Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **32 (1906)**

Heft 5

PDF erstellt am: **28.04.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

32me Année. 10 mars 1906. N° 5.

# Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédacteur en chef: M. P. HOFFET, professeur à l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Secrétaire de la Rédaction : M. F. GILLIARD, ingénieur.

SOMMAIRE : *Usine de Hauterive,* par M. A. Wæber, ingénieur (suite). — *Irrigation pérenne des Bassins de la Moyenne Egypte,* par M. Edm. Béchara, ingénieur (suite). — **Divers :** La transformation de la gare de Lausanne (Planche 2). — Tunnel du Ricken : Bulletin mensuel des travaux. Janvier 1906. — Laboratoire fédéral d'essai des combustibles. — *Informations.* — *Bibliographie.* — *Sociétés* : Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes : Séance du 1er février 1906. Séance du 16 février 1906. — Société tessinoise des ingénieurs et des architectes : XXXe assemblée. — *Concours :* Les applications du petit moteur électrique. — Maisons de rapport. — Eglise d'Arosa. — Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne : Offre d'emploi.

## Usine de Hauterive.

Par A. WÆBER, ingénieur.

*(Suite)*[1].

### CHAPITRE TROISIÈME

### Distribution de l'énergie électrique[2].

L'énergie électrique obtenue à l'usine de Hauterive est distribuée dans les réseaux respectifs au moyen de lignes aériennes à 8000 volts, montées sur poteaux de bois imprégnés au sulfate de cuivre. La région desservie par l'usine de Hauterive est presque entièrement agricole. Pour cette raison, l'Entreprise a dû construire à ses frais les réseaux primaires et secondaires, les communes ne pouvant, vu leur étendue, prendre à leur charge les frais de construction. Les industriels étant trop peu nombreux et la population, essentiellement agricole, se méfiant quelque peu de cette chose nouvelle qu'était pour elle l'électricité, il était assez difficile de faire adopter d'un seul coup cette nouvelle source de force et de lumière.

**Importance de la zone de Hauterive.** — D'après les résultats du recensement fédéral de 1900, sont à desservir par l'usine de Hauterive 186 communes avec 105 407 habitants.

La carte à l'échelle de 1 : 250 000 que nous avons publié précédemment[3], représente, avec le réseau de distribution des différentes usines du canton de Fribourg, la zone de Hauterive.

**Délimitation des réseaux.** — La délimitation des sphères d'action des diverses entreprises électriques est aujourd'hui chose faite et cela tout à l'avantage d'un développement normal et régulier des réseaux de distribution.

Ces entreprises sont :

1° La Société des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe, à Lausanne.

2° La Commune de Lausanne, à Lausanne.

3° L'usine des Clées, à Yverdon.

4° La Société romande d'électricité, à Montreux.

5° MM. Genoud frères, à Châtel-St-Denis.

6° La Société des usines hydro-électriques de Montbovon, à Romont.

7° Vereinigte Kander und Hagneckwerke, à Berne.

8° La Compagnie du Jorat.

9° L'administration des Eaux et Forêts, à Fribourg.

10° La Société électrique de Bulle.

En délimitant leurs réseaux, les entreprises se sont engagées, d'autre part, à desservir non pas seulement les grands centres, mais toutes les localités comprises dans leur zone, dès que le produit des abonnements atteindra le 15 % de la dépense d'installation. Cet arrangement permet en outre la disposition et la construction rationnelle des lignes, et facilite l'établissement de prix uniformes et modérés sur tout le territoire desservi.

Le réseau de Hauterive a une superficie de 1026 km². Les lignes primaires qui le desservent se composent de 9 artères principales, se subdivisant en 21 tronçons. Ce sont :

1. Ligne Hauterive-Romont, reliant Hauterive et Montbovon (2 circuits triphasés).

2. Ligne Hauterive-Payerne (1 circuit triphasé).

3. » Hauterive-Morat, se bifurquant en 4 parties, soit :

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ligne Hauterive-Givisiez | (1 circ. triph. | 16 000 volts). |
| » Hauterive-Givisiez | (2 » | 8 000 v. ind.) |
| » Givisiez-Courtepin | (1 » | 16 000 volts). |
| » » » | (1 » | 8 000 » |
| » Givisiez-Fribourg | (1 » | 8 000 » |
| » Courtepin-Morat | (2 » | 8 000 » |

4. Ligne Hauterive-Avenches-Vully (2 circ. triphasés).

5. » Hauterive-Neuenegg (2 cir. triph. 8000 volts) soit : de Neuenegg 1 circ. triph. pour Bümpliz et Frauenkappelen ; de Neuenegg 1 circ. triph. pour Köniz-Kehrsatz.

6. Hauterive-Schwarzenburg-Gurnigel (1 circ. triph. 8000 volts).

7. Ligne Hauterive-Mouret-Planfayon (1 circ. triph. 8000 volts).

[1] Voir N° du 25 février 1906, page 37.

[2] D'après le rapport de M. H. Maurer, ingénieur, sur l'exercice 1904.

[3] Voir planche 13 de 1905.