Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **33 (1907)**

Heft 1

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

M. Henri Vautier, ingénieur, par MM. A. Vautier, ingénieur, et G. Rouge, architecte.

M. le président donne ensuite la parole à M. Elskes, ingénieur, qui a bien voulu venir de Berne pour nous faire part des impressions de son voyage aux Etats-Unis, lors du dernier congrès international des chemins de fer.

Sa causerie, accompagnée de nombreux clichés, a vivement intéressé l'assemblée. M. Elskes nous a promenés de New-York à St-Louis en nous faisant faire des arrêts dans les villes principales situées sur ce parcours. Il nous a parlé surtout des chemins de fer américains et de leur mode d'exploitation. Il résulte de ce que nous avons entendu, qu'en matière de chemins de fer nous n'avons rien à envier à nos voisins d'outre-mer, tant au point de vue du confort et de la régularité qu'à celui de la sécurité.

Les applaudissements de l'assemblée témoignent à notre collègue de Berne l'intérêt avec lequel l'ont suivi les 50 membres présents.

La séance est levée à 10 h. 10.

Le Secrétaire.

Société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes.

Séance du 14 décembre 1906.

Présidence, M. Gremaud, ingénieur cantonal, président.

Liquidation des affaires administratives.

Le Président propose d'organiser comme l'année dernière un arbre de Noël. Adopté. Cette petite fête aura lieu le 28 décembre au local de la Société, hôtel de l'Autruche.

Il est décidé de tenir l'assemblée annuelle statutaire le dimanche 13 janvier prochain.

On nomme un délégué pour assister à la réunion (à Olten, le 18 décembre) de la Commission chargée d'étudier les conditions de concours et d'adjudication des travaux.

Une intéressante communication est faite par M. l'abbé Ræmy sur les voyages entrepris cette année par M. Mario, dans l'Afrique centrale.

Il nous parle de Khartoum, capitale du Soudan, centre politique et commercial vers lequel convergent de nombreuses lignes de chemins de fer. Celles-ci ont été construites, ces dernières années, par les Anglais, pour éviter les longs circuits des voies navigables.

Une voie ferrée de 1000 km. a été construite de Wadi-Halfa à Halfaya, dont 500 km. en plein désert ; une seconde, de 1000 kilomètres également, de Mombasa au grand lac Victoria-Nyanza ; une troisième de Berber à Port-Soudan près de Souakin ; une quatrième enfin de Kadmoh-Dongola-Abut-Hammed-Berber, à Khartoum. Ces deux derniers chemins de fer ont été inaugurés l'hiver dernier (1906) et sont comme les mailles d'un vaste réseau qui couvrira toutes les possessions anglaises de l'Afrique et contribuera au développement économique de la capitale du Soudan.

M. Ræmy parle ensuite des contrées parcourues, le Dongola, Berber, Port-Soudan, Wady, Halfa, Abut, Hammed, Halfaya, etc., et donne sur ces différentes localités d'intéressants renseignements.

Le grand marché soudanais se tient à Ondurman. Des centaines de barques amarrées sur le Nil servent au chargement ou au déchargement des marchandises. Rien de plus pittoresque que la vue de cette immense foire où affluent les produits les plus disparates de l'Afrique centrale, et quel curieux mélange de négociants de tous pays, où l'Afrique, l'Asie, l'Europe, les nations les plus civilisées et les tribus les plus sauvages (Dinkas, Nyams-Nyams, etc.) sont représentées.

Le conférencier parle encore de la traversée, à dos de chameau, du désert d'Elkawa à El-Obeid, capitale du Kordofan, et du retour à Ondurman par El-Dueim à 125 mille de Khartoum, il nous fait part des nombreuses difficultés que l'explorateur rencontra pendant ce voyage.

M. Gremaud, président, donne connaissance du programme du concours concernant le projet de la Bibliothèque cantonale et universitaire, à Fribourg, et fait circuler le plan de situation (1 : 500) qui a été remis au concurrents.

L'assemblée regrette que les membres du jury n'aient pas été désignés lors du concours, conformément aux principes établis par la Société suisse des ingénieurs et des architectes.

M. le Président fait remarquer que la Société suisse des ingénieurs et des architectes n'a pas l'intention d'imposer des conditions aux administrations, mais qu'en prescrivant certaines conditions pour les concours elle voulait rendre ceux-ci plus conformes aux convenances et surtout donner aux concurrents plus de garanties. Les architectes qui se proposent de concourir veulent savoir par qui ils seront jugés, si c'est par des collègues avec lesquels ils sont en mauvais rapports ou par des collègues incapables d'apprécier leurs travaux.

Il est ensuite donné lecture de la lettre adressée à M. La Roche, architecte, par la Section neuchâteloise, lettre qui a été publiée dans le dernier numéro du *Bulletin technique*.

Bien que notre Société n'ait pas été consultée au sujet du concours en question, elle estime que nos collègues de Neuchâtel semblent s'être un peu emballés dans la circonstance, car cette affaire ne méritait pas de leur part une décision « ex cathedra ». Il aurait suffi d'en faire mention au protocole de la séance et de publier celui-ci. Quoiqu'il en soit cet incident a eu un bon côté : c'est d'avoir fait sortir de leur torpeur nos amis du pied du Jura.

Il est donné lecture du rapport des experts concernant l'adoption du tracé de la partie inférieure de la route des Alpes et du débouché sur la place du Tilleul.

A cette occasion, M. Gremaud, président, fournit quelques renseignements sur le projet définitivement adopté.

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Offres d'emploi.

On demande *deux jeunes ingénieurs* pour la construction d'un chemin de fer à Bocas del Toro, Panama.

Adresser les offres au Secrétaire de l'Ecole d'ingénieurs, Valentin, 2, Lausanne.

AVIS

Adresser tout ce qui concerne la Rédaction du BULLETIN TECHNIQUE à M. P. MANUEL, ingénieur, 22, rue Beau-Séjour, à Lausanne.

Lausanne. — Imprimerie H. Vallotton & Tosso, Louve, 2.