Objekttyp:	Miscellaneous
Zeitschrift:	Bulletin technique de la Suisse romande
Band (Jahr): Heft 12	30 (1904)

Nutzungsbedingungen

PDF erstellt am:

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

16.05.2024

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

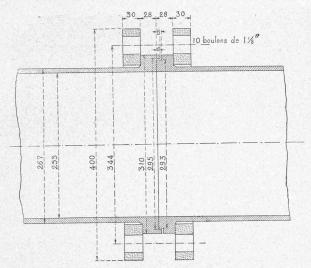


Fig. 8. — Raccordement des tuyaux d'acier, avec brides en fer forgé, pour pression de 27 atmosphères.

semblage des tuyaux se compose de brides mobiles en fer forgé, boulons et joints en caoutchouc. Cet assemblage s'est comporté d'une manière irréprochable et peut être recommandé spécialement pour les conduites à haute pression.

L'extrémité de cette conduite est munie d'une vanne de décharge et d'un tube conique en acier, pour amortir la vitesse de l'eau.

(A suivre.)

GATA Said GATA Nond

Divers.

Tunnel du Ricken.

Bulletin mensuel des travaux. - Mai 1904.

Longueur du tunnel: 8604 m.

Galerie de base.	Côté Sud Côté Nord Kaltbrunn Wattwil Total					
Longueur à fin avril 1904 .			m.	417,0	243,0	660,0
Progrès mensuel:						
Perforation mécanique .))	-	_	-
» à la main))	60,6	324,6	385,2
Longueur à fin mai 1904 .))	477,6	567,6	1045,2
% de la longueur du tunnel				5,5	6,6	12,1
Perforation à la main :						
Progrès moyen par jour .			m.	2,0	2,7	-
Progrès maximum par jour				5,6	5,7	-
Galerie de faîte.						
Longueur à fin avril 1904))			-
Progrès mensuel))	9,0		9,0
Ouvriers.						
Hors du tunnel.						
Total des journées			n.	5145	1934	7079
Effectif maximum travaillant si	mu	11-				
tanément))	252	72	324
Dans le tunnel.						
Total des journées))	1327	2967	4294
Effectif maximum			- 1)	55	114	169
Total.						
Total des journées))	6472	4901	11373
Moyenne journalière				209	158	367
Effectif maximum			"	307	186	493

Animaux de trait			
Total des journées m.	393	149	542
Températures (maxima).			
De la roche, à l'avancem ^t , le 31 mai	-	210	_
De l'air,	170	170	

Renseignements divers.

Côté Sud. — Perforation à la main. Ventilation par le puits du km. 4,550 (à 259 m. du portail) et au moyen de tuyaux en tôle, comme pendant le mois précédent.

Le 26 mai on a commencé, à 315 m. du portail, l'abatage du faite du tunnel et la perforation d'une galerie de faite dans les deux directions.

Roches. — Marne, jusqu'à 468 m. du portail; dès lors et jusqu'au m. 477, grès calcaire. Dans la marne, le revêtement du tunnel a été nécessaire.

Venues d'eau. — Environ 10 litres par seconde du 12 au 15 mai (de 435 à 445 m. du portail); depuis, forte diminution.

Installations. — Transport des pièces de machines et montage de celles-ci. Pose d'une voie ferrée pour le transport des pierres depuis la carrière de Kupfen-Mühlisberg. Montage de la ligne électrique amenant la force de Rüti à Kaltbrunn.

Travaux extérieurs. — Tranchée pour la voie ferrée et échafaudages pour les transports au km. 3,600; passage inférieur sous la route de Gauen pour les transports ultérieurs de matériaux.

Accidents. — 16 pendant ce mois, sans conséquences graves. Côté Nord. — La galerie de base est attaquée en quatre points: dans la direction du Nord, depuis le puits du km. 12,640 (à 254 m. du portail); dans la direction du Sud, depuis le puits du km. 45,580 (à 314 m. du portail); dans ces deux directions, depuis le pied de la galerie auxiliaire inclinée (à 913,6 du portail).

Roches. — Marne, en général résistante, alternant avec des bancs de grès ; par endroits un revêtement léger est nécessaire.

Venues d'eau. — Insignifiantes.

Installations. — Aucun changement. On a commencé la pose de la ligne électrique à haute tension qui, depuis Kaltbrunn, passera par dessus le Ricken.

Accidents. — 6 pendant ce mois, sans conséquences graves.

Maisons ouvrières, à Genève 1.

Nous reproduisons ici les planches principales des quatre projets primés au concours de maisons ouvrières à élever sur les terrains de l'ancienne campagne Oltramare, à Genève.

Le jury n'a pas décerné de premier prix, reconnaisant par là qu'aucun des projets ne saurait être recommandé pour l'exécution tel qu'il a été présenté. Dans ces projets, les maisons ouvrières sont groupées de façon à former une véritable rue. Ce type de constructions, qui s'impose dans l'intérieur des villes, est moins souvent étudié que celui qui est caractérisé par un ensemble de bâtiments plus petits, placés en ordre dispersé.

Si aucun de ces projets ne donne, à vrai dire, la solution définitive du problème, ils constituent toutefois des tentatives intéressantes, dont il est utile de noter les résultats.

Le Conseil Administratif a décidé de ne point rendre public le rapport du jury.

¹ Voir Nº du 25 avril 1904, page 200.