Die neuen Linien der Rhätischen Bahn

Autor(en): **Hasselbrink, F.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Bündnerisches Haushaltungs- und Familienbuch**

Band (Jahr): **- (1913)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-550445

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Die neuen Linien der Rhätischen Bahn.

Von F. HASSELBRINK, Chur.

II. Ilanz-Disentis.

Am 1. August 1912 wurde die neue Linie der Rhätischen Bahn von Ilanz nach Disentis dem Betrieb übergeben.

Die offizielle Eröffnungsfeier, welche am 30. Juli stattfand, gestaltete sich zu einem wahren Festtage für die ganze Bevölkerung des obern Oberlandes oder der „Surselva", wie von alters her der romanische Name für diesen Landesteil lautet.

Schon in Ilanz wurde der Festzug von den Behörden willkommen geheißen; in Tavanasa-Brigels kredenzten schmucke Töchter in Landestracht den Ehrenwein. Hier und in Truns, bei der St. Annakapelle am Fuße des historischen Ahorns, erfolgte die Begrüßung in romanischer Sprache.

Auf allen festlich geschmückten Stationen fand sich die Bevölkerung in Scharen zur Bewillkommnung des Zuges ein, besonders war dies aber in Disentis der Fall, woselbst ein feierlicher Begrüßungsakt durch den hochwürdigen Abt von Disentis stattfand.

Derselbe nahm nach kurzer Ansprache die kirchliche Einsegnung der Lokomotive und der Schienen vor, als Symbol der Wünsche für gutes Gedeihen des ganzen Netzes der Rhätischen Bahn. Es folgten Reden der Vertreter der Kantonsregierung und der Gemeinde Disentis, alle in romanischer Sprache, worauf ein Chor von jungen Leuten in malerischer Landestracht einige patriotische Lieder vortrug.

Ein Festzug durch den Ort und ein durch interessante Reden gewürztes Bankett im prächtig gelegenen Disentiserhof schlossen den Festakt.

Im Festzuge fielen besonders die Vorreiter und verschiedene Gruppen in historischen Trachten auf, sowie der Kreispräsident und der Landesweibel, beide hoch zu Roß in ihrer Amtstracht, gefolgt vom bewaffneten Landesstabe.

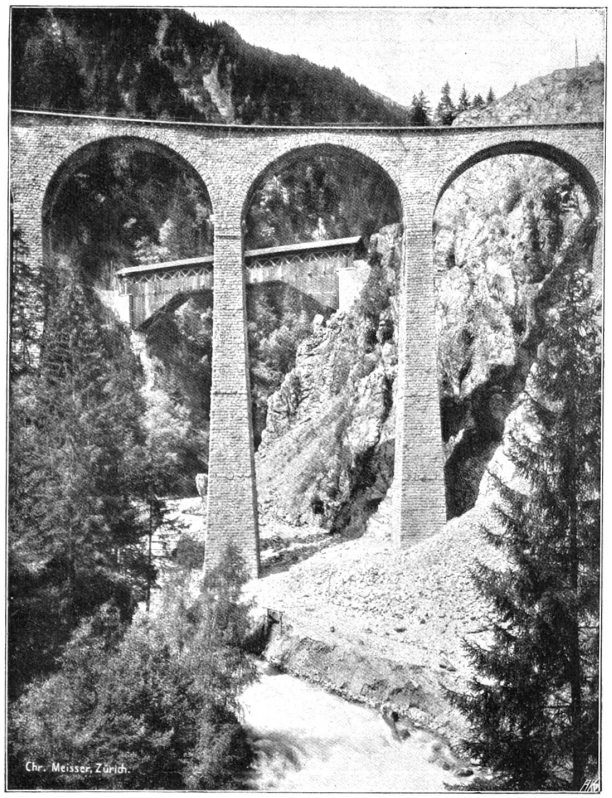
Eines unserer Bilder gibt eine Episode aus dem Einsegnungsakt am Bahnhofe Disentis wieder.

Die erfreuliche allgemeine Teilnahme der Bevölkerung an der Eröffnungsfeier der neuen Bahnlinie erscheint begreiflich, wenn wir uns deren Bedeutung für die ganze Gegend vergegenwärtigen.

In der Tat bildet die 30 km lange Linie Ilanz-Disentis nicht nur eine schätzenswerte Verkehrsverbesserung für die durchfahrene Landesgegend, sondern auch ein wichtiges Teilstück einer neuen durchgehenden Verbindung der Ostschweiz zum Rhonetal, in Anschluß an die bereits bestehende Bahn zum Genfersee, an die Gotthardbahn, an die Simplonlinie und an die Postroute über die Grimsel.

Einsegnungsakt am Bahnhof Disentis

Im Bau befindet sich nämlich zurzeit die Oberalp-Furkabahn, welche in Disentis ihren Anfang nimmt, von dort über die Oberalp nach Andermatt führt und über Furka, Rhonegletscher und das obere Rhonetal in Brig ausmündet. Diese Bahn, gleich wie die Rhätische Bahn meterspurig angelegt, wird nach ihrer Vollendung direkte Fahrt von Chur bis Brig ohne Umsteigen ermöglichen. Zum Anschluß an die Gotthardlinie wird noch die Verbindung von Andermatt nach Göschenen, die sogenannte Schöllenenbahn, gebaut.



Der Ruseinertobel

Aber nicht nur infolge ihrer Bedeutung als Verbindungslinie, sondern auch um der eigenen landschaftlichen Reize des Bündner Oberlandes willen und als Zufahrtslinie zu dessen Kurorten wird die neue Bahn zweifellos sich während der Fremdensaison einer guten Frequenz erfreuen.

Von Ilanz aus durchfährt sie das auf beiden Seiten von hohen Bergen eingefaßte Vorderrheintal, ohne bis Truns merklich anzusteigen. Auf dieser Strecke liegt hoch am Berge der schöngelegene Luftkurort *Brigels* (1289 m ü. M.), von dem aus der Kistenpaß nach dem Glarnerlande führt. *Truns* selbst ist bekannt als die „Wiege der Rhätischen Freiheit". Hier wurde am 16. März 1424 der „Graue Bund" geschlossen, welcher dem Kanton seinen Namen gegeben hat. Zum Gedächtnis daran wurde die bereits erwähnte St. Annakapelle erbaut; an ihrer Front stellen zwei Freskogemälde die Gründung und Erneuerung des Bundes dar.

Oberhalb Truns beginnt eine stärkere Steigung; wir passieren die Kurorte *Rabius und Compadials* und den Eingang zum Somvixertal, in dem das bekannte *Tenigerbad* liegt. Es folgt dann der romantische *Ruseinertobel,* über den neben der gedeckten hölzernen Straßenbrücke für die Bahn ein imposanter Viadukt von 56 m Höhe gebaut wurde. Ein zweiter großer Viadukt von 30 m Höhe führt über das Lumpegnatal, und bald erreichen wir *Disentis* (1150 m ü. M.), die Endstation der neuen Linie.

Disentis ist ein stattlicher Flecken mit großer Benediktiner-Abtei und Klosterschule und wird dank seiner malerischen Lage und seiner günstigen klimatischen Verhältnisse als Luftkurort vielfach besucht. In der Nähe entpringt eine Radiumquelle, die stärkste radioaktive Quelle der Schweiz. Von hier aus führen gute Poststraßen über den Lukmanierpaß und über die Oberalp. An der Lukmanierstraße liegt der Luftkurort *Curaglia* (1332 m ü. M.), an der Oberalpstraße die Sommerfrischen *Sedrun* (1401 m ü. M.) und *Tschamutt* (1648 m ü. M.).

Die Dollarprinzessin.

Erzählung von **Oskar Wallfried.**

Vor einigen Jahren lernte ich in Brünn im „Hotel zum goldenen Handschuh" Miss Vandergould kennen, eine der reichsten Erbinnen Amerikas. Sie befand sich eben auf einer Europareise, und ich hatte das Glück, ihr im besagten Hotel vorgestellt zu werden, und durfte einige Minuten mit ihr plaudern. Sie war nicht schön, aber sehr geistreich und überaus kostbar bekleidet. Eine richtige Dollarprinzessin. Sie hielt sich nicht lange in Brünn auf und so hatte ich kein zweites Mal Gelegenheit, sie zu sprechen.

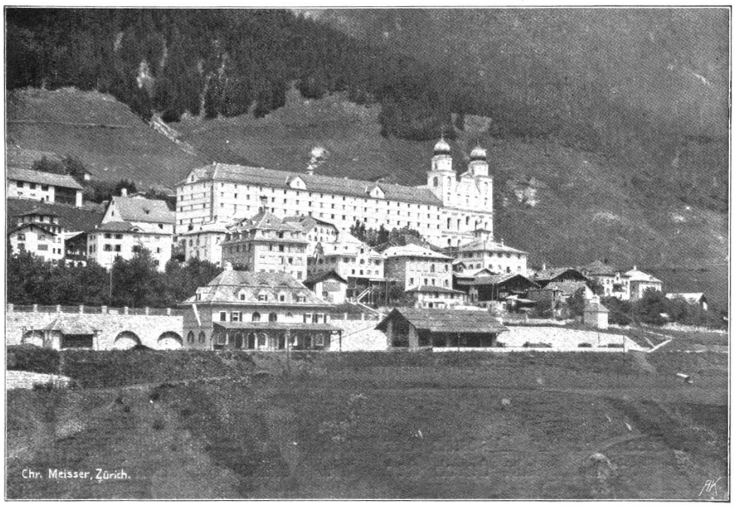
Einige Jahre später war ich in Neuyork. Ein großer Roman, den ich schreiben wollte, sollte zum Teil in dieser Hochburg der Milliardäre spielen, und ich wollte selbst das Leben und Treiben in Neuyork kennen lernen. — Eines Abends besuchte ich ein kleines Rauchtheater in einer entlegenen Gasse der Fünfmillionenstadt. Es war ein Variététheater zweiten oder gar dritten Ranges, mit sehr mittelmäßigen Kunstkräften, aber eine Tanzsängerin fand wohl hauptsächlich wegen ihrer berückenden Schönheit riesigen Beifall. Die Tänzerin war tatsächlich sehr schön, und als sie durch den Saal ging, blieben meine Augen bewundernd an ihrem Gesichte hängen.

Wie erstaunt war ich aber, als sie mich anredete: „Ach, Sie sind doch der Schriftsteller Wallfried, den ich in Europa kennen gelernt hatte!"

„Das bin ich allerdings," sagte ich überrascht, „aber ich entsinne mich gar nicht, Ihre reizende Bekanntschaft schon gemacht zu haben."

„Nicht?" fragte die schöne Amerikanerin, „kommen Sie mit mir in ein Nebenzimmer, ich will Ihnen die Sache erklären. Da Sie Schriftsteller sind, können Sie einen Roman daraus machen", fügte sie lachend hinzu.

Wir gingen in einen ungestörten Nebenraum und die schöne Tänzerin erzählte:



Das Kloster Disentis

„Sie werden sich gleich meiner erinnern, wenn ich Ihnen sage, daß ich in Wirklichkeit keine Variététänzerin bin, sondern die Milliardärin Vandergould! Das Leben in meinem Palaste, das Umschwärmtwerden und die Schmeicheleien wegen meinen Millionen, die verlogenen Liebeserklärungen und Heiratsanträge der ekelhaften Mitgiftjäger wurden mir so zuwider, daß ich beschloß, mich in einer anderen Sphäre zu erholen. Hier in diesem Variététheater bin ich nicht die Milliardärin Vandergould, sondern die Tänzerin Elizza. Alles huldigt mir wegen meiner Schönheit, alles liebt mich meiner selbst willen, und das ist eine Wohltat, die eine Milliardärin niemals kennen lernt."

Ich war sehr überrascht. Endlich sammelte ich mich und stellte eine Frage: „Sie sind heute allerdings eine hervorragende Schönheit, aber als ich Sie vor Jahren sah, hatten Sie einen nahezu kränklich blassen Teint . . wie konnten Sie sich so verändern?"

Die schöne Milliardär-Tänzerin lachte. „Ganz einfach. Auf meiner Europareise lernte ich ein wunderbares Teintpflegemittel kennen: Grolichs Heublumenseife von Grolich aus Brünn. Ihr allein verdanke ich meinen schönen Teint und das große Glück, nicht wegen meiner Millionen, sondern wegen meiner Schönheit geliebt zu werden. Die ist aber nicht nur ein Teintpflegemittel, sondern eine Gesundheitsseife ohnegleichen. Frottierungen mit dieser Seife regen die Blutzirkulation an, fördern die Lungentätigkeit und Hautatmung, und die Folge davon ist eine widerstandsfähige Gesundheit. Grolichs Heublumenseife aus Brünn bekommt man in den meisten Spezereihandlungen, Drogerien und Apotheken. Und wenn Sie meine Erzählung als Schriftsteller verwenden können, dann bitte, ich erlaube es Ihnen."

Damit endete meine Unterhaltung mit der schönen Amerikanerin und ich schrieb diese Erzählung nieder.