernier, de notre excellent ami *Alfred Gaulis*, Ingénieur, Directeur-adjoint de la Société Franco-Suisse pour l'Industrie Electrique, à Genève.

Né le 11 août 1868 à Lausanne, il fit d'abord ses études classiques et devint bachelier ès lettres en 1886.

Entré ensuite à la Faculté Technique, il en sortait en 1889 avec son diplôme d'Ingénieur-Constructeur.

Il débuta dans la vie pratique par un séjour de deux années en Espagne, à la construction d'un chemin de fer dans la province de Valence. En 1892, il rentra au pays et fut attaché pendant deux années au Secrétariat du chemin de fer Viège-Zermatt et à celui des Ferro Carrilles a grandes pedientes. De là il passa au service de l'Industrie Genevoise du Gaz qui le chargea d'abord de construire un gazomètre à Bologne et lui confia ensuite la direction de l'Usine à Gaz de Cannes. Ensuite, la Société Franco-Suisse pour l'Industrie Electrique le chargea de différentes missions, construction d'usine à Bellegarde et direction de la Società Meridionale di Elettricità à Naples, où pendant cinq années il déploya la plus grande activité en dirigeant d'importants travaux hydrauliques dans les Abruzzes, sur le Tusciano, et en construisant le chemin de fer circumvésuvien.

Pendant les années 1907 et 1908, *Alfred Gaulis* rentra dans sa ville natale et devint le fidèle collaborateur de l'auteur de ces lignes. Il fut le principal artisan des travaux d'aménagements hydrauliques de la Viège de Saas.

Enfin, en 1908, la Société Franco-Suisse pour l'Industrie Electrique fit de nouveau appel aux bons services de son ancien employé dont elle avait conservé le meilleur souvenir, et *Alfred Gaulis*, se souvenant aussi des bons procédés de ses amis de Genève, ne crut pas devoir refuser les offres qui lui étaient faites. Il occupa ce poste jusqu'à son dernier jour, et s'y fit connaître comme un administrateur plein de zèle, de capacités, et doué d'une rare expérience.

En effet, la carrière d'*Alfred Gaulis* fut de vingt-sept années pendant lesquelles il occupa sept postes différents, mais en réalité, après s'être initié à la vie pratique, sur le terrain en Espagne et dans les bureaux à Lausanne, il entra dans un groupe industriel genevois auquel il resta attaché constamment. Ce groupe lui confia différents postes et le considéra toujours comme un de ses plus fidèles et meilleurs collaborateurs.

Alfred Gaulis nous a quittés prématurément. A peine âgé de quarante-neuf ans, sa santé, chancelante depuis quelques années, déclina, et il fut ravi à l'amour de sa famille et à l'affection de ses amis.

Il réunissait un ensemble rare de qualités. C'était un véritable ingénieur, c'est-à-dire un technicien de grande valeur. A côté de cela il possédait les aptitudes d'un administrateur très apprécié, et par-dessus tout c'était un homme de grand cœur, dont le départ a plongé dans la désolation une famille des plus unies à laquelle nous tenons à témoigner l'expression de nos plus vives sympathies.

A. B.

La distillation du goudron.

Un lecteur nous fait remarquer que l'appareil décrit par M. *Wavre*, ingénieur, à Paris, à la page 213 de notre dernier numéro, est celui du *Dr Kubierschky*, construit par la maison *Borrmann*, à Essen.

Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Mutations

dans l'état des membres pendant le troisième trimestre 1917.

1. Admissions.

Section de Bâle : Jules Pfister, ingénieur, Leonhardsgraben 34, Bâle, téléphone 59.19.

Section vaudoise : Fr. Sægesser, architecte, chef de l'inspection des constructions fédérales, Lausanne.

Section de Winterthour : Max Koller, ingénieur, Rieterstrasse 1, Winterthour Ma.

Section de Zurich : Aloïs Seliner, architecte, Münchhaldenstrasse 15, Zurich 8 ; Eugen Kugler, ingénieur, Bellariastr. 15, Zurich 2, S. 2038 ; J.-J. Heini Wüst, ingénieur méc., Seegütli, Käpfnach-Horgen, Ma.

Membre isolé : Paul A. Müller, ingénieur constr., Tellstrasse 22, Saint-Gall.

2. Démission.

Section de Fribourg : Jules Winkler, entrepreneur, Fribourg.

3. Décès.

Section de Berne : Charles Perret, architecte, Berne ; Eusebe Vogt, ingénieur en chef des C. F. F., Berne.

4. Transferts.

Section de Bâle : Oscar Klingler, ingénieur, Ahornstr. 8, Bâle (auparavant section de Zurich).

Membres isolés : Arthur Schlæpfer, ingénieur, Pratteln ; Anton Meyer, ingénieur, Postfach 20994, Rorschach (auparavant section de Lucerne).

5. Changements d'adresse.

Section de Bâle : Elias C. Travlos, ingénieur, 50 Church Street, New-York ; Otto Ziegler, ingénieur, Birsigstr. 135, Bâle.

Section de Genève : Charles de Haller, ingénieur civil, Place Claparède 3, Genève.

Section de Lucerne : Eduard Schwarz, ingénieur en chef des C. F. F., Fluhmattstr. 41, Lucerne ; Karl Wegmann, architecte, Dorfstr., Küsnacht.

Section de Zurich : Friedr. Wehrli, architecte, Cäcilientr. 5, Zurich 7 ; Willy Gengenbach, ingénieur méc., Rütlistr. 2, Bâle ; Hermann Moser, ingénieur, Winkelwiese 6, Zurich ; Hans Wirz, ingénieur, Veifa-Werke, Müller-Friedbergstr. 2, Saint-Gall.

BIBLIOGRAPHIE

Die Ortskurven der graphischen Wechselstromtechnik, nach einheitlicher Methode behandelt von Dr O. Bloch, Bern. Fr. 6.

L'auteur expose dans cet ouvrage une nouvelle méthode qui vise à plus d'exactitude que celles usitées jusqu'ici et une nouvelle terminologie empruntée à la théorie des fonctions.

Association amicale des Anciens Elèves de l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne.

Offre d'emploi.

Un bureau en France cherche jeunes ingénieurs pour projets et études de constructions en béton armé.

S'adresser au secrétariat de l'Ecole d'Ingénieurs, Lausanne.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde, Jumelles, 4.