

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **35 (1909)**

Heft 14

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin, P. MANUEL, ingénieur, et Dr H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *Pont sur la Singine, à Laupen*, par M. A. Gremaud, ingénieur. — *Travaux de correction de rivières et de torrents exécutés en Suisse pendant l'année 1908*, par M. A. de Morlot, inspecteur fédéral en chef des travaux publics. — *La nouvelle école de Sierre*. — *La distribution des caux du Moloy*, par M. K. A. Breuer, ingénieur (suite). — *Le cadastre du canton de Genève* (suite et fin). — Société suisse des ingénieurs et architectes : circulaires du Comité central aux sections. — Concours pour le bâtiment de la maternité. — Tunnel du Lötschberg.

Pont sur la Singine à Laupen.

Par Am. GREMAUD, Ingénieur cantonal.

Historique et anciens ponts.

Il est difficile de préciser la date à laquelle le premier passage sur la Singine à Laupen fut établi. Il en est fait mention pour la première fois dans la chronique de Justinger où il est dit qu'à l'occasion d'un voyage de l'empereur Carolus¹ en 1365, de Fribourg à Berne, les autorités bernoises invitèrent la ville de Laupen à réparer et à mettre en bon état le pont sur la Singine. Il est à remarquer qu'à cette époque il n'existant pas de pont à Neuenegg² et que la route qui reliait Fribourg et Berne passait par Laupen. De ce fait et vu sa situation au confluent de deux grandes vallées, la ville de Laupen a dû acquérir de bonne heure une certaine importance; ce qui le prouve, c'est le

reur Carolus¹ en 1365, de Fribourg à Berne, les autorités bernoises invitèrent la ville de Laupen à réparer et à mettre en bon état le pont sur la Singine. Il est à remarquer qu'à cette époque il n'existant pas de pont à Neuenegg² et que la route qui reliait Fribourg et Berne passait par Laupen. De ce fait et vu sa situation au confluent de deux grandes vallées, la ville de Laupen a dû acquérir de bonne heure une certaine importance; ce qui le prouve, c'est le

¹ Il s'agit ici de Charles IV (1316-1378), fils de Jean de Luxembourg, roi de Bohême en 1346 et empereur d'Allemagne en 1347.

² Le premier pont de Neuenegg fut construit en 1467.



Fig. 1. — Le nouveau pont en béton armé, sur la Singine, à Laupen.