Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Actes de la Société jurassienne d'émulation**

Band (Jahr): **76 (1973)**

PDF erstellt am: **27.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

3e colloque du Cercle d'études historiques
de la Société jurassienne d'Emulation
sous la présidence de Marcel Rérat

LE CENTENAIRE DES CHEMINS DE FER JURASSIENS

Les Jurassiens et le problème des transports hier et aujourd'hui

LE CENTENAIRE DES CHEMINS DE FER JURASSIENS

Préparation du colloque :	François Kohler Bernard Prongué Marcel Rérat André Richon
Exposés :	André Denis Marcel Rérat Pierre Philippe Jean Eckert
Ont en outre pris part à la discussion :	Georges Möckli Etienne Philippe Pierre Philippe Paul Perrin Jacques Stadelmann Jean-Claude Crevoisier Charles-Henri Tièche Francis Erard Victor Erard André Bandelier Rémy Marchand

Tenu à Delémont, le 24 février 1973, le colloque a été suivi par une centaine de personnes. On notait la présence de représentants des associations jurassiennes, de personnalités appartenant au monde politique et universitaire. La municipalité et la bourgeoisie de Delémont étaient associées à la manifestation.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction, par *François Kohler* 121

I. EXPOSÉS

Transports et régions, par *André Denis* 123
Le décret du 26 février 1873 et sa portée, par *Marcel Rérat* 131
Les chemins de fer dans le Jura, par *Pierre Philippe* . . 142
La Transjurane, par *Jean Eckert* 149

II. DISCUSSION GÉNÉRALE,

dirigée et résumée par *Marcel Rérat* 159

III. NOTE FINALE, par *Marcel Rérat*

A. Les « Leçons de l'histoire » 169
B. De la réflexion à l'action 174
C. La route, facteur de l'unité jurassienne 178

IV. DOCUMENTS ANNEXES

A. Chronologie des lignes concessionnées, par *Marcel Rérat* 180
B. Repères chronologiques - Chemins de fer dans le Jura, par *Pierre Philippe* 180
C. Genèse de la Transjurane, par *Jean Eckert* 182
D. Répertoire chronologique des principales démarches en faveur de la Transjurane (du 26 février au 6 juillet 1973), par *Marcel Rérat* 184
E. Orientations bibliographiques, par *Marcel Rérat* . . . 190