J'aimerais être aviateur!

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin pédagogique : organe de la Société fribourgeoise d'éducation et du Musée pédagogique**

Band (Jahr): **70 (1941)**

Heft 12

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

J'aimerais être aviateur !

Dans l'aviation, comme partout ailleurs, il faut avoir la volonté d'arriver au but ! Celui qui tient bon a gain de cause. Un enthousiasme qui n'est qu'un simple feu de paille ne suffit pas pour devenir aviateur. L'aviateur modèle, tel que nous le concevons, doit avoir du caractère. Il doit être un homme au vrai sens du mot, un travailleur opiniâtre et convaincu, et non un hâbleur. *Celui qui se destine à l'aviation doit tout d'abord posséder à fond un métier.* Lequel, direz-vous ? Ingénieur, commerçant, paysan, peu importe, chacun peut faire de l'aviation s'il a les capacités et l'intelligence voulues. Mais ceux qui vivent au jour le jour et gaspillent leurs forces et leur temps, tout en espérant faire un jour leur carrière dans l'aviation, ceux-là ne méritent pas de monter une fois sur un avion. Aussi, nous vous disons, en insistant bien sur ce point :

« *Vouez en premier lieu tous vos soins à l'école, à vos études, à votre profession,* ensuite vous songerez à vos fantaisies. » Faites d'abord vos preuves en devenant quelqu'un si vous songez à entrer dans l'aviation. Il y a encore un autre point sur lequel nous devons attirer tout spécialement votre attention : la carrière d'aviateur est réservée à une petite élite seulement, car en Suisse les possibilités de devenir pilote de ligne sont minimes. Nos compagnies d'aviation touristique ne prennent du reste en considération que les inscriptions des candidats qui sont déjà aviateurs militaires et qui se sont montrés capables comme tels. Le but auquel aspire tout jeune Suisse épris d'aviation est de servir son pays comme pilote militaire. Si, plus tard, la carrière d'aviateur se dessine pour l'un ou l'autre candidat, il s'agit d'un cas exceptionnel. Et cependant, le royaume des airs continue à exercer son attrait sur vous. Vous aimeriez en pénétrer les mystères, vous voudriez savoir comment on vole, et tôt ou tard tenir vous-même le manche à balai !

Un premier conseil : Empruntez dans une bibliothèque de jeunesse ou ailleurs des livres d'aviation qui soient à votre portée. Vous y trouverez certainement le livre de W. Ackermann, *L'Appel des Nuages.* Lisez les 239 pages du meilleur livre d'aviation suisse. De nombreuses illustrations vous feront comprendre ce qui vous paraissait encore obscur. Une fois que vous aurez assimilé la matière de ce livre, vous ne serez plus des novices dans l'aviation.

Construction de modèles réduits

Si vous avez la chance d'avoir, dans votre ville ou votre village, un groupement modéliste de l'Aéro-Club de Suisse, demandez votre adhésion sans tarder ! *Devenez constructeurs de modèles réduits.* Il n'existe pas de méthode meilleur marché et plus simple que de construire des modèles réduits pour apprendre à fond et assez tôt les principes quelque peu mystérieux de l'aviation. Avez-vous déjà entendu parler de la Fondation PRO AERO ? Sans doute, car c'est le centre de ralliement de tous ceux qui ont à cœur le développement de notre aviation sportive nationale. A plusieurs reprises déjà, la Fondation PRO AERO a vendu dans toute la Suisse de petits avions dorés que plusieurs d'entre vous portent certainement encore épinglés à leur habit. Par cette vente d'insignes, on a réussi à rassembler l'argent nécessaire pour créer un peu partout des groupes de construction de modèles réduits, et pour vous permettre de faire plus tard du vol à voile, et enfin du vol à moteur à des conditions aussi favorables que possible. Il nous semble entendre d'aucuns soupirer et dire : « Ceux des villes

et des grands centres ont toutes les facilités d'adhérer à un groupe de modèles réduits, mais nous, au fond de nos vallées ou là-haut sur nos monts, comment ferons-nous ? Comment donc ? Vous désirez devenir aviateur et déjà vous gémissez et vous vous laissez décourager aux premières petites difficultés qui se présentent ? Où sont votre enthousiasme et votre courage ? Voilà précisément l'occasion de montrer si vous êtes vraiment dignes de devenir aviateurs. Procurez-vous, dans la prochaine librairie ou dans un magasin d'outils, une brochure sur la construction des modèles réduits. Vous serez certainement heureux d'apprendre que précisément la Fondation PRO AERO prépare un guide sur la construction des modèles réduits qui pourra bientôt être mis à votre disposition. Peut-être sera-t-il sorti de presse au moment où vous lirez ces lignes. En outre, la Fondation PRO AERO vous donnera volontiers tous les renseignements que vous désirez et vous fournira même des plans de construction de modèles réduits. Adressez-vous à la Fondation PRO AERO, Schanzenstrasse 1, Berne, téléphone 2 97 77.

Après avoir soigneusement étudié l'introduction figurant sur le plan et disposant du matériel de construction nécessaire, vous pouvez montrer si vous possédez les premières qualités exigées du futur aviateur.

Du soin et de la propreté doivent déjà être apportés à la construction du premier modèle, même le plus simple. Aucune négligence n'est permise. Le modèle en subirait les effets désastreux et son premier essai en vol pourrait être néfaste. Il ne s'agit donc pas de faire de la vitesse, mais de travailler avec attention, et après des heures de labeur, votre modèle volera. S'il vole mal, il faut en trouver la cause. Quelles sont les corrections à faire et quels en seront les effets sur le vol du modèle ? Vous voyez qu'en aviation, on commence par faire de la construction de modèles réduits. Par elle, vous pouvez acquérir les bases de la technique du vol, et vous montrerez si votre enthousiasme pour l'aviation est réellement sérieux.

Mais, nous vous le répétons, ne négligez pas l'école et vos devoirs à la maison pour la construction de modèles réduits. D'abord le devoir, le plaisir ensuite. Une fois vos classes terminées, et si vous vous êtes distingués dans la construction de modèles où vous avez aussi pu montrer si vous êtes bon camarade, vous aurez la possibilité de gravir un échelon de plus dans l'instruction aéronautique.

Bibliographie

Autres ouvrages susceptibles de contribuer à ta formation et à l'enrichissement de ta personnalité :

Simples conseils pour étudier, par l'abbé Fleury (Edition Spes) ;
Comment devenir un homme cultivé, par Paul Bernard (Nathan) ;
La discipline personnelle, par Jean de Courberive (Spes) ;
Pour être maître chez soi, du même auteur (Spes) ;
Comment se cultiver ? par Pierre Tiberghien (Délicieuse brochure).
Ouvrage technique.
Organisation du travail intellectuel, par le Dr Chavigny ;
L'ordre et la méthode, par Paul Nyssens.