Prévision du temps

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin pédagogique : organe de la Société fribourgeoise d'éducation et du Musée pédagogique**

Band (Jahr): **30 (1901)**

Heft 6

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

On peut, dans la dorure galvanique, obtenir à volonté de l'or vert ou de l'or rouge. Pour l'*or vert* on ajoute au bain de dorure une dissolution de cyanure double de potassium et d'argent. L'argent du bain, se déposant en même temps que l'or, donnera la teinte verte au dépôt. Pour l'*or rouge,* on ajoute au bain une dissolution de cyanure double de potassium et de cuivre ; c'est le cuivre qui donnera le ton rouge.

Dynamite. — Par *dynamite* on entend un certain nombre de substances qui sont douées d'un pouvoir explosif considérable et qui sont un mélange d'un liquide explosif appelé *nitroglycérine* et de matières solides capables de retenir la nitroglycérine, de faciliter son transport et sa conservation. Parmi ces matières, les unes sont *inertes* et servent seulement de support à la nitroglycérine : telles sont la *Kieselguhr* et la *randanite*, silice fossile lévigée ; les autres sont *actives*, elles concourent elles-mêmes à la déflagration de la dynamite en produisant des gaz : tels sont le nitrate de soude, le soufre, le charbon, la paraffine, le chlorate de potasse, la cellulose, le coton-poudre, la gélatine, etc.

La dynamite varie d'aspect avec la nature de la matière absorbante : la dynamite à la *Kieselguhr* est une poudre de couleur brune. A l'air libre, mise en contact avec un corps en ignition, elle brûle en général sans explosion. Elle détone sous l'action des chocs et par l'explosion des poudres fulminantes. Elle se congèle, comme la nitroglycérine, à 8° au-dessous de zéro. La dynamite est ordinairement livrée dans des cartouches de papier qui en contiennent 100 gr. environ.

La force explosive de la dynamite dépend de la proportion de nitroglycérine et de matières absorbantes. Cette proportion détermine le numéro de la dynamite. La dynamite détone sous l'eau comme à l'air.

On détermine l'explosion de la dynamite par l'inflammation d'une capsule fulminante fixée à l'extrémité d'un bout de mèche lente, long de 0^m 80. La capsule est introduite dans la cartouche, et le tout est placé dans le trou de mine qui a été foré dans la roche qu'il s'agit de faire éclater. On allume la mèche par son extrémité extérieure et on s'éloigne. La combustion de la mèche se propage lentement et finit par atteindre le fulminate qui détone et fait détoner la dynamite. A.

Prévision du temps

Voici, d'après la *Revue Mame*, quelques principes généraux qui peuvent servir pour la prévision du temps :

1° Quand la température monte subitement, il y a une tempête se formant dans le sud du point où l'on se trouve ;

2° Quand la température baisse subitement, la tempête se forme dans le nord du point où l'on est ;

3° Le vent souffle toujours d'une région où il fait beau vers une région où une tempête se forme ;

4° Les nuages *cirrus* proviennent toujours d'une région où une tempête est en progrès, se dirigeant dans une autre où il fait beau ;

5° Les nuages *cumulus* proviennent toujours d'une région de beau temps, se dirigeant dans une autre où une tempête se forme ;

6° Quand les *cirrus* traversent le ciel rapidement, venant du Nord ou du Nord-Ouest, on peut s'attendre à de la pluie dans les 24 heures, quelle que soit la température ;

7° Quand les *cirrus* marchent rapidement, venant du Sud ou du Sud-Ouest, on peut s'attendre à une pluie d'orage, si c'est en été ; si c'est en hiver, il y aura tempête de neige ;

8° Le vent souffle toujours dans un cercle autour d'une tempête. Quand il vient du Nord, il y a grande pluie à l'Est ; s'il vient du Sud, la pluie est à l'Ouest ; s'il vient de l'Est, la plus grande pluie est au Sud ; s'il vient de l'Ouest, la plus grande pluie est au Nord.

Le tour du monde

Au temps de notre enfance, nous nous pâmions d'admiration au récit des exploits du héros de Jules Verne qui trouvait le moyen de faire le tour du monde en quatre-vingt jours. Maintenant, ce « record » nous paraît bien piteux et dans quelque temps il pourra, dit la *Renaissance*, être comparé comme vélocité au train d'une tortue.

Dans un entretien récent entre Guillaume II et M. Rathenau, directeur de la grande usine d'électricité berlinoise, celui-ci a déclaré que l'électricité remplacera avant peu la vapeur pour le transport des voyageurs. Une curieuse expérience sera faite incessamment : deux express construits, l'un par l'Allgemeine Electricitaets Gesellschaft, l'autre par l'usine Siemens, seront mis en circulation sur la ligne militaire de Berlin à Zossen, et marcheront à la vitesse de 200 à 250 kilomètres à l'heure.

Si cet essai réussit, Berlin sera réunie aux capitales des Etats confédérés par des trains rapides du même genre, effectuant leurs trajets sans arrêts. On ira en moins d'une heure de Berlin à Hambourg !

Actuellement, le tour du monde, effectué jadis par Magellan en trois ans, peut être fait en 50 jours, dont voici le décompte :

De Londres à Tcheljabinsk, 7 jours et demi ; de Tcheljabinsk