Deux lettres

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **La Croix-Rouge suisse**

Band (Jahr): **61 (1952)**

Heft 2

PDF erstellt am: **27.04.2024**

Nutzungsbedingungen

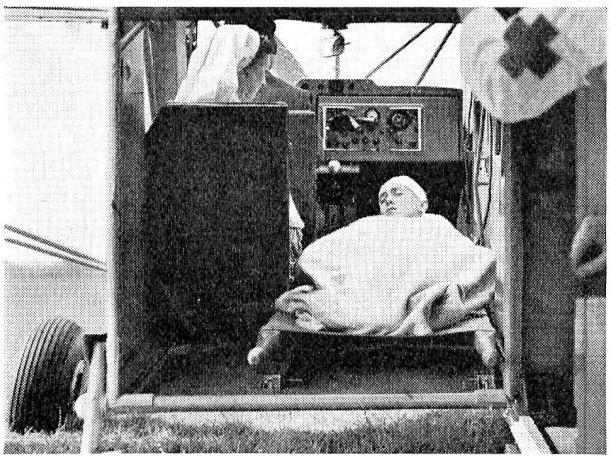
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



L'Auster B-4 ambulance vu de l'arrière. Il peut aussi contenir deux civières superposées. Avion immédiatement transformable en cargo (250 kg de charge et objets de plus de 4 m) pour parachutage. Pour la liaison, il peut transporter 4 à 5 personnes.

Marquons en passant que le pilotage de l'hélicoptère n'est pas chose aisée; il y faut un spécialiste constamment entraîné: un pilote, même très expérimenté, doit compter 20 heures pour «désapprendre» le vol ordinaire et tenir en main sa voilure tournante. De même l'atterrissage en haute montagne n'est pas à la portée de n'importe qui. En outre les pilotes de secours, comme leurs compagnons d'équipage, doivent être d'excellents montagnards et d'assez bons mécaniciens pour réparer une panne courante. On ne saurait admettre qu'un incident à l'atterrissage empêche ou retarde excessivement le sauvetage au moment même où il ne s'agit plus que de repartir avec les victimes.

Une collaboration internationale aidera à résoudre le problème dans les Alpes

Enfin, et c'est par là que nous pourrons terminer cette évocation des principaux problèmes du secourisme aérien, il faudrait examiner avec soin comment équiper complètement une base de secours et où il convient de l'installer. Nous avons déjà parlé d'une base au cœur des Alpes, proche d'un hôpital. Or qui dit Alpes, dit frontières. Pour obtenir une efficace concentration des moyens, ne serait-ce pas l'occasion, pour la Croix-Rouge précisément, de mettre au point une organisation internationale du secourisme aérien? On sait assez les heures perdues, en cas de catastrophes, pour écarter les obstacles d'ordre politique et improviser une action concertée entre sauveteurs de diverses nationalités. Trois ou quatre pays sont intéressés par ce qui peut se passer dans les Alpes occidentales et dans les régions qui en dépendent. Ne serait-ce pas une belle mission que de réaliser en Suisse une organisation unique de secours qui grâce à la coopération de tous, pourrait être dotée de tout ce qu'il lui faudrait pour apporter dans un temps record aide et assistance aux hommes blessés et isolés, qui trop souvent meurent faute d'une intervention assez rapide?

Deux lettres

Quand le Père Noël reçoit des lettres...

Nos lecteurs ont pu lire, dans notre dernière édition, les touchantes lettres de petits Français écrivant au «Père Noël en Suisse» pour lui conter leurs misères et leurs espoirs. Nous leur avions dit que le «Père Noël» de Suisse avait pu faire le nécessaire!

Ils ne liront pas sans plaisir la touchante lettre de remerciement qui nous est venue en réponse:

Cher Père Noël,

Je viens de la part de tous mes enfants vous remercier du gentil colis que vous leur avez envoyé. Vraiment vous les avez trop gâtés. Aussi ils étaient tous en admiration devant le paquet. Je ne saurais assez vous remercier de votre bon cœur. J'ai été doublement plus contente car cette année le Père Noël de M. ... n'était pas bien riche après tous les ennuis que nous avons eus ce n'était pas gai. Aussi je viens encore vous remercier de grand cœur de votre bonté.

Recevez, Monsieur le Père Noël avec tous nos remerciements nos bons vœux et nos respectueuses salutations de la part de tous mes enfants,

Elisabeth G., Christiane, Jean-Louis, Marie-Thérèse, Jacquie.

Un lauréat du concours «Mer-Montagne» nous écrit...

La jolie lettre que nous avons reçue d'un des lauréats du concours «Mer-Montagne» dont nous avons publié les meilleurs résultats dans notre dernière édition méritait d'être reproduite.

Cher Monsieur,

Je pense souvent à l'île de Ré et je rêve aux jeux la Croix-Rouge que j'ai gagné un prix. J'ai été reconnaissant à ma maman qui m'a disputé pendant 15 jours pour faire ce travail. C'est pour la deuxième fois cette année que j'ai gagné de mes propres moyens de l'argent, cet automne j'avais ramassé 128 kg de marrons ce qui m'a fait fr. 12.80. Je n'ai jamais été aussi riche que ça.

Les 15 francs que vous m'avez envoyés, maman me propose de les mettre à la banque, cet argent sera le début de ma fortune et j'espère quand je serai une fois riche je n'oublierai jamais la Croix-Rouge et ses œuvres.

Je pense souvent à l'ile de Ré et je rêve aux jeux de sable et aux jeux de vagues de la mer.

Je vous ai fait un petit calendrier. Je vous prie de bien vouloir l'accepter au nom de la Croix-Rouge. Chaque jour vous rappellera ma reconnaissance. Je vous souhaite ainsi qu'à la Croix-Rouge une bonne et heureuse année.

Guy R.