Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Actes de la Société jurassienne d'émulation**

Band (Jahr): **19 (1868)**

PDF erstellt am: **17.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

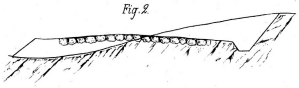
http://www.e-periodica.ch

Rue des villes

Fig. 1.

Route ordinaire.

Fig. 2



Profil en travers; Routes de Montagne

Fig. 3

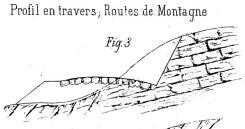
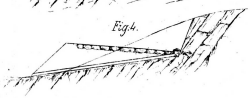


Fig. 4.



Plankroads

Fig. 5

Routes Italiennes

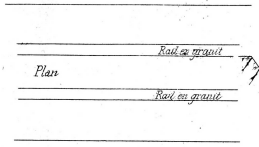
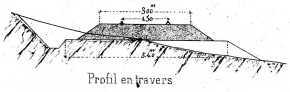


Fig. 6.

Profil

Chemin de fer à une voie

Fig. 7



Profil en travers

Fig. 8.

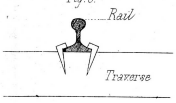
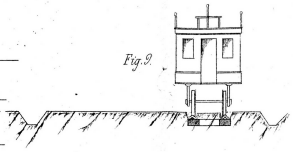
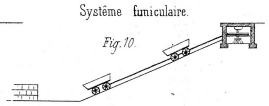


Fig. 9.



Système funiculaire.

Fig. 10.



Système atmosphérique.

Fig. 11.

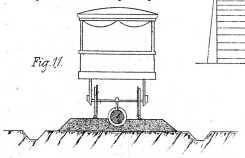


Fig. 12.

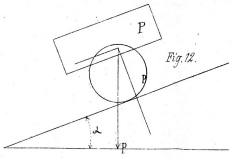


Fig. 12 a.

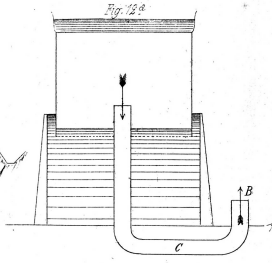


Fig. 12 a (Suite)

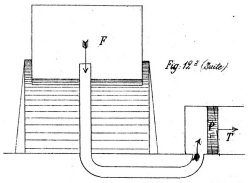


Fig. 14

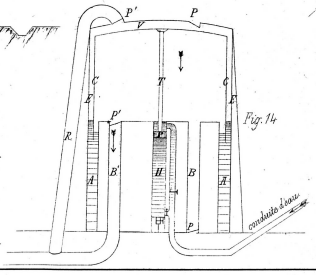


Fig. 17.

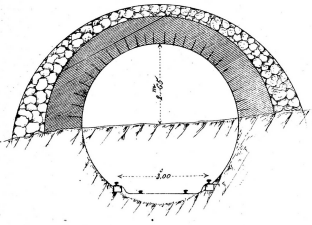
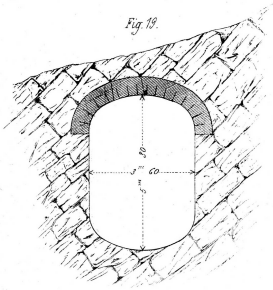
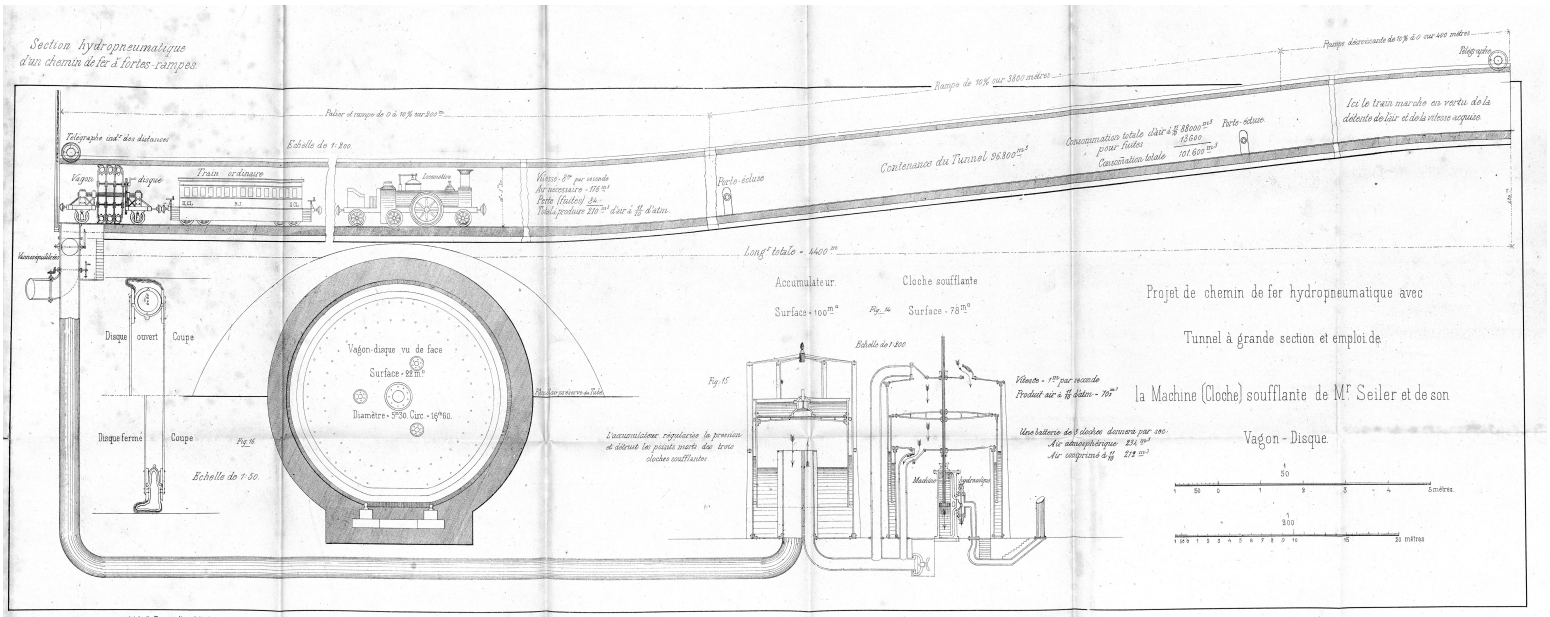


Fig. 19.




Section hydropneumatique
d'un chemin de fer à fortes rampes
Rampe de 10% sur 3800 mètres
Pente et rampe de 0 à 10% sur 200 m
Télégraphe
Télégraphe indr des distances
Echelle de 1:200
Vagon-disque
Train ordinaire
Locomotive
Vitesse - 8m par seconde
Air necessaire - 172 m3
Perte (fuites) 34
Total produire 210 m3 d'air à 1/2 d'atm.
Porte-écluse
Contenance du Tunnel 96800 m3
Consommation totale d'air à 1/2 88000 m3
pour fuites 13600
Consommation totale 101600 m3
Porte-écluse
Ici le train marche en vertu de la détente de l'air et de la vitesse acquise
Long.r totale - 4400 m
Accumulateur
Surface - 100 m2
Cloche soufflante
Surface - 78 m2
Fig. 14
Fig. 15
Echelle de 1:200
Disque ouvert
Coupe
Disque fermé
Coupe
Fig. 16
Echelle de 1:50
Vagon-disque vu de face
Surface - 22 m2
Diamètre - 5m30 Circ. - 16m60
Plan sur un niveau de Tubes
L'accumulateur régularise la pression et détruit les points morts des trois cloches soufflantes
Vitesse - 1m par seconde
Produit air à 1/2 détn. - 105 m3
Une batterie de 3 cloches donnera par sec.
Air atmosphérique 84 m3
Air comprimé à 1/2 21 m3
Machine
Projet de chemin de fer hydropneumatique avec
Tunnel à grande section et emploi de
la Machine (Cloche) soufflante de Mr Seiler et de son
Vagon - Disque.
1/50
5 mètres
1/200
20 mètres
Lith. H. Furrer, Neuchâtel.