Operation

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Annual report / Swiss federal railways**

Band (Jahr): **- (1999)**

PDF erstellt am: **19.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

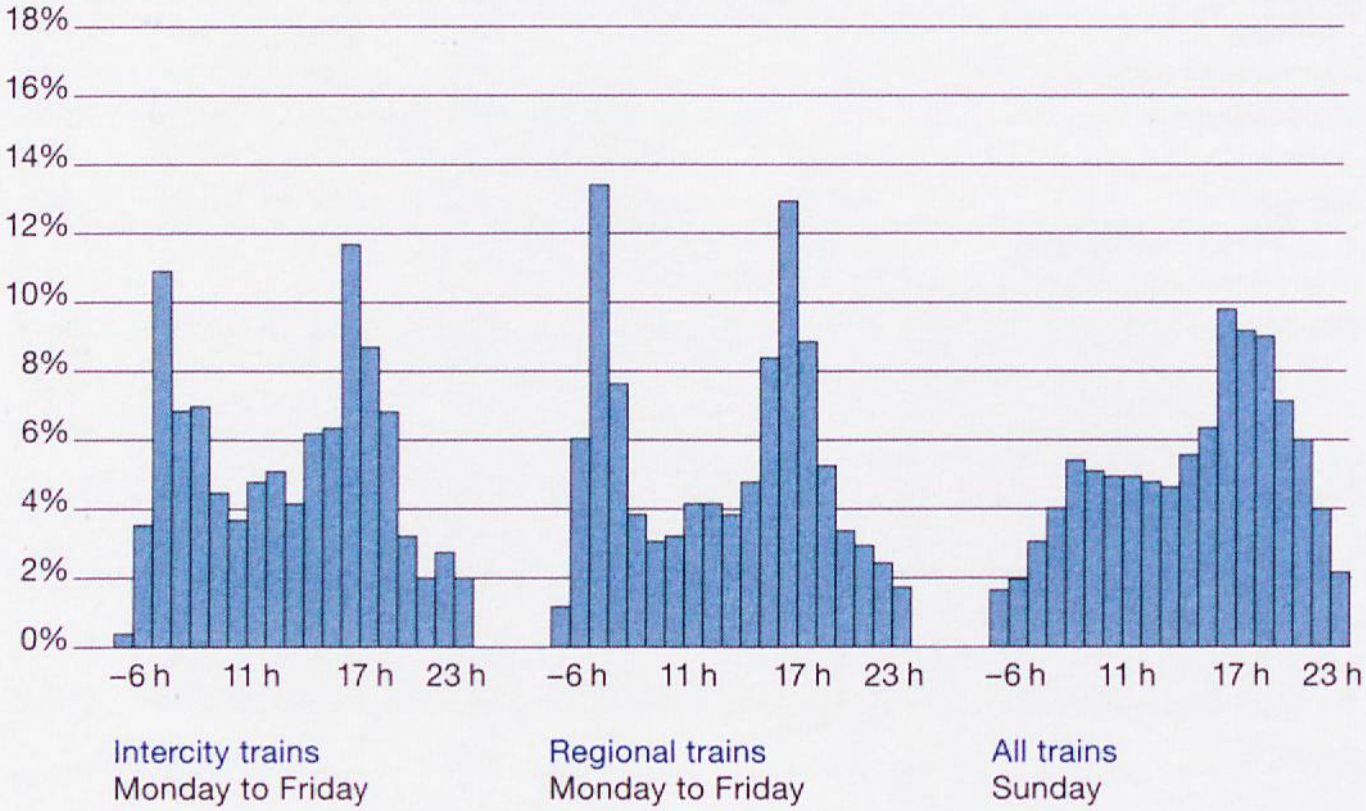
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

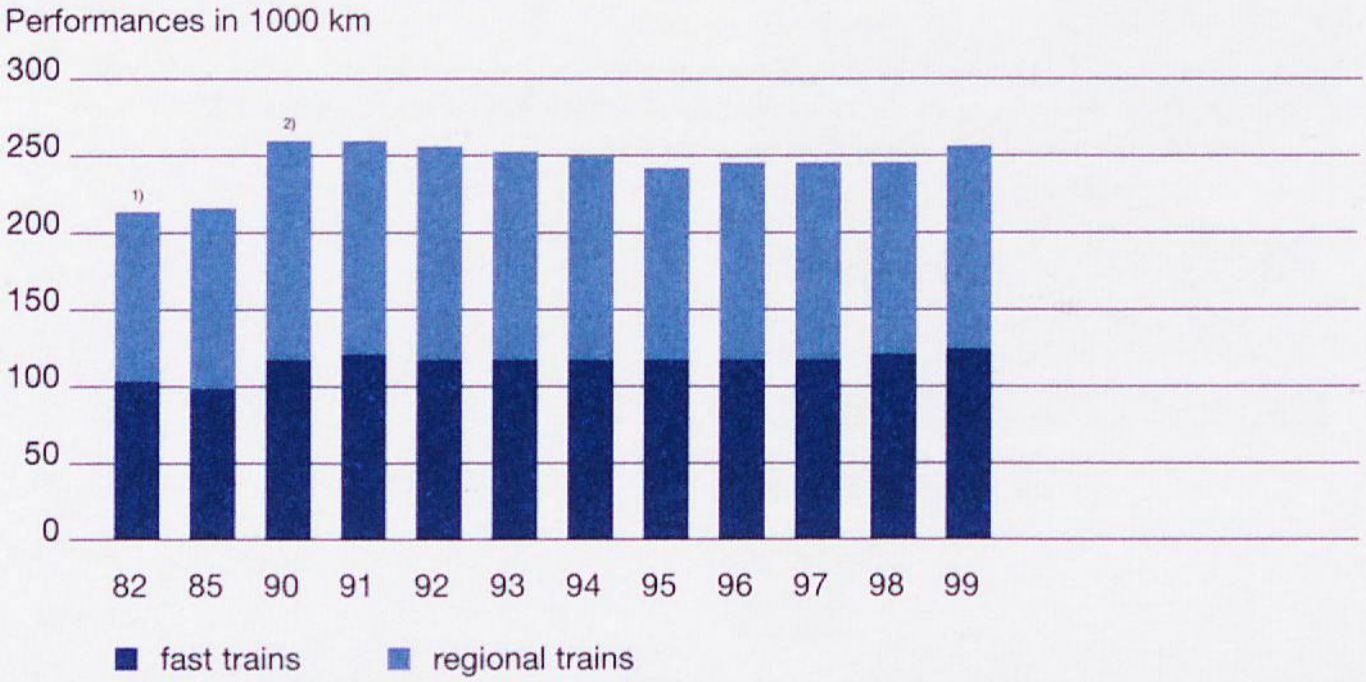
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Load factors of passenger trains 1999 in the course of the day



Passenger train timetable



[1] Introduction of cadenced timetable
[2] Indroduction of S-Bahn Zurich

		1980	1985	1990	1998	1999
Train movements all trains	million km	**96,3**	**106,6**	**122,3**	**123, 5**	**127,5**
Passenger trains		66,9	80,1	94,7	91,6	94,8
– long-distance traffic	%	. . .	46,7	44,4	51,1	48,8
– regional traffic		51,3	49,6	47,3	48,9	46,0
Freight trains	million km	29,0	25,8	27,1	25,9	26,6
Service trains		0,4	0,7	0,5	6,0[3]	6,1[3]
Train traffic density per day and line	number	**89,9**	**98,3**	**112,5**	**116,3**	**120,0**
– Passenger trains		62,5	73,9	85,6	86,3	89,3
– Freight trains		27,1	28,8	24,9	24,4	25,0
Punctuality rate Passenger trains[1]	%		**90**	**92**	**95**	**94**
Seats offered per passenger train		**424**	**416**	**447**	**454**	**472**
Average number of passengers per passenger train		137	117	119	136	137
Average load factor	%	32,3	28,1	26,7	29,8	28,9
Gross tons per freight train	t	**629**	**650**	**702**	**795**	**699**
Transported tons per freight train		253	272	304	310	343
Proportion net/gross tons	%	40,2	41,8	43,2	47,0	49,0

Shipping service Lake of Constance	**1998**	**1999**
Fleet		
– four motor boats with 1970 seats		
– ferry boat with 100 seats		
– ferry boat EUREGIA with 300 seats		
Passengers transported	820 921[2]	776 038[2]
Motorcars transported	57 970	60 850
Lorries transported	19 374	21 061
Movements in ship/km	219 842	200 614

[1] Share of trains departing with less than 5 minutes delay, as registered in the stations Basel, Bellinzona, Berne, Biel, Lausanne, Lucerne, Sargans, St. Gallen and Zurich.
[2] Including ferry Romanshorn–Friedrichshafen and passenger boats Rorschach–Lindau–Friedrichshafen in joint operation with the DB AG Bodensee-Schiffsbetriebe.
[3] Including loco-only trains and «empties» trains.