Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **La Croix-Rouge suisse**

Band (Jahr): **80 (1971)**

Heft 4

PDF erstellt am: **01.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

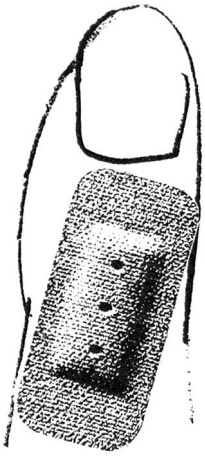
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Pensez-y,
pour panser vite

Derma Plast

Pansement rapide



Fabrication et vente de

cages pour animaux de laboratoire

avec ou sans abreuvoirs automatiques.
Rayons mobiles pour le rangement rationnel des cages.
Couveuses et cages d'engraissage en batterie, cages d'exposition.
Rénovation et modernisation d'anciennes installations.
Conseils gratuits.

L. Oppliger fils, 3176 Neuenegg

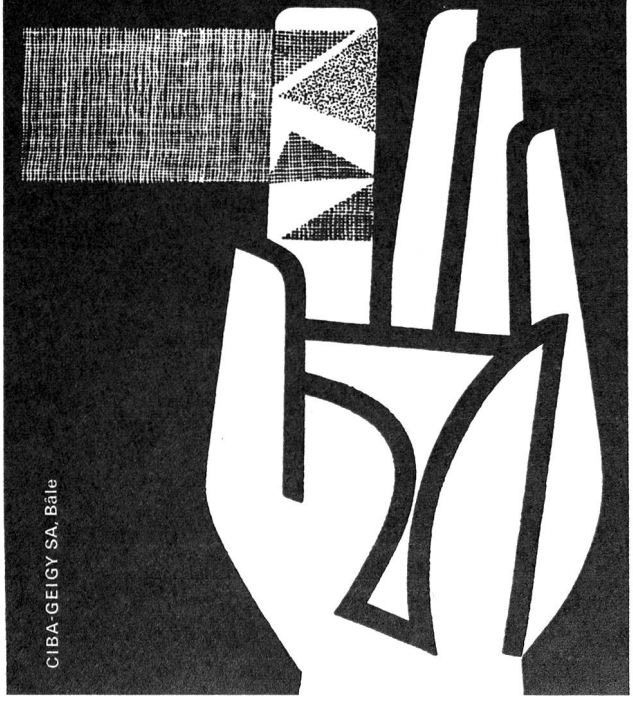
Téléphone 031 94 12 12

Perret Frères SA

Installations sanitaires
6-8, avenue Béthusy
1005 Lausanne
Téléphone 021 225561

Désogène® Geigy

Désinfectant non irritant.
Pour le lavage des blessures souillées ou croûteuses, des plaies infectées



CIBA-GEIGY SA, Bâle

Distinctions – plaquettes – insignes

Médailles pour collectionneurs, demandez notre catalogue

haute valeur artistique, exécution soignée

Travail suisse de qualité

HUGUENIN MEDAILLEURS S.A.
2400 LE LOCLE

Téléphone 039 31 57 55

CLICHES
PHOTOLITHOS
PHOTO—
GRAVURE
BIENNA
2500 BIEL-BIENNE TEL. 032·24027

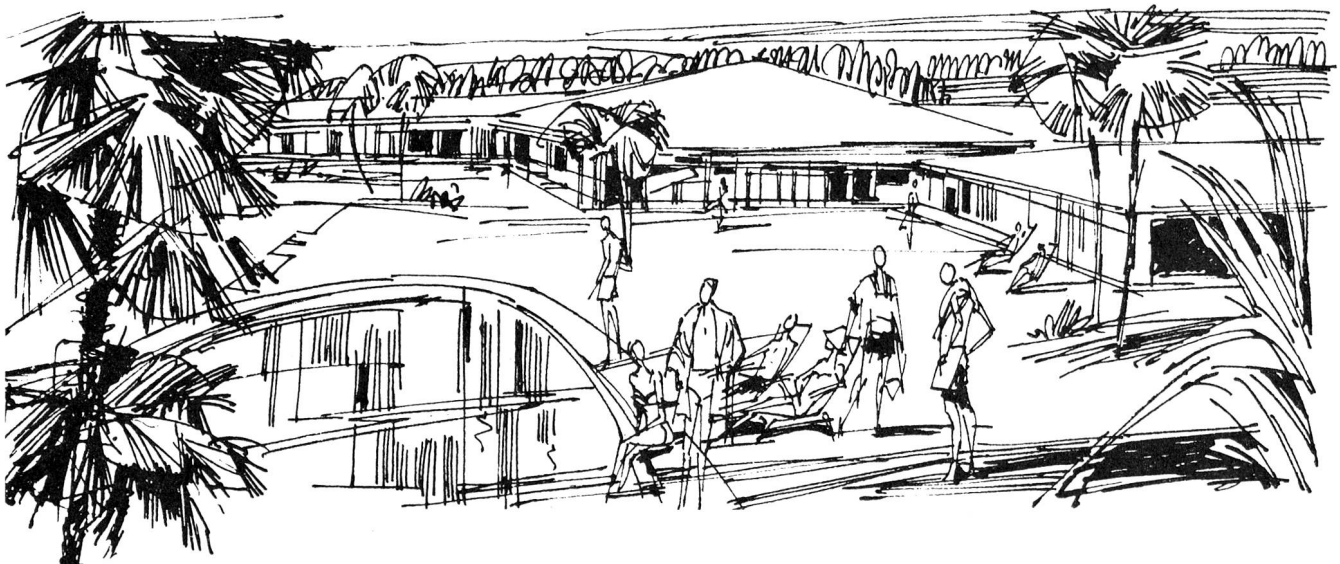
VERON, GRAUER S.A.
ZURICH - ST-GALL - GENÈVE - BELLEGARDE - BÂLE

Tous transports internationaux
par fer, mer et air

AGENCE MARITIME

Forma
Vitrum
AG
Glaswarenfabrik
St.Gallen
Telefon 071 27 51 51

Chaude ou froide
chez soi
ou au
restaurant:
Ovomaltine
L'OVO
RESTE
JEUNE
L'emballage
a beaucoup changé
mais pas la qualité.
Ovomaltine pour mieux réussir

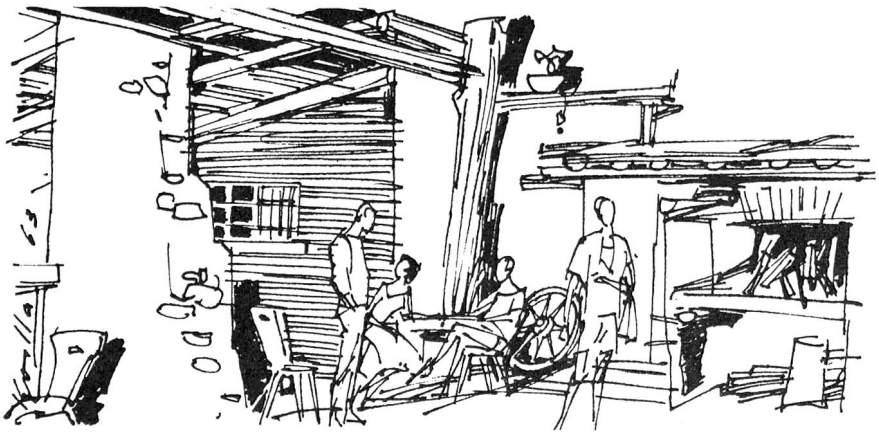


La lessive chez les gros consommateurs

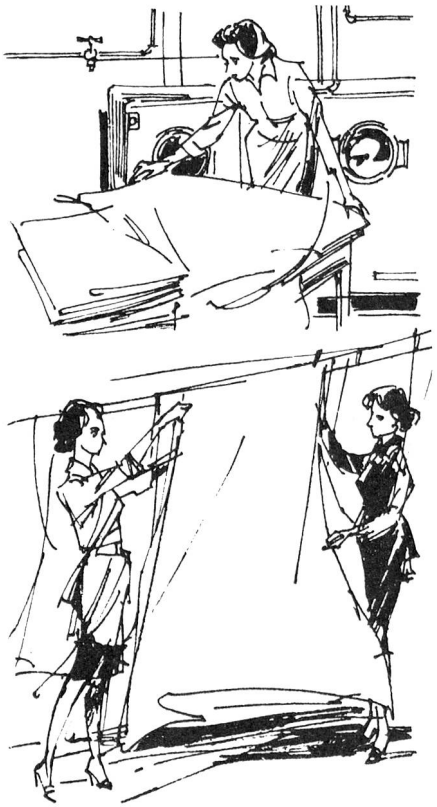
Sous les palmiers au motel de Losone

200 palmiers à la taille élancée et fine balancent mollement leurs palmes tout à l'entour du motel de Losone, au souffle chaud du vent qui passe au-dessus de l'eau bleu foncé du lac Majeur, soufflant en direction du Piémont. Sur l'étang aux nénuphars l'eau se ride et les merveilleuses fleurs blanches et rouges entrent dans les rêves des hôtes qui font la sieste au jardin. Pas un bruit. — Le motel de Losone est une oasis de tranquillité, protégée du monde bruyant et pressé par ses buissons fleuris et ses arbres. Et avec quelle adresse le propriétaire de la maison, M. Karl Glaus, a-t-il su arranger (sans être architecte lui-même) ce motel unique en son genre et ses environs! Avec quelle adresse a-t-il su jouer avec la nature pour qu'elle dispense à ses hôtes détente et repos!

Lorsque l'on se promème autour du motel à la recherche de nouveaux coins ombragés, propices à la solitude à deux, (que l'on se rende de la pelouse aux poneys à la Maggia, ou de la grande piscine au terrain de jeux et de repos), l'on passe peut-être à un endroit où de Pâques à fin octobre, chaque jour, sèche un linge d'une blancheur éclatante ou aux couleurs lumineuses; à moins qu'il ne pleuve justement. Il y a bien sûr beaucoup à laver dans un motel de 100 lits, avec grill-room, restaurant, terrasse, dancing et 45 serviteurs dévoués. Aussi l'automate de 16 kg fonctionne-t-il du matin au soir sans interruption. Cela représente 13 à 18 charges par jour, soit environ 250 kg de linge. Les techniciens Steinfels ont élaboré le procédé de lavage en tenant compte du dosage exact de *Maga* pour dégrossir et d'*Atlantis* pour cuire. Au linge de table souvent taché de sauce à la tomate ou de taches de fruits, on adjoint un peu de *Blimit* qui renforce l'action de blanchiment.



Monsieur Glaus assure que ses 1000 draps qu'il emploie depuis 8 ans ont toujours été lavés avec des produits Steinfels et qu'ils sont aujourd'hui encore presque comme neufs. Evidemment il n'a de son côté acheté que la meilleure qualité et pour en être certain il a fait examiner les échantillons par le département des textiles de l'*Empa* à Saint-Gall. Mais la literie aussi, les linges, le linge de table, de cuisine, celui des employés, sont toujours grâce à *Maga* et *Atlantis* éclatants de blancheur et soignés. Enfin, Monsieur Glaus sait calculer, et ce n'est pas en vain qu'il passe pour un spécialiste de la rationalisation dans le domaine hôtelier. « Pourtant, de ce point de vue aussi », dit-il, « les produits Steinfels ont fait leurs preuves et sont imbattables! »



Des petits transports effectués sans difficulté.

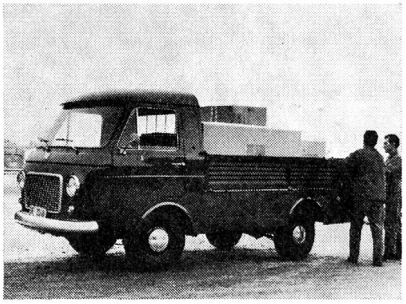
Lors du transport de marchandises (en particulier de petites marchandises), des nouveaux problèmes surgissent à tout moment. Comme les marchandises n'ont malheureusement jamais la même dimension, le même poids et le même emballage, chaque entreprise a son problème de transport individuel. De nos jours, on exige beaucoup d'un véhicule utilitaire, entre autres qu'il soit économique. Il doit consommer peu d'essence, être avantageux en ce qui concerne les impôts et les assurances et peu coûteux au point de vue des réparations.
Lors de l'achat d'un type de véhicule de transports, on doit avoir le choix entre plusieurs versions: camionnette, petit autobus, bus pour écoliers, ambulance, véhicule à plan de charge surbaissé, et également disposer de constructions spéciales. Un véhicule de transports doit être rapide, maniable et confortable. Rapide afin d'être rentable, même sur des parcours plus longs. Facile à manœuvrer, pour que dans les villes encombrées il trouve toujours une petite place pour procéder au chargement et au déchargement. Et confortable pour que le chauffeur et son co-équipier puissent rouler sans fatigue, avec une plus grande sécurité.
A tous les problèmes de transport, Fiat répond par une solution correspondante, car les véhicules utilitaires Fiat rendent tous les services que l'on attend d'un bon transporteur.

Le Fiat 238 est un nouveau véhicule pour les transports légers. Il existe en dix versions – du véhicule à plan de charge surbaissé au bus pour écoliers. Sa grande capacité de charge et sa maniabilité en font un transporteur rapide idéal, sûr et économique. 4 cylindres, 1438 cm³. 46 CV (DIN), charge utile 1000 kg. Traction avant.

Le Fiat 850 T est un petit véhicule utilitaire polyvalent, avec un moteur de 903 cm³. Il rend également de bons

services pour le transport économique et rapide de personnes ou de marchandises. Pour chaque type d'entreprise, il existe le Fiat 850 T adéquat. Le fourgon en particulier est disponible avec toit rehaussé, ce qui lui confère un volume de charge de 3 m³ (fourgon normal: 2,65 m³). Le moteur de 33 CV (DIN) le rend rapide, économique et sûr.

Le nouveau Fiat 241 est un transporteur moderne et léger. Sa charge utile est de 1,4 t. Moteur à 4 cylindres, cylindrée 1438 cm³, puissance 51 CV (DIN). Vitesse: 105 km/h. Grâce à sa mécanique robuste, le Fiat 241 se prête aux transports les plus divers; toutes les marchandises peuvent être acheminées rapidement, économiquement et confortablement. L'aménagement de la cabine du conducteur est particulièrement bien conçu: deux sièges confortables, un pare-brise panoramique, des installations de chauffage et de ventilation efficaces. Le toit, isolé contre la chaleur et le bruit, est capitonné de simili-cuir. Les deux portières sont équipées de glaces actionnées par manivelles et de déflecteurs. Sous

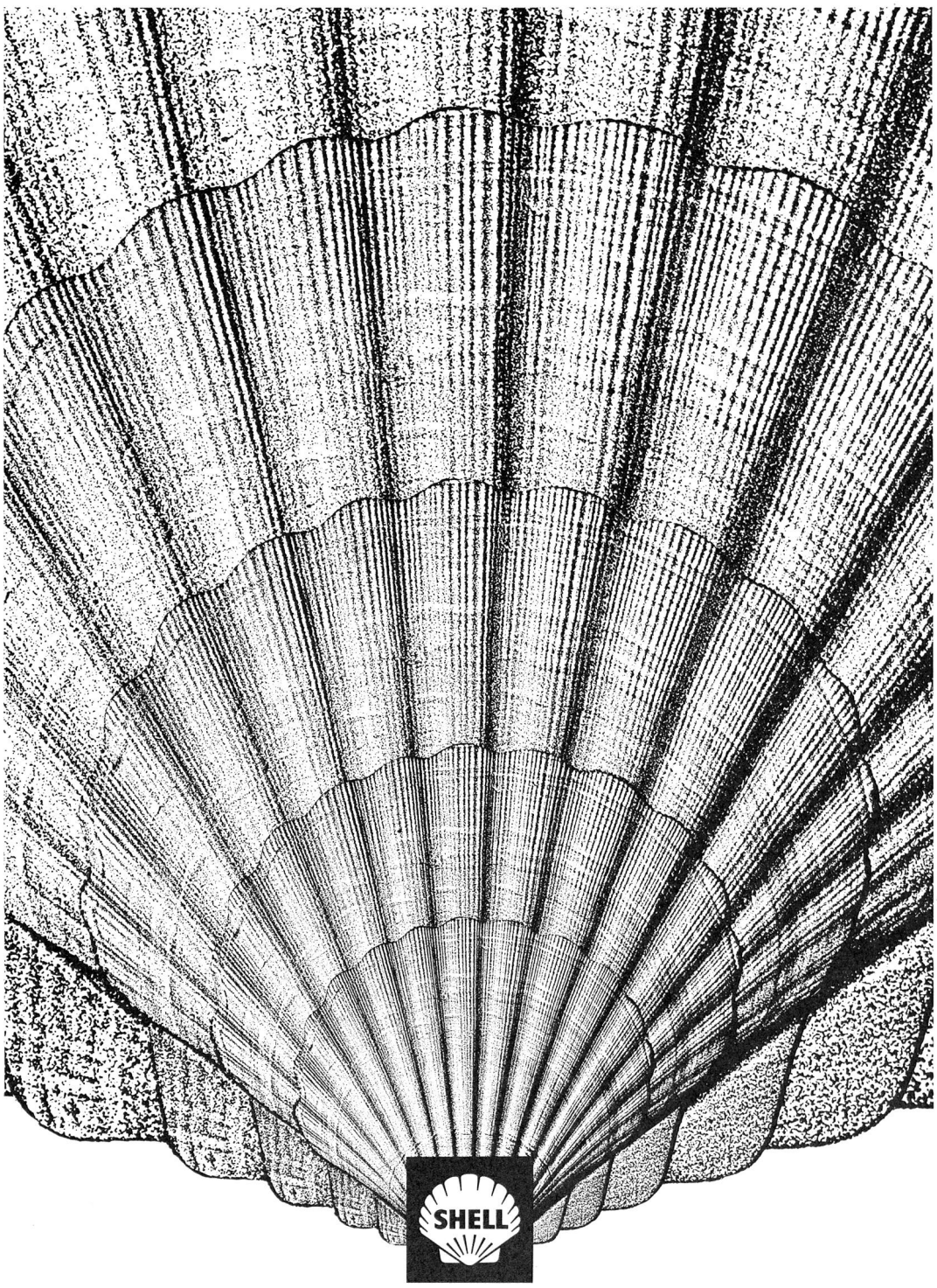


la planche de bord se trouve un grand compartiment vide-poches.
Le Fiat 241 a une bonne tenue de route: suspension avant à roues indépendantes avec bras oscillants, ressorts héliocoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet et stabilisateur. Suspension arrière rigide, ressorts à lames, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet et stabilisateur.
Et encore un autre facteur qui a son importance: chaque véhicule Fiat dispose de plus de 470 centres de service en Suisse.

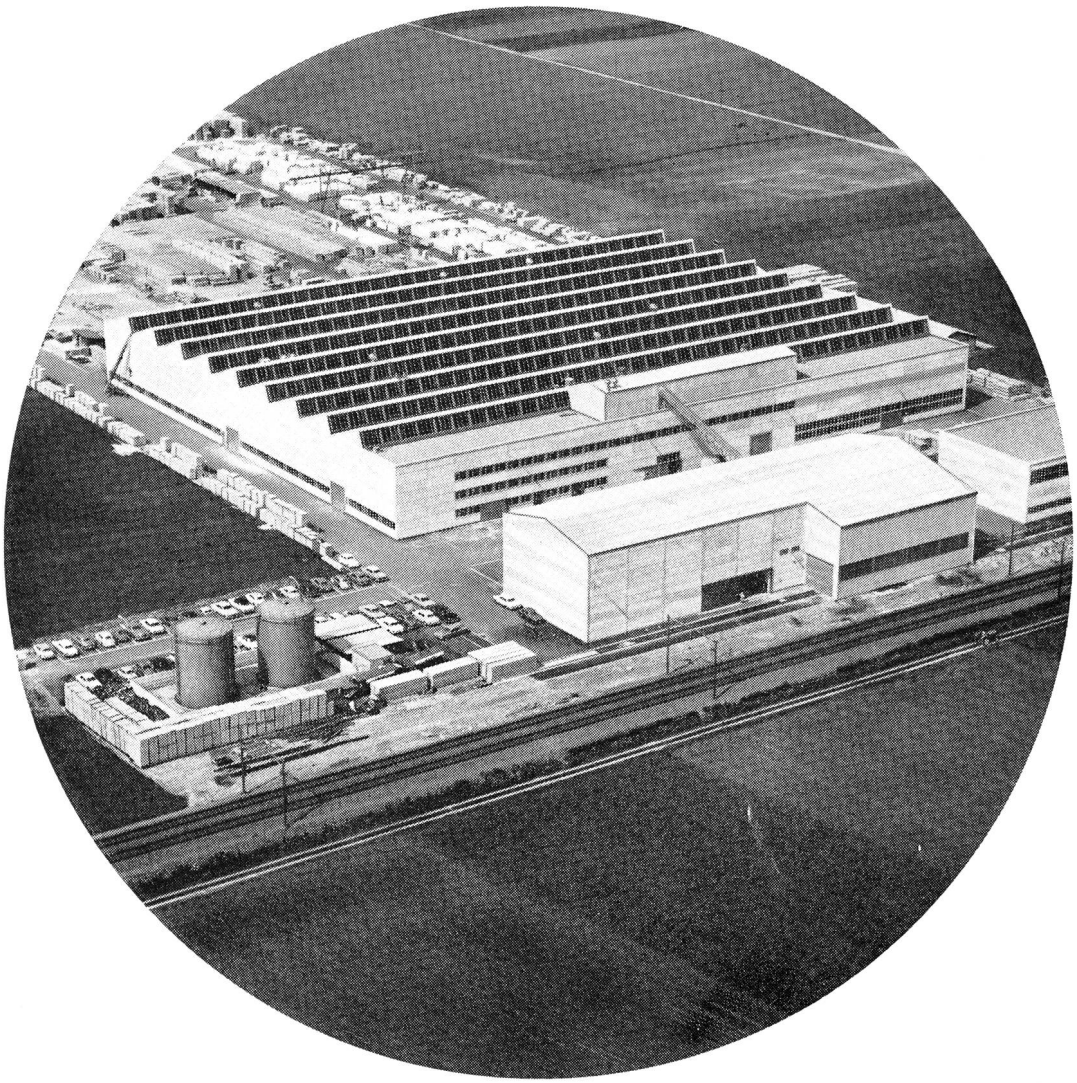
FIAT

Fiat (Suisse) SA 1211 Genève 13

FIS 471-1-f



Shell – essence du progrès
et de la recherche.
Dans le monde entier – Shell va plus loin.

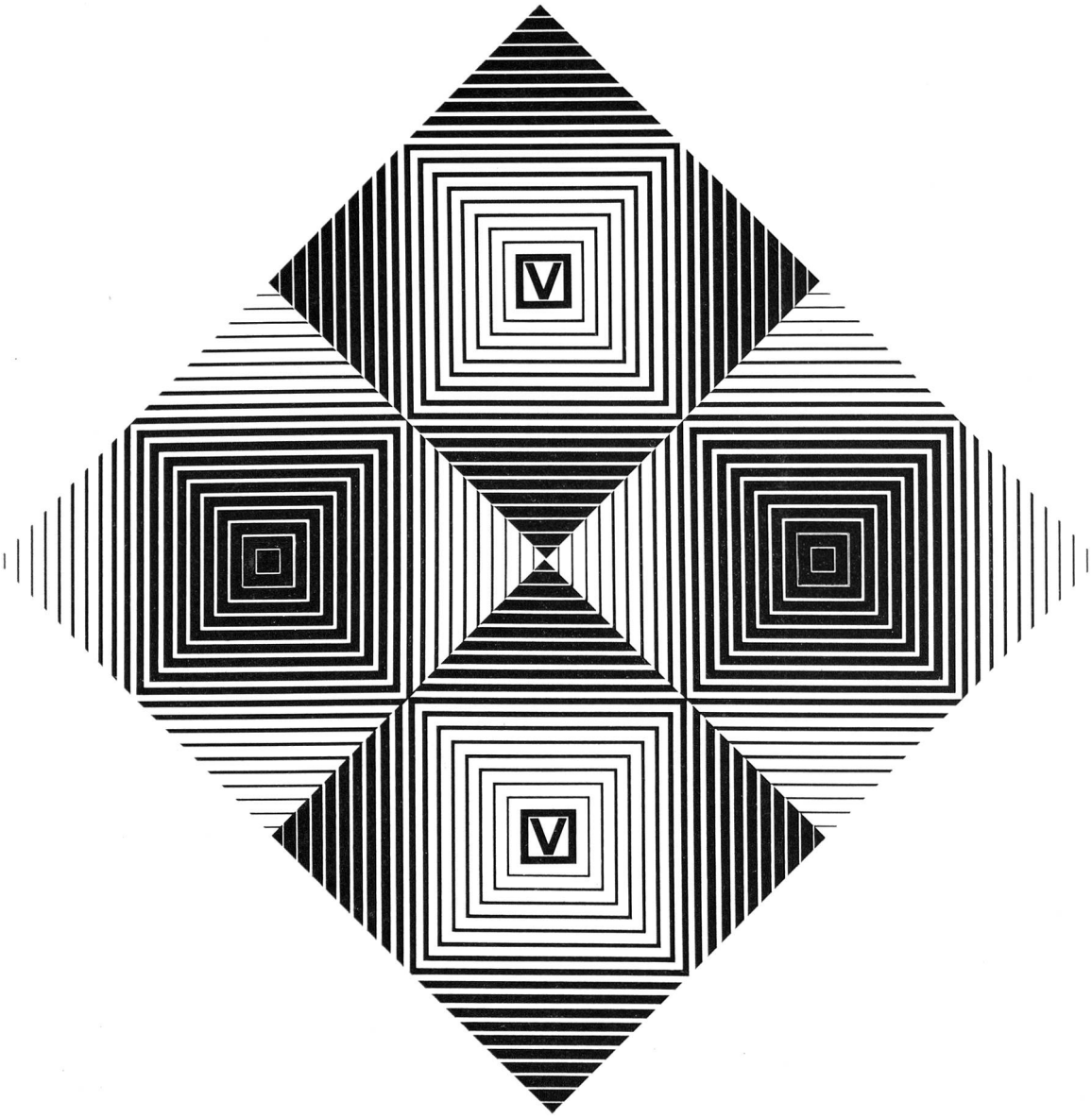


Nous fabriquons

Plots-creux de 15, 20, 25, 30 cm d'épaisseur. Hourdis de 12, 15, 18, 21, 24 cm d'épaisseur
Plaques isolantes de 3, 4, 5, 6, 8 cm d'épaisseur. Plaques pour parois extérieures:
Petits formats: Eléments verticaux 10, 12 cm d'épaisseur. Eléments horizontaux 10, 12 cm d'épaisseur
Grands formats: Eléments verticaux 14, 16, 18 cm d'épaisseur. Eléments horizontaux 14, 16, 18 cm d'épaisseur
Plaques pour parois de séparation de 7, 9, 10 cm d'épaisseur
Plaques de plafond 9 cm d'épaisseur
Plaques de toiture: Petits formats: 8, 10, 12, 14 cm d'épaisseur
Grands formats: 16, 18, 20 cm d'épaisseur
Plaques spéciales pour Shed 4 cm d'épaisseur (avec isolation supplémentaire)
Plaques pour planchers de combles 6 cm d'épaisseur avec revêtement au mortier de ciment

Durisol

Durisol Villmergen S. A., Bureau de Lausanne: Ch. de la Joliette 4 (1er étage)
1000 Lausanne 13 (Tél. 021/27 74 24)



Schweizerische Volksbank
Banque Populaire Suisse
Banca Popolare Svizzera
Swiss Volksbank