

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **38 (1912)**

Heft 10

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS
 RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : D^r H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *Le Chemin de fer électrique et à crémaillère Blonay-les Pléiades sur Vevey* (suite), par V. Ryncki, ingénieur. — Concours pour l'élaboration des plans de construction d'un Museum d'histoire naturelle, à Genève : rapport du jury (suite et fin). — Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes : séance ordinaire du 9 février. — Société suisse des ingénieurs et architectes. — *Bibliographie*.

C^{ie} des Chemins de fer électriques veveysans.

Le Chemin de fer électrique et à crémaillère Blonay-les Pléiades sur Vevey.

par V. RYNCKI, ingénieur,
 Directeur de la C^{ie} des Chemins de fer électriques veveysans.

(Suite¹).

Superstructure.

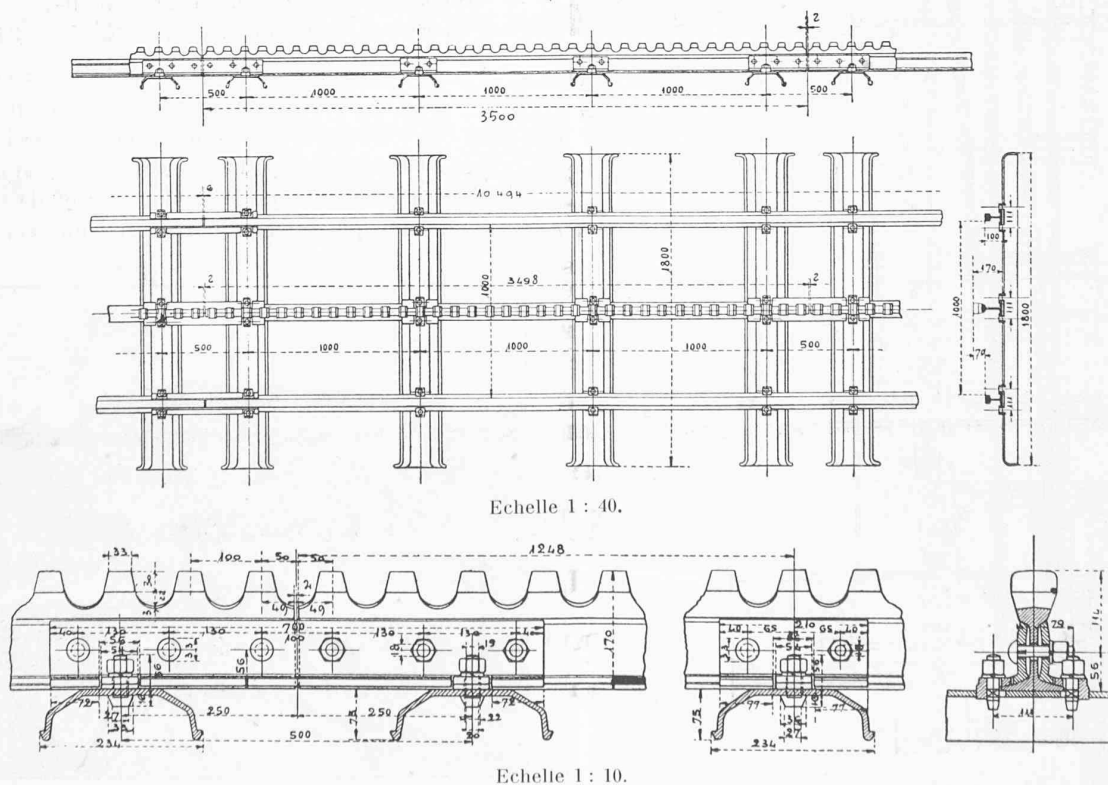
La voie d'un mètre d'écartement entre les boudins intérieurs des rails est posée sur une couche de ballast de 0 m. 30 d'épaisseur et de 2 m. 40 de largeur au niveau de

¹ Voir N° du 25 avril 1912, page 89.

la traverse. Un matelas de gros cailloux a été posé sous cette couche de ballast sur les remblais et dans les tranchées. Des drains formés avec les plus grandes pierres ramènent de distance en distance les eaux de la plate-forme dans les fossés des tranchées.

La voie de roulement est constituée par un rail Vignole du poids de 20,6 kg. par mètre courant et de 100 mm. de hauteur posé sur traverses métalliques distantes entre elles de 1 m. d'axe en axe et de 0 m. 50 au joint. Au milieu de la voie est fixée par longueur normale de 3 m. 50 la crémaillère du type Strub, correspondant à des rails porteurs de 10 m. 50 de longueur théorique (fig. 6).

Les rails de la voie sont reliés entre eux avec joints en porte à faux par une éclisse cornière à 4 trous avec boulons de serrage. Cette éclisse mécanique recouvre elle-même une éclisse électrique constituée par une connexion en cuivre de 72 mm² de section, terminée à chaque extrémité par une tête en cuivre forcée au moyen d'une presse



Echelle 1 : 40.

Echelle 1 : 10.

Fig. 6. — Crémaillère Strub de 170 mm. de hauteur.