Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **38 (1912)**

Heft 18

PDF erstellt am: **28.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

38me Année. 25 septembre 1912. N° 18.

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : Dr H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *La grande Halle de la gare de Lausanne*, par Aug. Marguerat, ingénieur (suite). — Concours pour les collèges cantonaux, à Lausanne (suite et fin). — *Le monument national.* — Chronique : Une nouvelle méthode pour l'examen des machines à vapeur à piston. — Programme d'un concours d'idées pour une Cité-Jardin près de Genève. — Exposition de plans de villes, à Genève. — Concours de villas de 1912, à Genève. — Congrès géologique international. — Société suisse des ingénieurs et architectes. — Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes. — *Bibliographie.* — Tunnel de Granges. — Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne : Demande d'emploi. — Concours d'idées pour la Cité-Jardin près de Genève.

La grande Halle de la gare de Lausanne.

par Aug. MARGUERAT, ingénieur.

(Suite)[1].

Les escaliers des passages souterrains présentaient une difficulté pour l'appui des colonnes ; car il ne pouvait être question de les franchir d'une seule portée, ni de s'appuyer sur les passages, mais bien sur les murs latéraux des escaliers.

Dans ce but on a donné aux colonnes situées au droit des passages à voyageurs un pied spécial n'empiétant pas sur les quais et ne diminuant pas trop la hauteur libre des escaliers. Pour masquer ce pied spécial on l'a entouré d'un cadre en tôle faisant suite à la barrière longeant l'escalier ; de cette façon ces colonnes paraissent identiques aux autres (fig. 20 à 22).

Malgré leurs grandes dimensions, ces colonnes ont pu être expédiées entièrement rivées ; leur transport par chemin de fer présentait une certaine difficulté, surmontée en les chargeant d'une façon toute spéciale sur wagon, avec contrepoids au sommet de la colonne (fig. 23).

Pour parer aux effets de la dilatation longitudinale qui peuvent être considérables sur 200 m., la charpente a été divisée en travées fixes et mobiles alternativement, les deux extrêmes étant fixes (voir plan général fig. 24).

Dans les travées fixes toutes les pièces sont rivées, dans les travées mobiles les attaches à la ferme des pannes et des poutres logitudinales ont des trous ovales dans lesquels les boulons de fixation ont un peu de jeu. Toutes les travées sont contreventées par une poutre située dans le plan de la membrure supérieure de la ferme ; cette poutre a comme membrure comprimée la poutre de bord, comme membrure tendue la première panne en Z (renforcée dans ce but N° 16 au lieu de N° 14), les diagonales sont des cornières simples. En outre les travées fixes sont raidies par des contreventements, dans toute la partie sous lambris, c'est-à-dire de la poutre de bord jusqu'à la poutre médiane le long du lanterneau et jusqu'au faîte dans les travées extrêmes.

Exécution. — Les travaux de constructions métalliques ont été adjugés à un consortium de quatre maisons : MM. Bosshard, à Næfels ; Buss, à Bâle ; Schäppi & Schweizer, à Albisrieden et Wartmann & Vallette, à Genève ; cette dernière maison était seule chargée du montage. Ce travail était malaisé à cause des trois quais et des six

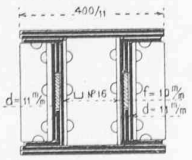

Fig. 22. — Colonne sur escalier. — Coupe en long à l'appui.

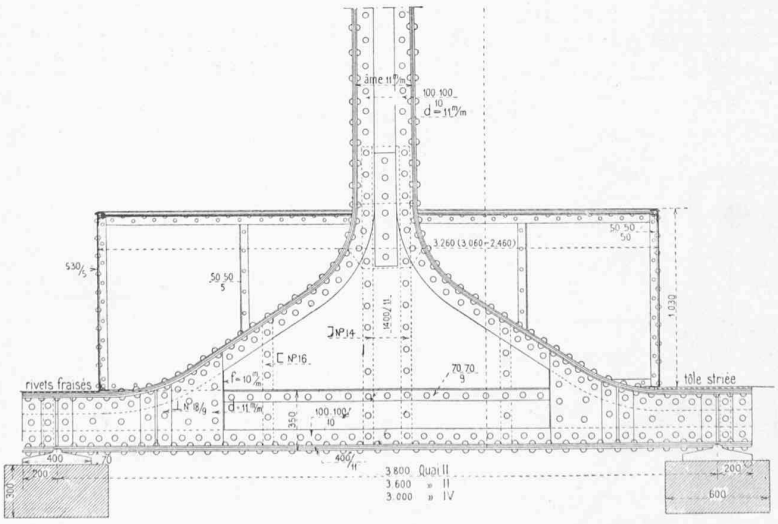

Fig. 20. — Colonne sur escalier. — Elévation.

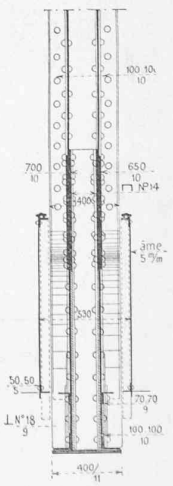

Fig. 21. — Colonne sur escalier — Coupe en long au milieu.