Ship collision with bridges and offshore structures, introductory report: colloquium Copenhagen, 1983

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **IABSE bulletin = Bulletin AIPC = IVBH Bulletin**

Band (Jahr): **6 (1982)**

Heft B-24: **IABSE bulletin**

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

4. Ship Collision with Bridges and Offshore Structures Introductory Report – Colloquium Copenhagen, 1983

Collisions de bateaux avec des ponts et des constructions en mer Rapport Introductif – Séminaire Copenhague, 1983

"Kollision von Schiffen mit Brücken und "Offshore"-Bauten" Einführungsbericht – Kolloquium Kopenhagen, 1983

Damage and loss of life caused by recent major ship collisions with bridges have reached such an extent that intensified studies for appropriate corrective measures have become necessary. The colloquium in Copenhagen in June 1983 should provide an international exchange of experiences, ideas and suggestions for structural as well as operational measures, which would be most helpful to advance the general knowledge and to develop practical solutions.

14 experts contribute, in this Report, to introduce the 6 subthemes of the colloquium:

- Case Stories of Recent Ship Collision Accidents
- Navigational aspects
- Evaluation of collisions probabilities
- Evaluation of consequences of collisions
- Acceptance criteria – accepted risk levels
- Design assumptions and influence on design

This Introductory Report is available at IABSE Secretariat, ETH-Hönggerberg, CH-8093 Zurich, Switzerland.

IABSE REPORTS Volume 41
252 pages, 120 illustrations
size 170 x 240 mm
ISBN 3 85748 034 3
Issued: September 1982
14 contributions in English
Summaries in English, French and German
Price: SFr. 72.–.
IABSE Members: SFr. 48.–.
plus delivery charges

Les dommages et les pertes en vies humaines causés par les collisions importantes de bateaux avec des ponts ont atteint des proportions telles que des études poussées de mesures de protection sont devenues nécessaires. Le séminaire de Copenhague en juin 1983 devrait permettre un échange international d'expériences, d'idées et de propositions sur les mesures constructives et celles relatives à l'exploitation pouvant contribuer au développement de solutions pratiques.

14 experts contribuent à définir – dans le Rapport Introductif – l'objet du séminaire traité en 6 thèmes:

- Rapports d'accidents de collisions de bateaux
- Aspects de navigation
- Evaluation des probabilités de collision
- Evaluation des conséquences des collisions
- Critères d'acceptation – niveau de risques acceptables
- Hypothèse de projet et influence sur la conception

Ce Rapport Introductif peut être commandé au Secrétariat de l'AIPC, ETH-Hönggerberg, CH-8093 Zurich, Suisse.

RAPPORTS AIPC Volume 41
252 pages, 120 illustrations
Format 170 x 240 mm
ISBN 3 85748 034 3
Parution: septembre 1982
14 contributions en anglais
Résumés en français, anglais et allemand
Prix: SFr. 72.–.
Membres AIPC: SFr. 48.–.
plus frais d'envoi

Die kürzlich bei grösseren Zusammenstössen von Schiffen mit Brükken entstandenen Schäden und Verluste an Menschenleben haben solche Ausmasse angenommen, dass gezielte Studien von Abhilfemassnahmen notwendig geworden sind. Das im Juni 1983 in Kopenhagen durchzuführende Kolloquium sollte einen internationalen Austausch von Erfahrungen, Ideen und Vorschlägen für bauliche wie auch betriebliche Massnahmen fördern, um die allgemeinen Kenntnisse voranzutreiben und um praktische Lösungen zu entwickeln.

Im Einführungsbericht leiten 14 Experten mit ihren Beiträgen zu 6 Unterthemen das Kolloquiumsthema ein:

- Fälle von neueren Schiffskollisionen
- Navigationsaspekte
- Beurteilung der Kollisionswahrscheinlichkeit
- Beurteilund der Folgen von Kollisionen
- Annehmbarkeitskriterien – Akzeptiertes Risiko
- Annahmen und Einflüsse auf den Entwurf

Dieser Einführungsbericht ist auf dem IVBH Sekretariat, ETH-Hönggerberg, CH-8093 Zürich, Schweiz, erhältlich.

IVBH REPORTS Band 41
252 Seiten, 120 Bilder
Format 170 x 240 mm
ISBN 3 85748 034 3
Herausgabe: September 1982
14 Beiträge auf Englisch
Zusammenfassungen in Englisch, Französisch und Deutsch
Preis: SFr. 72.–.
IVBH-Mitglieder: SFr. 48.–.
plus Versandkosten