Ateliers Les Castors : Delémont - Porrentruy - Le Noirmont

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Défis / proJURA**

Band (Jahr): **5 (2007)**

Heft 16: **La Transjurane**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-824030

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ateliers Les Castors

Delémont - Porrentruy - Le Noirmont

Partenariat des Ateliers Les Castors avec les Ponts et Chaussées de la République et Canton du Jura

Produit

Boîtes de dérivation sur mesures en PVC pour les tunnels et tranchées couvertes alimentant le tronçon de l'A16

Automne 1991

Les Ponts et Chaussées prennent contact avec les Ateliers Les Castors pour un projet de fabrication de boîtes en PVC. Celles-ci serviront de coffrages fixes où viendront s'implanter des raccordements divers. Elles remplaceront le système traditionnel de coffrage avec des panneaux en bois.

INFORMATION

pour les entreprises ou sociétés intéressées par ce produit.

Ces dernières ont la possibilité d'avoir des renseignements plus complets à l'adresse suivante:

Ateliers Les Castors
Rue Jolimont 11
2800 Delémont
032/424 43 50

r.schmidt@lescastors.ch
responsable d'ateliers

j.juillerat@lescastors.ch
secrétaire d'exploitation

Immédiatement nous étudions le taux de faisabilité du produit et surtout s'il est adapté à une partie de nos travailleurs handicapés.

Ce travail sera réalisé au sein de notre département mécanique.

Ensuite, la recherche des techniques de fabrication, de l'outillage nécessaire et des matières premières. Une fois les éléments réunis, nous pouvons présenter au comité de gestion des Ateliers Les Castors un dossier complet comprenant un budget d'investissement qui fut accepté rapidement.

Janvier 1992

Le 6 janvier 1992, l'atelier mécanique de Delémont présente 5 prototypes de boîtes de dérivation qui seront testées et soumises à des efforts de compression.

Mai 1992

La décision est prise, le travail nous est accordé pour l'ensemble des tunnels sur le territoire jurassien. La qualité du produit et son prix de vente sont très bien considérés par les professionnels de la branche. Le début des livraisons des premiers lots de boîtes est programmé pour mars 1993. Les quelques mois qui nous séparent des premières livraisons nous permettent de faire les apprentissages avec nos travailleurs handicapés, d'organiser les places de travail et de mettre en place des plannings de production et de livraisons.

■

Qu'est-ce que ce travail a apporté au sein des Ateliers:

- au niveau pédagogique, la revalorisation et la reconnaissance de la personne handicapée au travers de son activité professionnelle,
- une collaboration soutenue entre le moniteur et les travailleurs pour acquérir les apprentissages nécessaires à la construction d'une boîte de dérivation,
- un réel développement des travailleurs au niveau de la cérébralité et de la motricité.
- un renforcement de l'esprit de créativité et d'entreprise chez les membres du personnel d'encadrement;
- au niveau économique, la démonstration que les Ateliers pouvaient être un partenaire crédible et sérieux,
- un apport non négligeable de nouveaux travaux et de ressources financières,
- une continuité permanente dans la fabrication du produit, car la confiance qui s'est installée avec les perforateurs de tunnels et la qualité de la prestation fournie nous permettent encore actuellement de livrer ce produit sur le territoire cantonal, ainsi qu'à l'extérieur des frontières du Canton du Jura.