A16 Transjurane : 8 tunnels en construction

Autor(en): **Riat, Christophe**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Défis / proJURA**

Band (Jahr): **5 (2007)**

Heft 16: **La Transjurane**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-824017

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

A16 Transjurane

8 tunnels en construction

Après la grande étape de construction des tunnels sous les Rangiers et sous le Pierre-Pertuis dans les années nonante, l'A16 est à nouveau entrée depuis peu dans une nouvelle phase d'importants travaux souterrains avec la réalisation actuellement en cours de huit tunnels, à des stades d'avancement divers. Et un neuvième tunnel sera mis en chantier cette année encore. Tour d'horizon du Nord au Sud de ces grands chantiers A16 en cours.

1. Tunnel du Neu-Bois

(Boncourt-Buix / A16 JU, section 2a)

Cet ouvrage souterrain en construction depuis novembre 2006 est formé de deux tubes de 941 mètres chacun. Il est excavé du Nord au Sud, d'abord au moyen d'un tunnelier de diamètre 3,6 mètres. L'alésage des galeries pilotes par demi-section à la machine à attaque ponctuelle interviendra à partir de la fin du printemps 2007. En dépit de quelques difficultés géologiques dues à la rencontre de cavités karstiques sur l'axe du tube Ouest qui ont perturbé la progression du tunnelier, le programme des travaux de ce tunnel à quatre pistes prévoit toujours la fin des travaux de gros-œuvre pour 2010.

2. Tunnel de Bure

(Bure-Courtedoux / A16 JU, section 2b)

La construction du plus grand tunnel de la section 2 a démarré au début 2007 avec les installations de chantier et les terrassements au portail Sud. Cet ouvrage composé d'un tube principal à circulation bidirectionnelle de 3'059 mètres et d'une galerie de sécurité sera excavé par un tunnelier de diamètre 12,56 mètres à partir du dernier trimestre de 2007 pour une fin des travaux de gros-œuvre prévue en 2011.

3. Tunnel du Bois de Montaigre

(Courtedoux-Bressaucourt / A16 JU, section 2b)

Dans la perspective de la construction de la partie souterraine de ce tunnel formé de deux tubes d'une longueur totale d'environ 870 mètres chacun, d'importants travaux de terrassements ont été réalisés en 2006 au portail Ouest et sont en cours au portail Est. Cet ouvrage se caractérise pour chaque tube par une faible couverture et un tronçon important en tranchées couvertes.

4. Tunnel de Choindez

(Courrendlin-Choindez / A16 JU, section 8)

Dans le cadre des travaux préparatoires en vue de la réalisation du tube principal, la galerie de reconnaissance du tunnel de Choindez est en construction depuis octobre 2006. D'une longueur de 3'024 mètres, cette galerie est excavée à partir de Courrendlin et sortira sur la demi-jonction de Choindez en juin 2008. Elle permettra de connaître de façon précise la nature géologique du massif que traversera dans quelques années le tube principal à circulation bidirectionnelle du tunnel de Choindez dont l'exécution est prévue à partir de 2009-2010 jusqu'en 2014.

5. Tunnel de la Roche St-Jean

(Choindez-Roches / A16 BE, tronçon Roches-Court)

D'une longueur de 210 mètres, ce tunnel à circulation bidirectionnelle est à cheval sur la frontière cantonale Jura-Berne. Les travaux d'excavation ont débuté en 2003 pour se terminer en 2005. Actuellement, cet ouvrage est en phase d'équipement des installations d'exploitation et de sécurité en vue de son ouverture au trafic à la fin novembre de cette année.

6. Tunnel du Raimeux

(Roches-Moutier / A16 BE, tronçon Roches-Court)

La construction de ce tunnel à circulation bidirectionnelle de 3'200 mètres a démarré en 1999. L'exécution de la galerie de reconnaissance qui a ensuite été transformée en galerie de sécurité s'est déroulée de 1996 à 1998. L'équipement d'exploitation et de sécurité est également en cours d'installation dans cet ouvrage souterrain, le plus long de l'A16 dans le Jura bernois. Le tunnel du Raimeux sera ouvert au trafic en même temps que le tunnel de la Roche St-Jean. Ces deux ouvrages ainsi que l'ensemble du tronçon Choindez - Moutier Nord feront l'objet d'une journée Portes ouvertes pour le public le samedi 15 septembre 2007.

Par Christophe Riat

Délégué à l'information A16 Jura-Berne
E-mail : christophe.riat@jura.ch

7. Tunnel de Moutier
(Contournement de Moutier / A16 BE, Roches-Court)

Cet ouvrage est composé de deux tubes d'une longueur identique de 1'200 mètres chacun. Le contournement de la cité prévôtoise s'effectuera donc à quatre pistes. En raison des difficultés géologiques importantes rencontrées en février 2003 par le tunnelier de 11,7 mètres de diamètre, une méthode d'excavation à la machine à attaque ponctuelle a pris le relais afin de franchir en section divisée les zones tectonisées. Le tunnelier reprendra son excavation cet été pour terminer le tube aval alors que le tube amont est déjà en cours d'excavation par attaque ponctuelle. La fin des travaux de gros-œuvre est prévue pour 2010, l'équipement du tunnel pour 2011 et la mise en service du contournement de Moutier pour 2012.

8. Tunnel du Graitery
(Moutier-Court / A16 JU, Roches-Court)

Composé d'un tube principal à circulation bidirectionnelle de 2'462 mètres et d'une galerie de reconnaissance construite de 1998 à 1999, le tunnel du Graitery est en cours de réalisation depuis novembre 2006. Les premiers travaux se sont concentrés sur les deux portails afin d'y préparer le démarrage de l'excavation qui s'effectuera à partir de l'été 2007 du Nord au Sud au moyen d'une machine à attaque ponctuelle. Les travaux de gros-œuvre prendront fin en 2011 pour une ouverture au trafic du tronçon Moutier Sud - Court en 2012.

9. Tunnel Sous-le-Mont
(Reconvilier-Tavannes / A16 BE, Court-Tavannes)

Formé d'un tube à circulation bidirectionnelle d'une longueur de 1'200 mètres, le tunnel Sous-le-Mont permet à l'A16 d'éviter par le Sud les localités de Reconvilier et Tavannes. A noter que la galerie de sécurité de cet ouvrage se situera sous la chaussée de roulement, une première pour un tunnel A16. Actuellement en phase d'évaluation des offres, cet ouvrage sera construit à partir du deuxième semestre de 2007, pour autant qu'un recours ne perturbe pas ce calendrier comme ce fut le cas pour les tunnels du Neu-Bois et du Graitery.

10. Les autres grands chantiers A16 en cours

A l'extrémité Nord de l'A16, la plateforme douanière de Boncourt-Delle sera ouverte au trafic à la fin de l'année. Après deux ans et demi de travaux intenses et complexes, cette infrastructure franco-suisse constituera l'élément de liaison entre les réseaux routiers suisse et français via l'A16 et la RN19. Une journée Portes ouvertes sur le site est prévue le samedi 17 novembre 2007.

Le tronçon Boncourt-Bure comporte, outre le tunnel du Neu-Bois, deux viaducs (Grand'Combes et Combe Baidire), deux jonctions (Boncourt et Bure) et un secteur en tracé à ciel ouvert. L'ensemble du secteur est actuellement en chantier en vue d'une ouverture du trafic en 2011.

Plus au Sud, la demi-jonction de Chevenez et sa route d'accès ainsi que le nouveau tracé de la route cantonale menant à Chevenez sont en construction. Quant aux viaducs du Creugenat, deux ouvrages d'environ 550 mètres chacun culminant à près de 50 mètres de hauteur, ils sont actuellement en phase de soumission. Ils seront construits à partir de la fin 2007. La mise en service du tronçon Bure - Porrentruy Ouest interviendra en 2014, de même que le tronçon Delémont Est - Choindez.

Quant à la demi-jonction de Choindez, dont la construction a démarré en 2004 et qui sera mise en service à fin 2007, le public pourra la découvrir dans le détail lors de la journée Portes ouvertes du 15 septembre prochain.

Un dernier grand chantier concerne le secteur en tracé de la jonction de Loveresse au tunnel Sous-le-Mont. Le démarrage de ce chantier interviendra dans les mois qui viennent. La mise en service de l'étape 1 de l'A16 dans la vallée de Tavannes, de la jonction de Loveresse à la jonction de Tavannes, est prévue pour 2012. L'étape 2, de Court à Loveresse, sera le dernier tronçon de l'A16 à être ouvert au trafic. Nous serons alors en 2016.

Pour plus d'informations sur les travaux A16: www.a16.ch.