TFB actuel

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin du ciment**

Band (Jahr): **68 (2000)**

Heft 6

PDF erstellt am: **07.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

TFB actuel

Réaménagement de la place de la gare de Laufenburg

En rapport avec la construction du centre commercial d'un grand distributeur dans la zone de la gare, la commune de Laufenburg a été amenée à concevoir de façon nouvelle la gare des bus et l'ensemble du trafic dans cette zone. La résistance insuffisante des revêtements bitumineux, ainsi que les courtes durées d'utilisation et les frais de remise en état élevés en résultant, ont incité les autorités compétentes à prévoir un revêtement en béton pour toute l'aire de circulation.

Les travaux de planification ont commencé en 1998 déjà. Le revêtement en béton est d'une épaisseur de 22 cm, et non armé. Les plaques ont une longueur de 5,30 m et une largeur de 3,50 m ou 4,00 m. Elles sont assemblées par goujonnage ou par ancrage.

Les travaux exécutés au cours de l'année 1999 ont été divisés en différentes étapes. Le béton mis en place est un B 40/30, résistant au gel et aux sels de déverglaçage, avec un rapport e/c maximal de 0,45.

Ces travaux ont été exécutés sous la direction d'un bureau d'ingénieurs du lieu. Pour les détails techniques concernant le béton et le revêtement, ainsi que pour l'assurance de la qualité, il a été fait appel au TFB. La formulation du béton optimisée au cours d'essais préliminaires, ainsi qu'une mise en place du revêtement dans les règles de l'art, ont permis d'atteindre d'excellentes valeurs de résistance du béton. Par exemple, la résistance à la traction par flexion était de 7,6 N/mm^2 (valeur exigée après 28 jours: 5,5 N/mm^2) et la résistance à la compression de 56,2 N/mm^2 (valeur exigée après 28 jours: 40 N/mm^2). La teneur en air mesurée lors du contrôle du béton frais permet de compter sur une excellente résistance au gel et aux sels de déverglaçage.

Les autorités communales ont planifié avec prévoyance et ont pu ainsi remettre une aire de circulation hautement résistante, exigeant peu d'entretien, et d'une longue durée d'utilisation. Selon les expériences faites, seules les masses d'étanchéité des joints doivent être remplacées tous les 15 ans environ.

Rolf Werner, TFB

Laufenburg, place de la gare et route d'accès en béton. Photo: Rolf Werner, TFB

Offre spéciale d'été:

Complétez votre collection de «Bulletin du ciment»!

Si votre collection de «Bulletin du ciment» est incomplète, ou si vous désirez l'enrichir par des numéros d'anciennes années, décidez-vous maintenant: jusqu'à fin octobre 2000, nous pouvons vous faire l'offre spéciale suivante:

- «Bulletin du ciment» 1933–1993 Classeurs pour 2 années fr. 25.–
- «Bulletin du ciment» à partir de 1994 par année (plus classeur) fr. 38.–

Pour les anciennes années, il s'agit en partie d'exemplaires d'occasion. Ceux des années plus récentes sont «neufs». (Quelques numéros épuisés doivent être copiés.)

Sabrina Gumann prend volontiers votre commande sous
TFB, Lindenstrasse 10, 5103 Wildegg
Tél. 062 887 72 56 / Fax 062 887 72 70
E-mail: gumann@tfb.ch