Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **38 (1912)**

Heft 1

PDF erstellt am: **27.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

38me Année. 10 janvier 1912. N° 1.

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : Dr H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *Le chemin de fer funiculaire du Niesen* (suite), par MM. R. Zehnder-Spörry, directeur M. O. B. et M. Laplace, ingénieur. — Grande Salle, à Lausanne. — *Chronique :* La réorganisation des Chemins de fer de l'Etat autrichien. — Règlement du concours pour la construction d'un muséum d'histoire naturelle, à Genève — Le Collège du chemin des Asters, à Genève. — Société vaudoise des ingénieurs et architectes. — Société suisse des ingénieurs et architectes. — *Bibliographie.*

Le chemin de fer funiculaire du Niesen.

par

MM. R. Zehnder-Spörry, Dir. M.O.B. et M. Laplace, ingénieur.

(Suite [1]).

Malgré le soin apporté par les constructeurs à l'adaptation aussi exacte que possible du tracé au terrain, de nombreux remblais et tranchées d'un volume assez considérable ainsi que plusieurs ouvrages d'art importants durent être prévus.

Sur la première section, l'entreprise monta, en sus du pont à treillis sur la Kander, déjà cité, les ouvrages en poutres à âme pleine suivants :

du km.	1.48	au km.	2.05,	pont de	4	ouvertures	de 15 m.
»	»	»	4.52,	» »	5	»	» » »
»	7.90	»	9.11,	» »	9	»	» » »
»	17.04	»	17,14,	» »	1	ouverture	» » »

soit au total 19 portées de 15 m. ; en y ajoutant le pont sur

[1] Voir N° du 25 décembre 1911, page 275.

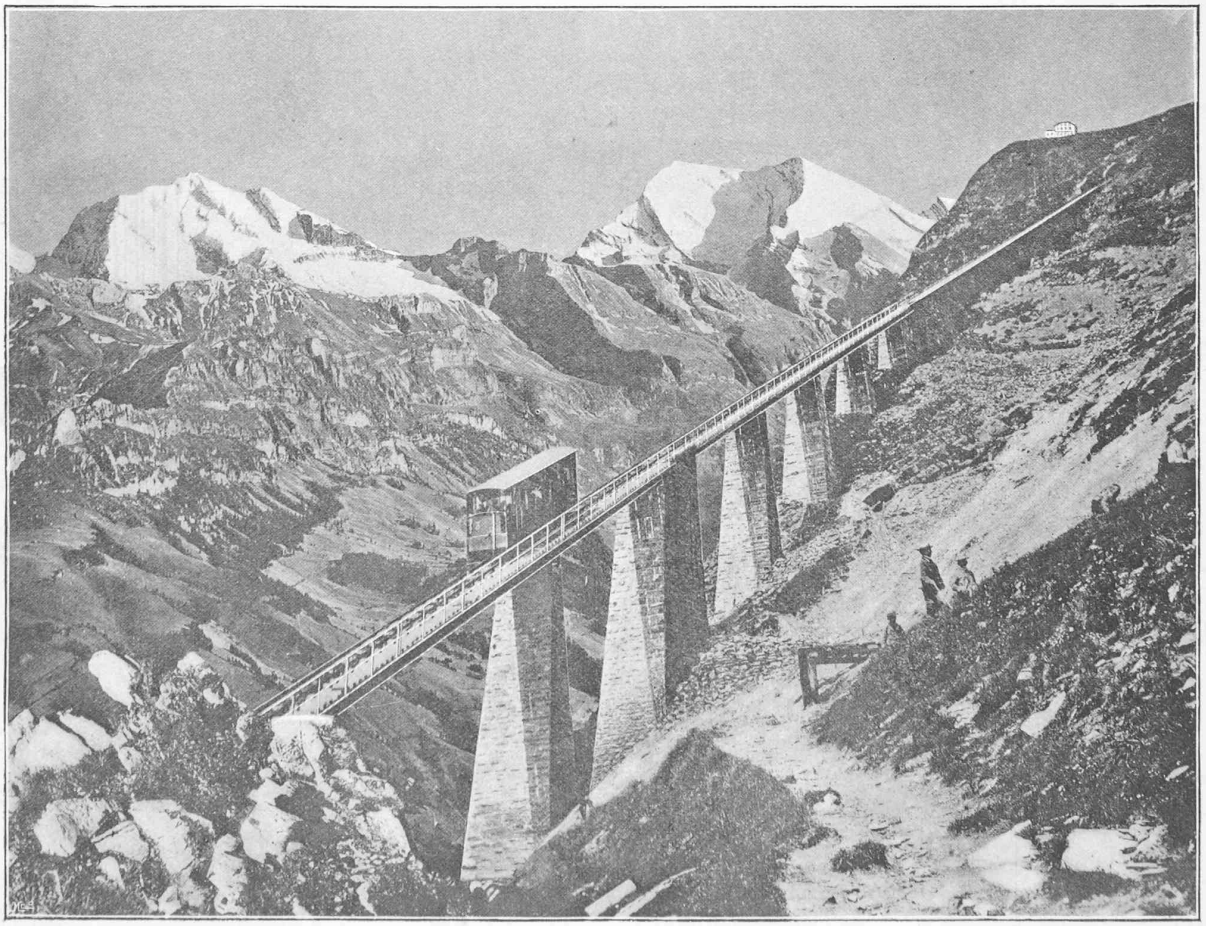

Fig. 5. — Grand viaduc de la 2e section.
Vue du Balmhorn et de l'Altels.